5
20780
D-13727

Секретно.
№ 422.

21842/m

ПРИЛОЖЕНІЕ 3-е

къ

ОБОЗРѢНІЮ ПЕТЕРБУРГСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА

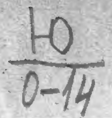
ОПИСАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Составилъ: генеральнаго штаба, полковникъ *Шильдбахъ*.

Редактировано въ управленіи окружнаго генералъ-квартирмейстера.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Штаба войскъ Гвардіи и Петербургскаго военнаго округа.
1907.

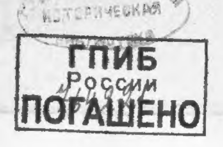
ГПИБ
ПОГАШЕНО



Ю
0-14
ГПИБ России
625765
18

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Источники: Описанія, составленныя завѣдывающими передвиженіемъ войскъ и управленіями желѣзныхъ дорогъ


ГПИБ России ПОГАШЕНО

I.

Балтійская и Псково-Рижская желѣзныя дороги.

1) Въ районѣ округа дороги пролегаютъ на протяженіи 943 верстъ 121 саж., а именно:

По С.-Петербургской губерніи	230 вер.	243 саж.
По Эстляндской „	286 „	235 „
По Лифляндской „	378 „	411 „
По Псковской „	47 „	232 „

По всему протяженію дороги идутъ въ одинъ путь, за исключеніемъ участковъ отъ С.-Петербурга черезъ Лигово: а) въ Ораніенбаумъ и б) въ Гатчину, гдѣ проложено два пути.

2) Телеграфное устройство обѣихъ желѣзныхъ дорогъ подраздѣляется на его составныя части слѣдующимъ образомъ: между С.-Петербургомъ и Ораніенбаумомъ и между С.-Петербургомъ и Ревелемъ 4 провода, а между Ревелемъ и Балтійскимъ портомъ 3 провода. Между Гатчина—товарная и Тосно 3 провода. Между Тапсомъ и Валкомъ 3 провода. Между Рамоцки и Псковомъ 2 провода.

Поѣздныхъ аппаратовъ имѣется на Балтійской дорогѣ 75, изъ которыхъ только 16 въ употребленіи. Для включенія поѣздныхъ аппаратовъ въ линію, одинъ изъ проводовъ черезъ каждыя три версты введенъ въ сторожевыя будки и снабженъ тамъ коммутаторомъ.

3) Къ 1-му Января 1905 года состояло на Балтійской и Псково-Рижской желѣзныхъ дорогахъ всего 287 паровозовъ, а именно:

Танковыхъ (тендеро-паровозовъ)	6
Пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ	90
Товарныхъ	189
Паровозо-вагоновъ	2
Итого	287

Пассажирскихъ вагоновъ имѣлось 599, а именно:

Служебныхъ и салонныхъ	25	Почтовыхъ	12
I-го класса	70	Арестантскихъ	10
I-го класса и II класса	22	Багажныхъ	35
II-го класса	151	Санитарныхъ	1
III-го класса	254		
IV-го класса	19	Итого	599

Товарныхъ вагоновъ имѣлось 3967, а именно:

Крытыхъ товарныхъ	2569	Платформъ	948
Конюшенныхъ	16	Цистернъ	200
Для перевозки легковоспламеняющихся предметовъ	10	Пивныхъ	14
Ледниковъ	61	Для перевозки длин. лѣса	49
Открытыхъ товарныхъ	100	Итого	3967

ГПИБ России ПОГАШЕНО

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
I. Участокъ отъ Петербурга до Балтійскаго порта.					
1) С.-Петербургская . . . . I класса.	—	5.489 саж. и кромѣ того: 1) соединительная вѣтвь съ Варшавскою желѣзною дорогою 124 саж. и 2) вѣтвь къ Обводному каналу для нагрузки товаровъ прямо съ судовъ 285 саж.	—	Городской водопроводъ.	На 1-й вер. имѣется камен. труба съ отверстіемъ въ 1 саж., на 3 вер. перекинутъ надъ Балтійской желѣзной дорогой мостъ Путиловской вѣтви, на 5 вер. труба, 1,33 саж. дл., и мостъ 2,2 саж., дл., на 9 вер. двѣ трубы въ 1 саж. и 2 саж., на 11 вер. труба въ 3 саж. и наконецъ на 12 верстѣ труба въ 4 саж. черезъ рѣку Дудергофку.
2) Лигово . . . . III класса.	11 в. 30 саж.	924.	29минутъ.	6.000	На 1 верстѣ мостъ въ 0,90 саж. До 6 версты полотно дороги тянется по значительной насыпи.
3) Раз. Горълово	5 в. 355 саж.	—	15минутъ.		На 3 вер. черезъ р. Дудергофку мостъ 4,40 саж. дл., на 4 вер. труба въ 0,24 саж., на 5 вер. труба 1 саж., на 6 вер. труба 0,24 саж. и мосты 0,50 саж. и 1 саж. дл., До 5-й вер. полотно идетъ въ выемкѣ, до 3 саж. гл.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
Полотно желѣзной дороги пересѣкаетъ, на 5 верстѣ шоссе, соединяющее Московское и Петергофское шоссе, на 10-й верстѣ шоссе изъ Пулкова въ Лигово и на 13-й верстѣ шоссе изъ Краснаго Села въ Лигово. На 3-й вер. примыкаетъ вѣтвь Путиловской жел. дороги.	Дорога идетъ по ровной мѣстности; до пересѣченія съ Московскимъ шоссе по сторонамъ строенія и огороды слободъ, прилегающихъ къ Петербургу. Съ 3-й вер. до пересѣченія съ Лигово—Пулковскимъ шоссе дорогу сопровождаетъ слѣва Лиговскій каналъ въ разстояніи до ½ вер. и меньше. Начиная съ 6-й версты, мѣстность по обѣ стороны дороги частью открытая, частью поросшая кустарникомъ и лѣсомъ.	На станціи имѣются: каменное пассажирское зданіе съ покоями для Императорской Фамиліи, 2 паровозныя зданія одно полукруглое на 9 паровозовъ, а другое на 4 паровоза, 2 камен. вагонныхъ сарая, общею вмѣстимостью 28 вагоновъ, 2 камен. и 3 деревян. жилыхъ дома, прачешная, ледникъ, водоподъемное зданіе и 4 помѣщенія для мастерскихъ и ремонта подвижнаго состава, 3 сарая, 2 конюшни, 4 кладовыя, багажная касса, товарная экспедиція, 2 казармы для рабочихъ, вѣсовой помостъ, три пакгауза, 12 стрѣлочныхъ будокъ, 2 поворотныхъ круга, 3 гидравлическихъ крана, колодезь и 6 платформъ: 2 пассажирскія, длиною каждая 122 саж. и 4 товарныя, одна 52 саж. дл. и другія по 92 саж. дл. Телеграфныхъ аппаратовъ 12.
На 2-й вер. уложена ж. дор. вѣтвь, соединяющая Красносельскую и Петергофскую линіи. На 4-й верстѣ полотно пересѣкаетъ шоссе, изъ Петергофа въ Царское Село.	Дорога идетъ по ровной мѣстности, частью поросшей кустарникомъ и мѣстами болотистой. Слѣва въ разстояніи около версты лежатъ д.д. Ст. и Нов. Паново, Сосновка и Горѣлово, а за ними течетъ параллельно дорогѣ р. Лиговка, за которой лѣсъ.	Станція—правѣе дороги. На станціи камен. пассажирское зданіе, 4 деревян. жилыхъ дома, 2 стрѣлочныхъ центральныхъ будки, казарма, ледникъ и кладовая. Платформъ на станціи 4: первая 137 саж. дл., вторая 112 саж. дл., третья 95 саж. дл., четвертая 52 саж. дл., и, кромѣ того, одна крытая 60 с дл. Телеграфныхъ аппаратовъ 4.
На 3-й вер. ж. дорога пересѣкаетъ шоссе изъ Лигова въ Красное Село.	Отъ д. Константиновской мѣстность повышается по направленію къ Красному Селу; полотно дороги отъ 3-й версты идетъ по долинѣ р. Дудергофки, имѣя справа значительныя высоты, на которыхъ расположено Красное Село, а съ лѣвой стороны высоты главнаго лагеря. На 3-й вер. передъ Краснымъ Селомъ устроена платформа „Скачки".	

1*

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ).	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, топнели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
4) Красное Село . . . . . . III класса.	5 в. 289 саж.	1.708	18минутъ.	12 060	Около самой станціи выемка длиною 200 с. глубиною 2,67 саж. Надъ выемкой желѣзный мостъ на шоссе. На 1 вер. 2 моста, въ 1 саж. дл. каждый, и у Военной платф.—мостъ ½ саж. дл.
5) Военная платформа . . .	1 в. 50 с.	—	4 минуты.	—	На 2-й половинѣ пути къ Дудергофской платформѣ дорога проходитъ по выемкѣ глубиною 2,5 с. На 2 вер. ж. мостъ 2 саж. дл.
6) Дудергофская платформа .	1 в. 50 с.	—	5 минутъ.	—	На 1-й верстѣ к труба съ отверстіемъ въ 1 саж., на 2-й верстѣ мостъ въ ½ саж. На 1-й верстѣ около трубы дорога проходитъ по насыпи 200 саж., дл. 1,6 саж. выс.; на 2 и 3 верстахъ по насыпи 1 вер. дл. 2 с. выс., на 5 верстѣ по насыпи 200 с. дл. 2 с. выс. На 2, 3 и 4 вер. дорога проходитъ по выемкамъ.
7) Тайцы . . . . V класса.	5 в. 50 с.	819.	16минутъ.	—	Мосты: на 2-й вер. съ отверстіемъ въ 1 саж., и на 3 и 5 вер. съ отверстіемъ въ 0,5 саж. На 6 вер. дорога проходитъ по выемкѣ до 1,6 саж. гл.
8) Пудость . . . . разъѣздъ.	5 в. 485 саж.	—	18минутъ.	—	У платформы мостъ черезъ р. Пудость 6 саж. дл., на 2-й вер. мосты ½ саж. дл. и черезъ р. Парицу 5 саж. дл., на 4 вер.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
Отъ Краснаго Села отходятъ шоссе: черезъ Лигово въ Петербургъ, въ Стрѣльну, въ Ропшу, черезъ Кипень на Нарву, въ Гатчину и въ Царское Село; грунтовыя дороги: на Разбѣгаево, на Капорское и черезъ Ст. Скворицы къ станцииЕлизаветино.	Дорога проходитъ по берегу озера въ широкой лощинѣ, образуемой съ правой стороны высотами Краснаго Села и авангарднаго лагеря, а съ другой высотами главнаго лагеря.	Станція (правѣе полотна) на берегу р. Дудергофки. На станціи имѣются: каменное пассажирское зданіе, паровозное зданіе на 1 паровозъ, сарай для помѣщенія двухъ вагоновъ, 3 деревян. жилыхъ дома по 45 кв. саж., 2 стрѣлочныя будки, 1 пакгаузъ, баня, 1 поворотный кругъ, бакъ для воды, гидравлическій кранъ и 5 платформъ: одна пассажирская 98 с. дл., промежуточная 96 саж. дл., другая пассажирская 105 саж. дл., третья пассажирская 120 саж. дл. и воинская 110 с.д л. и 5 с. шир., 2 пакгауза, баня и прачешная. Телеграфныхъ аппаратовъ 3.
	Дорога проходитъ по восточному берегу Дудергофскаго озера, имѣя съ лѣвой стороны значительныя высоты, на которыхъ расположены: сначала д. Горская, а затѣмъ Дудергофскій лѣсъ.	Платформа 120 с. дл. выстроена между лагерями авангарднымъ и главнымъ, сѣвернѣе Дудергофскаго озера.
На 2-й верстѣ полотно дороги пересѣкаетъ шоссе, ведущее изъ Краснаго Села въ Гатчину.	Въ началѣ 2-й версты дорога постепенно поднимаясь пересѣкаетъ Кавелахтскій хребетъ и идетъ далѣе по волнообразной мѣстности до д. Нижней, на 3 верстѣ, кустами и мелколѣсьемъ. За д. Нижней мѣстность по сторонамъ волнообразная и открытая.	Платформа выстроена близь южнаго конца Дудергофскаго озера. Пассажир. зданіе, 2 платф. по 80 с. дл. и 2 саж. шир., жилой домъ со службами, колодезь.
У платформы и у д. Бол. Таицы желѣзную дорогу пересѣкаютъ шоссир. дороги, соединяющія Красносельско-Гатчинское шоссе съ Старо-Гатчинской дорогою.	У платформы дачи. Далѣе дорога сначала идетъ по мѣстности открытой; на 2-й верстѣ съ лѣвой стороны д. Большія Таицы. Съ 3-й версты дорога пролегаетъ по мѣстности, покрытой кустами и лѣсомъ и частью болотистой.	Пассажирское зданіе, 2 жилыхъ дома (20 кв. с.), 3 платформы по 60 саж. дл. и по 2 саж. шир., колодезь, 2 стрѣлочныя будки. Телеграфныхъ аппаратовъ 1.
На 3-й вер. желѣзную дорогу пересѣкаетъ шоссированная дорога изъ Гатчины къ р. Пудость.	До р. Парицы дорога проходитъ лѣсомъ, далѣе по мѣстности открытой, имѣя слѣва лѣсъ Звѣринецъ, а справа д. Соколово. На 4-й вер. справа	Пассажирская платформа съ деревяннымъ навѣсомъ. Казарма 18 кв. саж. Жилой домъ 45 кв. саж.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженахъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.)	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
					мостъ 0,5 саж. дл., и на 5 верстѣ мостъ 2 саж. дл. Насыпи имѣются около мостовъ и не высокая (1 саж.), на 6 вер; значительныхъ выемокъ нѣтъ. На 4-й вер. платформа Маріенбургъ.
9) *Гатчино* . . . . пассажирская III класса.	5 в. 409 саж	1618 саж. и вѣтвь для прямаго слѣдованія поѣздовъ въ Тосну длин. 379 саж.	20минутъ.	12 060	
10) *Гатчино* . . . . товарная II класса.	2 в.	3658 и кромѣ того, соединительная вѣтвь съ Варшавскою ж. дорогою, 600 саж. дл.	14минутъ.	22.500	На 2-й вер. труба, съ отверстіемъ въ 1 саж. На участкѣ 4 моста: на 3-й вер. 1 саж. дл. на 4-й, 5-й и 7-й по ½ саж. дл. Насыпи: на 2-й вер.—2,4 саж. выс. и на 7-й 1,7 саж. выс. Выемки глубиной: на 1-й вер.—1,5 саж. и на 4-й вер.—1,6 саж.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
	Маріенбургъ и слобода Егерей. Далѣе слѣва Гатчинскій паркъ и за нимъ лѣсъ.	
Отъ Гатчины отходятъ: шоссе на Красное Село, на Пулково, на Царское Село и на Лугу и шоссированная дорога на р. Пудость.	Слѣва въ 100 саж. городскія строенія и паркъ, а права лугъ, представляющій превосходный бивакъ на большія силы.	Станція расположена противъ южной части Гатчинскаго парка. На станціи имѣется пассажирское зданіе, Императорскія покои, 3 жилыхъ дома, домъ кондукт. бригады, водоемно-водоподъемное зданіе на 1 бакъ, поворотный кругъ. Электрическая станція. Баня-прачешная, 3 платформы; пассажирскія крытыя съ каменною стѣною и деревянная промежуточная открытая, и придворная каменная высокая открытая. Товарная контора. 3 стрѣлочныя будки (одна для центральнаго управленія), ледникъ, сарай, погреба. Телеграфныхъ аппаратовъ 5.
На 1-й вер. жел. дорога пересѣкаетъ Варшавское шоссе.	Отъ станціи мѣстность по сторонамъ открытая и только справа встрѣчаются полосы кустарника; неровности мѣстности, у самой станціи болѣе рѣзки, далѣе же принимаютъ отлого-холмистый характеръ. Начиная съ 5-й версты, мѣстность болѣе закрыта: справа кустарникъ и лѣсъ тянутся $^1/_2$ версты въ 50—100 саж., а затѣмъ вплотную у дороги, образуя двѣ небольшія поляны: не доходя версты до р. Парицы и у полуст. Войсковицы; слѣва до д. Парицы ровное поле, ограниченное въ $2^1/_2$ вер. лѣсомъ; за рѣк. Парицею поле съуживается до 600 саж., а далѣе вдоль дороги мелкій кустарникъ; вокругъ д. Илькино и ст. Войсковицы поля. До д. Парицы мѣстность ровная, а далѣе безпорядочно разбросанные не высокіе и пологіе холмы, на одномъ изъ которыхъ расположена д. Илькино.	Станція расположена съ правой стороны дороги, у южнаго края Гатчинскаго парка. На станціи имѣется: резервуарное зданіе съ краномъ, товарная контора и телеграфъ, навѣсъ для лѣснаго матеріала, 4 кладовыя, 4 жилыхъ дома со службами, паровозное зданіе на 6 паровозовъ, мастерскія, жилое отдѣленіе, казарма, 2 сарая, вагонный сарай на 12 вагоновъ, помѣщеніе для буфета III класса, ламповая, кузница, слесарная и столярная мастерскія, 6 стрѣлочныхъ будокъ и центральная стрѣлочная будка, пожарный кранъ, поворотный кругъ, ледникъ, воинскій сарай. Платформъ на станціи 4: открытая товарная 16 саж. длиною, 4, 2 саж. шир., деревянная пассажирская 30 саж. дл. и 1 саж. шир., крытая – 5 саж. дл. и 4, 2 саж. шир. и воинская открытая 20 саж. дл. Телеграфныхъ аппаратовъ 6.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
11) *Войсковицы* . . . . . . полустанція.	7 в. 108 саж.	652,02	19 минутъ.	—	На этомъ участкѣ мостовъ нѣтъ; на 1-й, 3-й и 7-й верст. дорога пролегаетъ по насыпямъ вышиною: въ 3,12, 1,41 и 1,15 саж.; выемки на этомъ участкѣ очень незначительныя.
12) *Елизаветино* . . . . . IV класса.	11 в. 84 саж.	1323,50	32 минуты.	6.000	На этомъ участкѣ мостовъ нѣтъ: на 3 и 6 верстахъ дорога пролегаетъ по насыпямъ, наибольшая высота которыхъ 1,5 с.
13) *Кикерино* . . . . полустанція.	8 в. 205 саж.	1214,10	23 минуты.	—	На этомъ участкѣ нѣтъ ни мостовъ, ни значительныхъ насыпей и выемокъ.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
Отъ полустанціи идетъ оссир. дорога на мз. Войовицы; на 5-й верстѣ у Большія Борницы отъ роги, идущей вдоль потна желѣзной дороги, отляется грунтовая дорога Варшавское шоссе къ Никольскому—Скворицы.	Дорога идетъ по слегка волнистой мѣстности, образующей нѣсколько болѣе рѣзскіе холмы у д. Бол. Борницы и Масловской. Справа лѣсъ; полоса полей версту шир. противъ д. Мал. Борницы и Шпанковской кирки. Слѣва лѣсъ начинается въ верстѣ за полустанціей и тянется до Бол. Борницъ. Между этой деревней и Масловской поле, ограниченное въ 400 саж. лѣсомъ. Въ $^1/_2$ верстѣ за Шпанковской киркой начинается лѣсъ, который кончается въ $1^1/_2$ вер. передъ ст. Елизаветинской. Далѣе до станціи кустарникъ.	Полустанція (правѣе полотна), по близости отъ д. Илькино. На полустанціи имѣется: пассажирское зданіе со службами, казарма, баня, 2 колодца и 2 стрѣлочныя будки. Стрѣлокъ—6 шт. Всѣ строенія деревянныя. Платформъ на полустанціи двѣ: обѣ по 30 саж. дл. и шириною: каменная 1,5 саж., а деревянная 0,85 саж. Телеграфный аппаратъ—1.
Отъ станціи Елизаветино ходятъ грунтовыя дороги: резъ Скворицы къ Краому Селу и черезъ Жано къ Нарвскому шоссе.	Дорога, особенно справа, почти сплошь идетъ кустарникомъ и лѣсомъ. Слѣва лѣсъ кончается въ $^1/_2$ верстѣ отъ деревни Арбонье и до этой деревни простирается ровное поле; ст. Кикерино окружена кустарникомъ.	Станція (правѣе полотна) расположена на возвышенной мѣстности; по близости много дачъ. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи 3 жилыхъ дома со службами и баня съ жилымъ помѣщеніемъ, 3 будки для стрѣлочниковъ, центральная будка, кладовая, товарный пакгаузъ и резервуарное зданіе. Платформъ на станціи 4: пассажирская 60 саж. дл., 2,3 саж. шир., промежуточная 60 саж. дл. 0,85 саж. шир., товарная крытая 6 саж. дл., 4 саж. шир. и открытая 10 саж. дл. и 4 саж. шир. На станціи гидравлическій кранъ и ледникъ. Телеграфный аппаратъ—1.
У полуст. Кикерино жел. рога пересѣкаетъ шоссир. рогу изъ с. Рожествина, Варшавскомъ шоссе, чеезъ д. Б. Губаницы къ арвскому шоссе.	Дорога проходитъ по чуть всхолмленной мѣстности, сплошь поросшей кустарникомъ и мелкимъ лѣсомъ; справа имѣется большая поляна, на которой расположены дер. Бол. и Мал. Кикерино и Роговицы и мыза Кикерино; слѣва мѣстность открыта только между полустанціей и мызой и въ послѣднемъ участкѣ дороги на протяженіи $1^1/_2$ версты.	Станція (правѣе полотна) расположена въ лѣсистой мѣстности, въ верстѣ отъ мз. Кикерино. Кромѣ пассажирскаго зданія, на станціи имѣется товарный пакгаузъ, жилой домъ и 2 стрѣлочныхъ и центральная будки. Платформъ на станціи 4: пассажирская 25 с. дл. и 2,1 саж. шир., промежуточная 25 саж. дл. и 0,80 с. шир. товарная крытая 4 саж. дл. и 4 саж. шир. и открытая 15 саж. дл. и 4 саж. шир. На полустанціи имѣется ледникъ. Телеграфный аппаратъ—1.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженахъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
14) *Волосово* . . . . III класса.	8 в. 205 саж.	1488,50 саж.	19минутъ.	6.000	На этомъ участкѣ имѣются на 3-й вер. мостъ 1 саж., дл. и небольшія насыпи въ 1,5 саж. выс. на 3 и 5 верстахъ.
15) *Вруда* . . . . полустанція.	10 в. 372 саж.	1181,70	15минутъ.	—	На этомъ участкѣ имѣются на 3-й и 4-й вер. два моста по 0,50 саж. дл.; значительныхъ насыпей и выемокъ нѣтъ.
16) *Тизенгаузенъ* . . . . . . платформа.	4 в. 85 саж.	—	11минутъ.	—	На этомъ участкѣ имѣются два моста длиною въ 1 саж , а именно: на 2-й и на 6-й верстахъ. Насыпей и выемокъ нѣтъ.
17) *Молосковицы* . . . . . IV класса.	8 в. 65 саж.	1101,30	21минута.	6.000	На участкѣ мосты: на 6-й и 7-й вер. по 0,5 саж. дл., на 10-й и 12-й вер. по 1 саж. дл. На 5-й вер. труба въ 5 саженей; у этой трубы устроена Хревицкая водокачальня, на случай недо-

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
Отъ станціи отходитъ шоссир. дорога черезъ д. Губаницы на Нарвское шоссе.	Ст. Волосово лежитъ на открытой площадкѣ, но между д. Волосово и д. Рогатино дорога пересѣкаетъ двѣ рѣзко очерченныхъ возвышенности. Версту дорога идетъ болот. лѣсомъ; у с. Ославья справа полоса кустарника. Слѣва за д. Рогатиной дорога сопровождается кустарникомъ, который небольшими группами встрѣчается и съ правой стороны. 6-ю, 7-ю и 8-ю версты дорога идетъ лѣсомъ, далѣе же къ д. Сяглицамъ и полустанціи Врудѣ мѣстность ровная и болѣе открытая. Справа мелкій, но довольно густой кустарникъ, слѣва группы кустарника, которыя разбросаны между д.д. Сяглицами и Ямками.	Станція (правѣе полотна) расположена въ низменной мѣстности. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣются: 6 жилыхъ домовъ со службами и пристройками, кузница, сарай для дрезины, баня, прачешная, еще сарай, навѣсъ для торфа, резервуарное зданіе, дистанціонная кладовая, пакгаузъ, паровозное зданіе на 1 паровозъ и жилыя при немъ помѣщенія. Платформъ на станціи 4: пассажирская каменная 60 саж. дл., 2 саж. шир., промежуточная деревянная 60 саж. дл. 0,86 саж. шир., товарная открытая 10 саж. дл. 4 саж. шир. и крытая 6 саж. дл., 4 саж. шир. На станціи уложенъ треугольникъ и имѣются два гидравлическіе крана, 1 колодезь, ледникъ и керосиновый погребъ. Телеграфныхъ аппаратовъ—3.
Изъ с. Вруды (въ 2½ вер. отъ полустанціи) отходятъ шоссир. дороги: въ Молосковицы и въ дер. Ильеши и далѣе на Нарвское шоссе.	Мѣстность ровная, съ едва замѣтнымъ склономъ къ югу. Первыя 1½ в. дорога идетъ лѣсомъ; далѣе открыто; справа полосы кустарника.	Полустанція (правѣе полотна) расположена въ холмистой, но открытой мѣстности. На полустанціи имѣются пассажирское зданіе со службами, 2 жилыхъ дома (6 и 4 кв. саж.), 2 пакгауза, 2 стрѣлочныя и центральная будки. Платформъ на станціи 4: пассажирская каменная 30 саж. дл., 1,5 саж. шир., промежуточная деревянная 30 саж. дл., 0,80 саж. шир., товарная каменная 17 саж. дл. 3 саж. шир. На полустанціи имѣется колодезь и камен. баня. Телеграфный аппаратъ—1.
	Мѣстность совершенно открытая. У д. Овинцево пологая возвышенность. Слѣва къ западу отъ д. Овинцево лѣсъ подходитъ къ дорогѣ и переходитъ на правую сторону, направляясь на деревню Молосковицы. У мз. Остроговицы лѣсъ образуетъ обширную поляну, а за нею приближается снова къ рельсовому пути.	
Отъ ст. Молосковицы отходятъ шоссир. дороги: на д.д. Пружицы и Ополье (на Нарвское шоссе), черезъ д. Сабскъ къ Варшавской желѣзной дорогѣ и черезъ	Дорога идетъ по мѣстности ровной и открытой. Р. Коложица течетъ въ узкой лощинѣ, съ крутыми берегами, которая къ югу отъ желѣзн. дороги имѣетъ характеръ довольно значительнаго оврага, но самая рѣка ничтожна.	Станція (правѣе полотна) расположена въ холмистой мѣстности. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣются: 2 жилыхъ дома со службами, станціонная кладовая, двѣ стрѣлочныя будки, центр. будка для упра-

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
Ястребино . . . . разъѣздъ.	6 в. 10 саж.	585,77 с.	17 минутъ.	—	статка воды въ колодцахъ, служащихъ для водоснабженія на ст. Молосковицы. Значительныя насыпи: на 5-й вер. 5,31 саж. выс., на 9-й вер. 1,98 с., выс. на 10-й и 11-й вер. въ 1,16 саж. выс. На 9-й вер. небольшая выемка 2 саж. гл.
18) *Веймарнъ* . . . . полустанція.	5 в. 344 саж.	951,91 саж.	16 минутъ.	—	На участкѣ 5 мостовъ: на 3-й верстѣ жел. 2 саж. дл., и дерев. 1 саж. дл.; на 4-й, 8-й и 10-й верстахъ дер. по ½ саж. дл. На 2-й и 8-й вер. насыпи, высотою въ 1,50 саж., а на 6-й и 7-й вер. выемка, 1,75 саж. глуб.
Тикопись. . . . . разъѣздъ.	5 в. 250 саж.	620,55 саж. Сверхъ того передъ разъѣздомъ частная вѣтвь 323 саж. длин., для вывоза лѣсныхъ матеріаловъ.	14 минутъ.	—	
19) *Ямбургъ* . . . . IV класса.	5 в. 344 саж.	1370,80	19 минутъ.	—	На 2-й вер. черезъ р. Лугу желѣз. многораскосный мостъ 67,6 саж. дл.*). Къ мосту рельсовый путь подходитъ по земляной насыпи 4 саж. выс. Кромѣ того на этомъ участкѣ устроено 4 не-

*) На жел. дор. мосту черезъ р. Лугу по сторонамъ рельсовъ имѣется проѣздъ для повозокъ, слѣдующихъ по Нарвскому
женія войскъ по Нарвскому шоссе, придется ниже желѣзнодорожнаго моста навести понтонный мостъ, для чего существуютъ
Для пѣшеходовъ сдѣланъ подъ настилкою моста деревянный помостъ, къ которому спускаются по деревянной лѣстницѣ,
гой части моста съ цѣлью его разрушенія. Востановленіе моста, въ случаѣ его разрушенія, для движенія повозокъ, а въ особен-

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
Овинцево въ д. Вруду. На 5-й верстѣ полотно пересѣкаетъ грунтовая дорога изъ деревни Сабскъ черезъ Ястребино въ деревню Коложицы и далѣе въ д. Ильеши.	Кустарникъ, ближе подходитъ слѣва, а справа — только на правомъ берегу р. Хревицы и между д. Мал. Пустомержей и полустанціей Веймарнъ.	вленія стрѣлками, пакгаузъ (12 кв. саж.) и резервуарное зданіе. Платформъ на станціи 4: пассажирская 60 с. дл., 2,25 саж. шир., промежуточная 60 саж. дл., 0,80 саж. шир., крытая товарная 6 саж. дл., 3,4 саж. шир. и открытая 11 с. дл., 3,4 саж. шир. На станціи гидравлическій кранъ, ледникъ, колодезь и камен. баня. Телеграфный аппаратъ 1.
Отъ полустанціи отходитъ шоссир. дорога въ д. Ямсковицы на Нарвское шоссе.	Дорога пролегаетъ лѣсомъ по болотистому грунту, кой-гдѣ прорѣзываемому небольшими ручейками. Только близь восточной окраины г. Ямбурга лѣсъ прекращается. Мѣстность совершенно ровная и однообразная весьма легкимъ скатомъ склоняется къ р. Лугѣ.	Полустанція (правѣе полотна) расположена въ болотистой и лѣсистой мѣстности. Кромѣ пассажирскаго зданія со службами, 2 жилыхъ дома, 2 стрѣлоч. будки, кам. баня, ледникъ и колодезь. Платформъ на полустанціи 3: пассажирская каменная 30 саж. дл., 1,2 саж. шир., деревянная 30 саж. дл., 0,9 саж. шир. и молочная открытая 4 саж. дл. Телеграфныхъ аппаратовъ 2.
Черезъ г. Ямбургъ проходитъ Нарвское шоссе и изъ города отходятъ: грунтовая дорога черезъ М. Собанѣево и д. Куровицы къ устью р. Луги, гдѣ она	За мостомъ черезъ Лугу дорога идетъ 60 саж. по постепенно понижающейся насыпи вдоль пологаго склона высотъ лѣваго берега рѣки, сплошь поросшаго кустарникомъ. Рядомъ проложена шоссейная насыпь, которая въ концѣ этой	Станція (лѣвѣе полотна) расположена въ низменной мѣстности у юговост. угла г Ямбурга въ верстѣ отъ р. Луги и въ 1/4 вер. отъ Нарвскаго шоссе, съ которымъ она соединяется двумя шоссированными путями.

шоссе; при движеніи поѣзда по мосту придется задерживать переправу черезъ него войскъ; по этому, въ случаѣ усиленнаго дви-
удобные спускъ и подъемъ.
-идущей вокругъ устоя. Это приспособленіе для пѣшеходовъ способствуетъ укладкѣ пороха и динамита на быкъ и основаніе желѣз-
ности поѣздовъ, весьма затруднительно вслѣдствіе значительной высоты моста.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженахъ).	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
					большихъ моста: на 2-й и 4-й верстахъ по 2 саж. дл. и па 7 и 9 верстахъ по $^{1}/_{3}$ с. дл. Насыпи, кромѣ указанной, существуютъ еще на 3 и 4 верстахъ, по 3 саж. выс.
20) Сала . . . . полустанція.	9 в. 334 саж.	804,96	27 минутъ.	6.000	На 13-й верстѣ устроенъ большой желѣзнодорожной мостъ черезъ р. Нарову въ 67,60 саж. дл. *). Три маленькихъ моста: на 4 вер. черезъ р. Мутную 2 саж. дл., на 7 и 8 вер. по 0,5 саж. дл., 7 трубъ на 4 вер. съ отверстіемъ въ 0,33 саж., на 3, 5 и 6 верстахъ съ отверстіемъ въ 0,50 саж., на 4 и 7 верстахъ съ отверстіемъ въ 0,75 саж. и на 6 верстѣ съ отверстіемъ въ 1 саж. На всемъ почти протяженіи дорога пролегаетъ по невысокой насыпи.
21) Нарва	12 в. 143 саж.	4392,68	28 минутъ.	10.800	На участкѣ четыре моста: на 1 вер. 0,50 саж. дл., на 4 и 6 вер. съ отверстіемъ въ 0,50 саж.

*) Мостъ черезъ р. Нарову въ общихъ чертахъ того же устройства, что и черезъ Лугу, но для проѣзда повозокъ существуетъ верхнимъ полотномъ моста для пѣшеходовъ существуетъ и здѣсь. Берега рѣки круты и каменисты и лѣвый берегъ командуетъ пра затруднительно.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
соединяется съ береговой дорогой, и дорога въ Порхово.	насыпи сворачиваетъ вправо. Переваливъ черезъ высоту лѣваго нагорнаго берега Луги, дорога идетъ болотистымъ и мшистымъ мелкимъ лѣсомъ, вправо проходимымъ почти вездѣ, но влѣво топкимъ и непроходимымъ для войскъ. Вдоль дороги до Нарвы, топкія ямы и выемки, изъ которыхъ добывалась земля для насыпей. На 3-й верстѣ отъ моста черезъ Лугу дорога по мосту пересѣкаетъ неглубокій Пятницкій оврагъ, за которымъ небольшая поляна; далѣе же тянется, вправо до шоссе, а влѣво на большое протяженіе, очень топкая, кочковатая, поросшая лѣсомъ равнина, вправо весьма трудно проходимая для отдѣльныхъ людей и всадниковъ, а влѣво совсѣмъ непроходимая. Лѣсъ пересѣкается небольшими оврагами, въ которыхъ текутъ ручейки, протекающіе подъ насыпью желѣзной дороги въ каменныхъ трубахъ.	Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣются 2 жилыхъ дома со службами, 2 стрѣлочныя будки, 2 деревян. пакгауза, станціонная кладовая, резервуарное зданіе съ краномъ и баня. Платформъ на станціи 4: товарная открытая каменная 9,5 с. дл. 3,5 саж. шир., крытая 8,2 с. дл. 3,5 саж. шир., деревянная пассажирская 60 с. дл. 0,8 саж. шир. и каменная пассажирская 60 с. дл. 2,4 саж. шир. На станціи 2 воинскихъ тупика, два путевые крана, ледникъ и пожарный кранъ. Телеграфныхъ аппаратовъ—4.
Отъ полустанціи отходитъ по просѣкѣ шоссир. дорога къ мызѣ Сала.	Въ верстѣ отъ полустанціи дорога проходитъ черезъ срубленный лѣсъ и поле, посреди котораго справа д. Комаровка. Далѣе болотистый лѣсъ, но за двѣ вер. до ст. Нарва лѣсъ кончается и дорога идетъ полемъ, которое вправо тянется до шоссе, а влѣво на ½ вер.	Полустанція (правѣе полотна) расположена въ болотистой и низменной мѣстности, въ разстояніи около версты южнѣе Нарвскаго шоссе и д. Дубровки. На полустанціи имѣется пассажирское зданіе со службами 2 жилыхъ дома, баня, ледникъ и 2 стрѣлочныя будки. Платформъ на полустанціи двѣ: пассажирская 30 саж. дл. 1, 2 саж. шир и промежуточная 30 саж. дл., 0,8 саж. шир. На полустанціи имѣется колодезь. Телеграфный аппаратъ—1.
Изъ г. Нарвы отходятъ Нарвское шоссе, шоссейная дорога въ Ревель, шоссе въ	Сначала дорога проходитъ по открытой мѣстности; на 4 верстѣ слѣва начинается мелкій лѣсъ. На 5-й и 6-й вер-	Станція (правѣе полотна) расположена на лѣвомъ берегу р. Наровы, южнѣе города Нарвы. Кромѣ пассажир-

на шоссе другой мостъ, а потому настилка желѣзнодорожнаго моста состоитъ изъ листоваго желѣза. Деревянный помостъ подъ нимъ, такъ что къ правому берегу рельсовый путь проходитъ по насыпи. Возстановленіе моста, въ случаѣ его разрушенія, весьма

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
					и на 7-й вер. въ 1 саж. дл.; значительныхъ насыпей нѣтъ
22) *Сольдино* . . . . разъѣздъ.	7 в. 158 саж.	552,70	17минутъ.	—	На 1-й, 5-й и 7-й вер. мосты съ отверстіемъ въ 0,50 саж. На 13-й вер. короткая выемка до 3 саж. гл.
23) *Корфъ* . . . . полустанція.	7 в. 275 саж	859,30	17минутъ.	—	На участкѣ 5 мостовъ; на 2, 3, 8 и 9 верстахъ по 0,50 саж. дл. и на 7-й вер. 1 саж. дл. На 3 вер. камен. труба съ отверстіемъ въ 0,50 саж. На 3, 5, 6, 8 и 9 верстахъ дорога проходитъ по насыпи около 1,22 саж. выс., на 5 вер. коротенькая выемка, 1,36 саж. глуб.
24) *Вайвара* . . . . IV класса.	7 в. 195 саж.	1369,60	21минута	6.000	На участкѣ 3 моста: на 1-й вер. жел. 3 саж. дл., на 2-й вер. дер. 1 саж. дл., на 8-й вер. дер. 0,50 саж. дл., на 10 вер. въ 2 саж. дл. На 2-й вер. насыпь около 1 саж. выс.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣсто положеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
Гдовъ, шоссированныя дороги на пристань Кулгу и въ мз. Ново-Ивановскую и грунтовыя дороги по обоимъ берегамъ рѣки Наровы.	стахъ по обѣимъ сторонамъ дороги тянется мелкій болотистый лѣсъ. На 7-й верстѣ справа д. Сундія; на 8-й—справа мыза.	скаго зданія на станціи имѣется деревянный пакгаузъ (48 кв. саж.), товарная контора, двѣ казармы со службами, 12 разныхъ будокъ, 2 кладовыя, 3 сарая, 2 жилые дома со службами, 2 паровозныя зданія (на 12 и на 4 паровоза), навѣсъ, резервуарное зданіе съ двумя баками, кузница съ пристройками и водоподъемное зданіе. Платформъ 6: деревян. открытая товарная 25 саж. дл. 0,60 саж. шир., камен. открытая 25 саж. дл. 1,1 саж. шир. и другая такая же 60 саж. дл. 4,2 с., шир. крытая товарная 44 саж. дл. 4 саж. шир., пассажирская 60 саж. дл. 2 саж. шир. и промежуточная 60 саж. дл. 0,8 с. шир. На станціи имѣется вѣсовой помостъ, два ледника, прачешная, кузница, нефтехранилище, товарная контора, баня, пожарный кранъ и поворотный кругъ. Телеграфныхъ аппаратовъ 6.
	За разъѣздомъ по сторонамъ густой, болотистый лѣсъ, пересѣкаемый мѣстами пашнями.	Разъѣздъ (правѣе полотна) расположенъ близь мызы. У разъѣзда жилой домъ и стрѣлочная будка.
Отъ полустанціи отходятъ 2 шоссирован. дороги, соединяющія желѣз. дорогу съ Нарвско-Ревельскою шоссейною дорогою. Такая же соединительная дорога отходитъ на 3-й верстѣ отъ д. Вайвары.	Дорога сопровождается густымъ крупнымъ лѣсомъ. На 3-й верстѣ поля, деревня Вайвара и кирка. Съ 5-й и до начала 8-й версты по обѣ стороны болотистый лѣсъ, а съ 8-й версты идутъ поля.	Полустанція (правѣе полотна) расположена въ лѣсистой мѣстности. На полустанціи имѣется: пассажирское зданіе со службами, 3 жилыхъ дома и двѣ стрѣлочныя будки. Платформъ 4: пассажирская—40 саж. дл., 2,2 саж. шир., промежуточная 40 саж. дл. 0,8 саж шир., открытая товарная—20 саж. дл. и товарная крытая—16 с. дл. частью деревянная, частью каменная. Телеграфный аппаратъ 1.
Отъ станціи идетъ шоссированная дорога къ дачамъ Силламяги и грунтовая на мз. Тюрсель.	На 1-й верстѣ дорога идетъ по открытому пространству, на которомъ разбросаны отдѣльные крестьянскіе дворы, а съ правой стороны дороги д. Сеткюль. Далѣе дорогу сопровождаетъ болотистый лѣсъ.	Станція (лѣвѣе полотна) расположена въ лѣсистой мѣстности, въ 3-хъ вер. отъ берега Нарвскаго залива. На станціи пассажирское зданіе, 3 жилыхъ дома со службами, товарный пакгаузъ (12 кв. саж.), кладовая и ледникъ, 2 сарая, 2 стрѣлочныя будки, резервуарное зданіе съ

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженахъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
25) Орро . . . . разъѣздъ.	8 в. 265 саж.	544,27	20минутъ.	—	На участкѣ 4 моста: на 3-й вер. 2 с. дл., на 6-й вер. дерев. 0,75 с. дл., на 7-й вер. 0,50 с. дл. и на 8-й вер. насыпь около 1 саж. выс.
26) Іеве . . . . III класса.	7 в. 435 саж.	1285,60	19минутъ.	10.800	На участкѣ два моста: на 1 и 7 верстахъ по 1 с. дл. Незначительныя насыпи встрѣчаются на 1 и 5 верстахъ.
27) Сомпе . . . . разъѣздъ.	6 в. 491 саж.	618,81	21минута.	—	На 5-й вер. мостъ 0,50 саж. дл.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣсто положеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
		краномъ, гидравлическій кранъ и колодезь. Платформъ 4: пассажирская.—60 саж. дл., 2,3 саж. шир., промежуточная 60 саж. дл. 0,8 саж. шир., товарная крытая—6 с. дл. 4 саж. шир. и открытая—10 саж. дл. 4 саж. шир. баня, ледникъ. Телеграфный аппаратъ 1.
	До станціи Іеве дорога идетъ сплошнымъ болотистымъ лѣсомъ.	На разъѣздѣ 2 жилыхъ дома, пакгаузъ, крытая товарная платформа, 5 саж. дл., колодезъ, стрѣлочная будка.
Черезъ мѣстечко Іеве, лежащее у желѣзной дороги, проходитъ шоссейная дорога изъ Нарвы въ Ревель и здѣсь же отходятъ шоссированныя дороги: 1) черезъ Кауксъ въ Юрьевъ и 2) въ мызу Сомпе, откуда идетъ грунтовая дорога вдоль желѣзной дороги.	Отъ станціи по сторонамъ сперва болото, далѣе поля, ограниченныя лѣсомъ, который тянется справа въ $^1/_2$ в., а слѣва въ 3 вер. На 3 верстѣ справа м. Іеве, а слѣва мыза того же названія съ паркомъ. Съ 4 версты дорога идетъ по открытой слегка волнистой мѣстности, на которой разбросаны отдѣльныя мызы, мельницы и рощи. Передъ мз. Сомпе дорога пересѣкаетъ рощу.	Станція (правѣе полотна) расположена въ болотистой и лѣсистой мѣстности. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣются 2 жилыхъ дома со службами, резервуарное зданіе, станціонная кладовая, пакгаузъ (24 кв. саж.), сарай и конюшня, паровозное зданіе для одного паровоза съ жилымъ помѣщеніемъ при немъ, 2 казармы съ пристройками, 2 стрѣлочныя будки, баня и ледникъ. Платформъ на станціи четыре: пассажирская каменная 60 саж. дл. 2,6 саж. шир., деревянная 60 саж. дл. 0,85 саж. шир., товарная открытая 10 с. дл. 4 с. шир и крытая 2 с. дл. 4 с. шир. На станціи имѣется поворотный кругъ, гидравлическій и пожарный краны. Телеграфныхъ аппаратовъ 3.
	Отъ разъѣзда первыя 2 версты мѣстность открытая; за дер. Сомпе дорога двѣ версты идетъ болотистымъ кустарникомъ, который смѣняется полемъ, ограничивающимся справа кустами въ 1—2 вер., а слѣва лѣсомъ въ 3—4 верстъ. Далѣе справа кусты подходятъ къ дорогѣ, а слѣва—мѣстность открытая, на которой расположена деревня Кохтель и находится болотистая низина.	

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
28) Кохтель . . . . полустанція.	6 в. 265 саж.	759,93	17минутъ.	—	На участкѣ 3 моста: на 2 вер. черезъ р. Кохтель желѣзный 3 саж. дл., на 5 верстѣ дерев. 1 саж. дл. и на 7 верстѣ 0,5 саж. дл. Насыпи, высотою около 1,5 саж., около мостовъ на 2 и 7 верстахъ.
29) Изенгофъ . . . . IV класса.	8 в. 381 саж.	727,14	21минута.	10.800	На участкѣ два моста: на 2-й верстѣ черезъ р. Хирмусъ желѣзный 10 саж. дл. и на 8 верстѣ черезъ р. Пуйсло дерев. 2 саж. дл. Болѣе значительная, насыпь, до 2,7 саж. выс. у моста на 2-й верстѣ.
30) Сонда . . . . полустанція.	11 в. 186 саж.	1172,55	28минутъ	—	На этомъ участкѣ 4 моста съ отверстіемъ въ 0,5 саж. на 2, 6, 8 и 9 верстахъ. На 9-й верстѣ выемка около 200 саж. дл., 3,55 саж. гл.
31) Каппель . . . . IV класса.	9 в. 27 саж.	976,53	22минуты.	10.800	На 4-й верстѣ мостъ черезъ р. Сембахъ желѣз. 8 саж. дл. На 3-й и 4-й верстахъ насыпь высотою около 2-хъ саж. Выемки глубиною до 1,5 саж. встрѣчаются на 2-й и 4-й верстахъ.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
Изъ Кохтеля отдѣляется дорога черезъ Повандо къ м. Сакхофъ.	Справа сперва болото, затѣмъ лѣсъ; слѣва мз. Кохтель и кусты, а лѣсъ въ 2—3 вер. Начиная съ 3-й версты по обѣ стороны болотистый лѣсъ.	Станція (правѣе полотна) расположена въ болотистой и лѣсистой мѣстности. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣются: жилой домъ, пакгаузъ, 3 стрѣлочныхъ будки и ледникъ. Платформъ 2, по 60 саж. дл.: пассажирская 1,3 саж. шир. и промежуточная 0,9 саж. шир. Телеграфный аппаратъ 1.
Полотно желѣзной дороги пересѣкаетъ на 2-й верстѣ шоссированная дорога изъ д. Айцъ къ Ревельской шоссейной дорогѣ.	Сначала дорога идетъ лѣсомъ, а отъ р. Пурце по мѣстности открытой Съ 4 и до 7 версты опять лѣсъ рѣдкій и кочковатый. На 7-й верстѣ справа д. Сала, а слѣва, въ ¼ версты отъ дороги, лѣсъ. Послѣднія три версты дорогу сопровождаетъ густой и болотистый лѣсъ съ двумя полянами съ правой стороны.	Станція (правѣе полотна) расположена въ болотистой мѣстности, на лѣвомъ берегу рѣки Гросъ-Бахъ (Рустоіоки). Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣется жилой домъ со службами, станціонная кладовая, сарай, резервуарное зданіе, баня, двѣ стрѣлочныя будки, деревянный товарный пакгаузъ (12 кв. саж.) и ледникъ. Платформъ 4: пассажирская каменная 60 саж. дл. 2,5 саж. шир, пассажирская деревянная 60 саж. дл. 0,85 саж. шир , каменная товарная открытая 10 саж. дл. 4 саж. шир. и крытая 8 саж. дл. 4 саж. шир. На станціи имѣется колодезь, гидравлическій и пожарный краны. Телеграфный аппаратъ 1.
На 3-й верстѣ отходитъ сначала шоссированная, а потомъ грунтовая дорога изъ деревни Куно на д. Паддасъ (на Ревельской шоссейной дорогѣ).	Отъ полустанціи до 6-й версты по сторонамъ болотистый лѣсъ; далѣе поляна съ рѣдкими деревьями. На 6-й верстѣ дорогу пересѣкаетъ въ глубокой выемкѣ узкій хребетъ, за которымъ деревня Ульястъ. На 7-й и 8-й верстахъ снова болотистый лѣсъ, а съ 9-й версты открытое болото, съ двумя рощами и д. Горе, расположенная на возвышенности.	Полустанція (правѣе полотна) расположена въ лѣсистой мѣстности. На полустанціи имѣются: пассажирское зданіе, 2 казармы со службами, 2 стрѣлочныя будки, 2 ледника и 2 колодца. Платформъ двѣ по 30 саж. дл.: пассажирская—1,4 саж. шир. и промежуточная—0,9 саж. шир. Телеграф ный аппаратъ 1.
На 7-й вер. желѣзная дорога пересѣкаетъ Ревельскую шоссейную дорогу.	На 1-й вер. справа открыто, слѣва с. Каппель, за которымъ, въ ½ вер. отъ дороги лѣсъ; далѣе до д. Неммысъ 3 бер. дорога идетъ по открытой мѣстности съ отд. дворами; лѣсъ справа въ 4—5 вер., слѣва—въ 3-хъ вер. На 4-й верстѣ дорога переходитъ черезъ р. Сембахъ, за которою идетъ открытое болото. Съ 4-й до 8-й вер-	Станція (правѣе полотна) расположена на ровной и открытой мѣстности. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣются 3 жилыхъ дома со службами, 2 стрѣлочныхъ будки, баня, два сарая, резервуарное зданіе, станціонная кладовая, деревян. пакгаузъ (12 кв. с.) и ледникъ. Платформъ 4: пассажирская

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ).	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
32) Вайкюль . . . . разъѣздъ.	8 в. 47 саж.	978,62	22 минуты.	—	На участкѣ 5 мостовъ: На 1-й и 2-й вер. по 0,50 саж. дл., на 5-й вер. черезъ р. Сельгсъ, 2 с. дл. и другой 0,50 с. дл. и на 8-й вер. 0,50 с. дл. На 5-й вер. незначит. насыпь.
33) Везенбергъ *) . . . . . . II класса.	8 в. 356 саж.	2384,40	22 минуты.	16.500	На участкѣ построены 4 моста: на 2-й верстѣ черезъ рѣку Сельгсъ 2 саж. дл., на 3, 6 и 9 верстахъ по 0,5 саж. дл. На 11 и 13 верстахъ трубы съ отверстіемъ въ 1 саж. Насыпи, (средняя высота 1,2 саж.), на 2, 3, 8, 11 и 13 верстахъ. Выемки около 60 саж. дл. и до 1,5 саж. глуб. на 2, 3, 5, 8 и 12 верстахъ.
34) Катериненъ . . . . . . V класса.	11 в. 386 саж.	1200	31 минута.	—	На участкѣ 4 моста и 2 трубы. Мосты: на 2-й вер. черезъ р. Лоопъ желѣзный 2 саж. дл., на 3-й вер. дерев. 0,5 саж. дл., на 5-й вер. 1 саж. дл. Трубы діаметромъ 5 дюймовъ и 0,25 саж. уложены на 3-й верстѣ. Насыпи высотою около $1^{1}/_{2}$ саж. на 2 и 3 верстахъ, а выемки до 2-хъ саж. гл. на 1 и 4 верстахъ.

*) Близъ г. Везенберга отходитъ жел. дор. вѣтвь въ Портъ Кунда.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
	сты по сторонамъ лѣсъ, частью сухой, частью болотистый. Далѣе открытыя болота.	каменная, 60 саж. дл. 2,4 саж. шир., пассажирская деревянная 60 саж. дл. 0,85 саж. шир., товарная каменная открытая 10 саж. дл. 0,5 саж. шир. и крытая 6 саж. дл. На станціи имѣется колодезь, два путевые и одинъ пожарный кранъ. Телеграфный аппаратъ 1.
Желѣзная дорога пересѣкаетъ: на 3-й вер. Ревельскую шоссейную дорогу и на 7-й вер. шоссир. дорогу изъ Везенберга; у послѣдняго перекрестка отдѣляется жел. дор. вѣтка въ Портъ-Кунда.	Дорога идетъ по открытой, волнистой мѣстности. На первой верстѣ слѣва значительная высота, за которой большая мыза Вайкюля, а справа мѣстность болотистая. На 3-й верстѣ справа рощица, а слѣва д. Раудере. На 4-й и 5-й верстѣ р. Сельгсъ въ болотистыхъ берегахъ; справа въ 1/2 вер. мз. Альтъ Зомергузенъ, а далѣе мз. Ней-Зомергузенъ. Съ 6-й до 8-й вер. дорогу сопровождаетъ лѣсъ; мѣстность открытая, съ кочками и рѣдкимъ кустарникомъ.	На разъѣздѣ сторожевой домъ, жилой домъ (45 кв. саж.) и 3 платформы: открытыя пассажирская и товарная и крытая товарная.
Отъ г. Везенберга отходятъ шоссированныя дороги: а) на соединеніе съ Ревельскою шоссейною дорогою; б) на Юрьевъ и в) на Вейсенштейнъ вдоль желѣзной дороги, причемъ на 6-й вер. отъ ст. Везенбергъ пересѣкаетъ желѣзную дорогу.	Дорога проходитъ по открытой мѣстности, мѣстами поросшей кустарникомъ. На 2 и 3 верстахъ болотисто, на 4 верстѣ слѣва д. Рисса съ лѣсомъ, на 5 верстѣ болото, на 9 верстѣ справа въ 3/4 вер. отъ дороги мз. Гульялъ. Съ 10-й версты по сторонамъ тянется лѣсъ. На 12 верстѣ вновь открыто.	Станція (правѣе полотна) расположена у сѣв.-вост. угла г. Везенберга на ровной и открытой мѣстности. На станціи имѣются пассажирское зданіе, 4 жилыхъ дома со службами, паровозное зданіе на 6 паровозовъ, водоемное зданіе, два пакгауза, казарма, полуказарма (12 кв. саж.), баня, сарай для угля, кузница, сарай, кладовая и ледникъ. Платформъ три: пассажирская и 2 товарныхъ, открытая и крытая. На станціи имѣется поворотный кругъ и 15 гидравлическихъ крановъ. Телеграфныхъ аппаратовъ 4.
Отъ станціи идетъ шоссированная дорога на Нарвско-Ревельскую шоссейную дорогу и далѣе къ морю. Везенбергъ-Лехтская шоссир. дорога пересѣкаетъ жел. дорогу на 2-й вер. за станціей.	Дорога идетъ по волнообразной мѣстности, покрытой мѣстами небольшими лѣсками, рощицами и кустарникомъ. На 1-й верстѣ, справа въ 1/2 вер. отъ дороги, церк. св. Катериненъ, на 2-й вер. р. Лоопъ.	Станція (лѣвѣе полотна) расположена въ холмистой мѣстности. На станціи имѣются: пассажирское зданіе, 2 жилыхъ дома, два пакгауза, станціонная кладовая, конюшня, навѣсъ, 2 стрѣлочныя будки, 3 сарайчика, казарма длиною 5 саж., товарный пакгаузъ длиною 4, шириною 3 саж., ледникъ и баня.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
35) *Удрихъ* . . . . разъѣздъ.	5 в. 25 саж.	561,20	14минутъ.	—	Мосты: на 4-й вер. 0,5 саж. дл. и на 8-й вер. 5 саж. дл. черезъ р. Вальгіегги. Труба 5 д. діаметромъ на 1-й вер. Насыпи около 1½ саж. выс. на 2, 6 и 7 вер.; выемки до 2 саж. гл. на 3, 4 и 6 вер.
36) *Тапсъ* *) . . . . III класса.	7 в. 423 саж.	2202	22минуты.	15.900	На участкѣ дерев. мостъ 1 саж. дл. на 6-й вер. и двѣ трубы, одна на 2-й вер. діаметромъ въ 0,5 саж., а другая на 7-й вер. діаметромъ въ 0,25 саж. На 2-й вер. насыпь, 1,7 саж. выс.
37) *Лехтсъ* . . . . полустанція.	7 в. 208 саж.	459	18минутъ.	—	На участкѣ пять мостовъ, по 0,5 саж. дл.; на 7-й и 8-й вер.— по одному, на 11 вер.—два и на 13—одинъ; кромѣ того, на 3 вер. труба діаметромъ 0,5 саж. Насыпи высотою до 1½ сажени имѣются на 3, 7, 8 и 12 верстахъ. Выемки: на 3 верстѣ 200 саж. дл. 1,68 саж. гл., на 9 вер. 70 саж. дл. 1 саж. гл. на 11 вер. 70 саж. дл. 1,34 саж. гл. и наконецъ на 12 и 13 вер. 50 саж. дл. и по 2,5 саж. гл.

*) Отъ ст. Тапсъ отдѣляется жел. дор. черезъ г. Юрьевъ въ г. Валкъ (см. ниже).

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣсто положеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
		Платформъ 4: товарная камен. открытая 6 саж. дл. 4 саж. шир., деревян. промежуточная 50 саж. дл., 0,65 саж. шир. деревян. пассажирская 31 саж. дл. 2 саж. шир. и камен. пассажирская 25 саж. дл. 2 саж. шир. Телеграфный аппаратъ 1.
	1-ю версту мѣстность болотистая, 2-ю—открытая, далѣе 2½ вер. дорога идетъ лѣсомъ; слѣдующія 1½ версты мѣстность возвышенная и открытая, а затѣмъ болотистый лѣсъ.	На разъѣздѣ (слѣва отъ полотна) жилой домъ (27½ кв. саж.) и стрѣлочная будка.
Отъ станціи отходитъ шоссированная дорога, развѣтвляющаяся на Везенбергъ, Юрьевъ, Вейсенштейнъ и ст. Лехтсъ.	На 1 и 2 в. справа поля съ рощами, а слѣва лѣсъ. 3-я вер. открытое мѣсто. 4, 5 и 6 вер. болотистый кустарникъ. На 7 верстѣ справа мз. Тойсъ съ рощею, слѣва болотистый кустарникъ. Послѣднюю версту—открыто.	Станція расположена въ лѣсу. На станціи имѣются пассажирское зданіе и 9 жилыхъ домовъ, паровозное зданіе на 2 паровоза и резервуарное зданіе, пакгаузъ, сарай, кузница, баня, 2 кладовыя и 4 стрѣлочныя будки. Платформъ 4: пассажирская 40 саж. дл., промежуточная 50 саж. дл., товарная крытая и открытая, по 10 саж. дл. На станціи имѣется поворотный кругъ, гидравлическій кранъ, ледникъ и колодезь. Телеграфныхъ аппаратовъ 4.
Отъ станціи отходитъ дорога, выходящая на путь Везенбергъ-Шарлотенгофъ.	На 1-й вер. дорога проходитъ по высокому мѣсту, на 2-й болотистый лѣсъ, а съ 3-й версты мѣстность открытая и волнистая, поросшая мѣстами кустарникомъ и отдѣльными деревьями. Послѣднія 5 верстъ дорога идетъ по густому болотистому лѣсу.	Полустанція (правѣе полотна) расположена на открытой мѣстности. На полустанціи имѣются пассажирское зданіе со службами, жилой домъ (20 кв. саж.) со службами, 2 стрѣлочныя будки, погребъ и колодезь. Платформъ 3: пассажирская промежуточная 30,4 саж. дл. 0,95 саж. шир., пассажирская 30,4 саж. дл. 1,15 саж. шир., и товарная временная платформа 12 саж. дл. 1,15 саж. шир. Жилой домъ 20 кв. с. со службами. Телеграфный аппаратъ 1.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
38) Шарлотенгофъ . . . . . III класса.	12 в. 283 саж.	1.090,62	29 минутъ.	6.000	На 16-й вер. около Кеддеръ желѣзный мостъ черезъ рѣку того же названія, 16 саж. дл. Кромѣ того 6 мостовъ: 0,50 саж. дл. на 2 вер. 5 саж. дл. черезъ р. Мустіегги на 6-й вер. на 7 вер. 0,50 саж, дл., на 8-й вер. въ 1 саж. дл. на 9 и 11 верстахъ по 0,50 саж. дл. Насыпи до 2-хъ саж. выс. около мостовъ черезъ рѣки Кеддеръ и Мустіегги. Выемки 50 саж. дл. въ 1,2 саж. гл. на 2 и 7 верстахъ.
39) Кеддеръ . . . . полустанція.	16 в 30 саж.	224	33 минуты.	—	На участкѣ 5 мостовъ: четыре по 0,5 саж. дл., на 2, 6, 7 и 8 верстахъ, и одинъ 1 саж. дл. на 4 вер.; одна труба съ отверстіемъ въ 0,50 саж. на 5-й верстѣ. Насыпи высотою до 1,50 саж. на 2, 5, 6, 7 и 8 верстахъ.
40) Разикъ . . . . IV класса.	9 в. 41 саж.	603	22 минуты.	—	На 1 верстѣ желѣзный мостъ 5 саж. дл. черезъ р. Разикъ, а на 13 вер. такой-же, 15 саж. дл. черезъ рѣку Бригиттенъ. Кромѣ того имѣются мосты: на 2 и 5 вер. въ 1 саж. дл., на 4, 5, 6, 10, 11 и 12 съ отверстіемъ въ 0,5 саж. и на 9 вер. 1,5 саж. дл. Насыпи высотою около 1,5 с. встрѣчаются у мостовъ чрезъ р.р. Разикъ и Бригиттенъ, а выемки дл. 50 саж. глубин. до 1,5 саж. на 2 и 12 вер.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣсто положеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
У станціи полотно пересѣкаетъ Пипская шоссированная дорога, идущая отъ Нарвско-Ревельской шоссейной дороги на Юрьевъ и на Вейсенштейнъ.	Дорога на всемъ участкѣ проходитъ по лѣсу, въ значительной степени болотистому. На 16-й верстѣ съ лѣвой стороны мыза Кеддеръ.	Станція (правѣе полотна) расположена въ лѣсистой и болотистой мѣстности. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣются: два жилые дома со службами, резервуарное зданіе съ краномъ, кладовая, товарный пакгаузъ (12 кв. саж.), паровозное зданіе (на 1 паровозъ) съ жилымъ помѣщеніемъ, кузница, казарма со службами, баня и 2 стрѣлочныя будки. Платформъ 4: пассажирская 60 саж. дл. 1,9 саж. шир., промежуточная 60 саж. дл. 0,9 саж. шир., крытая товарная 6 саж. дл. 4 саж. шир. и открытая 10 саж. дл. 4 саж. шир. На станціи имѣется 1 пожарный и 2 гидравлическихъ крана, ледникъ, погреба, фундаментъ для поворотнаго круга и прудъ. Телеграфныхъ аппаратовъ 3.
Отъ полустанціи Кеддеръ отходитъ грунтовая дорога: на Содель (на Пипской дорогѣ) черезъ мз. Анніе.	Отъ полустанціи до 3-й версты съ лѣвой стороны лѣсъ, а съ правой кусты и отдѣльные крестьянскіе дворы. На 3-й верстѣ, слѣва продолжается лѣсъ, а справа мыза Пазикъ, и за нею въ верстѣ лѣсъ. На 4 верстѣ рѣдкій лѣсъ. Съ 5 версты мѣстность волнистая, поросшая мѣстами кустарникомъ, частью болотистымъ, съ отдѣльными крестьянкими дворами.	Полустанція (лѣвѣе полотна) расположена на лѣвомъ берегу р. Ягувалъ. На полустанціи имѣются пассажирское зданіе, 2 жилыхъ дома, 3 будки, ледникъ, колодезь и водоподъемное зданіе. Платформъ 3: пассажирская 30 саж. дл. 1,3 саж. шир., промежуточная 30 саж. дл. 0,9 саж. шир. и товарная 10 саж. дл. 2 саж. шир. Телеграфный аппаратъ 1.
Отъ станціи отходятъ шоссированныя дороги: а) къ ц. Св. Іоанна и далѣе на дорогу Нарва-Ревель и б) къ ст. Ристи на дорогѣ изъ Ревеля въ Вейсенштейнъ.	Вначалѣ дорога идетъ по открытой мѣстности. Справа на 1-й вер. мыза и заводъ, на 3-й вер. мз. Разикъ. Съ 4 до 10 версты дорогу сопровождаетъ мелкій, частью болотистый лѣсъ, въ перемѣжку съ лугами и кустарникомъ. На 10 и 11 верстахъ, частью болотистые кусты, частью пашни. Съ 12-й версты мѣстность открытая.	Станція (правѣе полотна) расположена въ болотистой мѣстности. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣются 2 жилыхъ дома, 4 будки, баня, водоподъемное зданіе, кладовая, пакгаузъ (13,5 кв. саж.) и ледникъ. Платформъ 4: пассажирская длин. 60 саж. шир. 2,5 с., промежуточная длин. 60 саж. шир. 0,9 саж., товарная крытая длин. 4 с. шир. 5,5 саж. и открытая дл. 10 саж. шир. 4 саж. На станціи имѣется 1 пожарн. и 1 гидравл. краны. Телегр. аппаратъ 1.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
41) *Лаактъ* . . . . полустанція.	13 в. 303 саж.	457	32 минутъ.	—	На участкѣ 4 моста съ отверстіемъ въ 0,5 саж. на 1, 2, 3 и 6 вер.
42) *Двигатель* . . . . разъѣздъ.	7 в. 80 саж.		19 минутъ.	—	На участкѣ 4 моста: три съ отверстіемъ по 0,5 саж. на 2, 3 и 5 вер. и одинъ съ отверстіемъ въ 1,5 саж. на 2 вер. На 5, 6 и 7 вер. дорога идетъ по насыпи около 1,5 саж. выс., а на 2 вер. по выемкѣ 200 саж. дл. и 2,5 саж. гл.
43) *Ревель* . . . . I класса.	6 в. 409 саж.	18165.98 саж. *)	16 минутъ.	Городской водопроводъ.	На 5 верстѣ имѣется мостъ съ отверстіемъ въ 0.5 саж., а на 2-й верстѣ труба, съ отверстіемъ въ 1 с. Отъ самой станціи Ревель до 5 вер. дорога проходитъ по насыпи (наибольш. высота на 4-й вер.—3,78 саж.). На 5, 6 и 7 вер. дорога проходитъ по выемкѣ, (наибольш. глубина на 7-й вер.—2,39 с.). Кромѣ того, еще двѣ незначительныя выемки на 8-й верстѣ.

*) Кромѣ того вѣтви: Крючково 46,95 саж., Бумагопрядильная 12,28 саж., Кульмана къ складу керосина 61,70 саж., Кохаганда и Шмидта 59,50 саж., Спиртоочистительнаго завода 115,06 саж., Макарова 95,00 саж., Клейгельса 1333,20 саж., Майера

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
Отъ полустанціи отходятъ грунтовыя дороги: съ одной стороны на цер. Юргенсъ, а съ другой на мызу Карлово.	На 1-й и 2-й вер. дорога проходитъ по волнистой мѣстности; справа мѣстность открытая съ рѣдкими деревьями и отдѣльными крестьянскими дворами, а слѣва лѣсъ, частью болотистый. Далѣе до 8 версты полотно дороги пролегаетъ по болотистой мѣстности, мѣстами весьма топкой, мѣстами торфяной и частью покрытой мелкимъ кустарникомъ. На 7-й верстѣ въ 3/4 вер. разстоянія влѣво отъ дороги мыза Швейнбергъ.	Полустанція (правѣе полотна) расположена въ болотистой мѣстности, на лѣвомъ берегу р. Бригиттенъ. На полустанціи имѣются: пассажирское зданіе, 2 жилыхъ дома, 3 будки, баня, ледникъ, погребъ и колодезь. Платформъ на станціи 3: товарная, длиною 25 саж. шириною 3 саж. (1, 5 дер. 1, 5 кам.), пассажирск. длиною 25 саж. шириною 2 саж. и промежуточная длиною 25 саж. шириною 0,85 саж. Телеграфный аппаратъ 1.
	На 1 и 2 верстахъ справа мѣстность возвышенная, а слѣва заводъ Двигатель и песчаные бугры, которые на 3 верстѣ подходятъ къ самой дорогѣ. Послѣднія 5 верстъ дорога огибаетъ Ревель съ юга и частью проходитъ по его предмѣстьямъ.	На разъѣздѣ, расположенномъ правѣе полотна, имѣются пассажирское зданіе, жилой домъ и 2 платформы.
Изъ Ревеля идутъ шоссейные пути: въ Нарву, въ Балтійскій портъ, въ Вейсенштейнъ, въ Перновъ и въ Гапсаль. Отъ Ревеля отходитъ узкокол. жел. дорога черезъ Феллинъ въ Валкъ и Перново.	Мѣстность ровная и открытая, по обѣ стороны дороги дачи. На 4-й вер. дачи прекращаются и справа лѣсъ. Съ 5-й вер. глубокій песокъ и песчаные бугры, слѣва 1/2 вер. лѣсъ. Съ 7-й версты по обѣ стороны дороги лѣсъ.	Станція расположена съ западной стороны города въ 1 верстѣ отъ берега моря. На станціи имѣются: каменное пассажирское зданіе, каменный паровозный сарай на 12 паровозовъ и такой-же на 6 паровозовъ, вагонный сарай на 18 вагоновъ, 4 каменныхъ мастерскихъ, 1 каменный матеріальный складъ и такой-же деревянный пакгаузъ, 21 деревян. жилое зданіе, 9 деревян. сараевъ, деревян. товарная контора, казарма для рабочихъ, кузница, семафорная и 8 сторожевыхъ будокъ; одинъ навѣсъ, поворотный кругъ, вѣсовой помостъ, гидравлическій кранъ, колодезь, фонтанъ и ледникъ; больница, аптека и 4 кладовыхъ. Платформъ 6: пассажирская 110 саж. дл., товарная крыт. 90 с. дл., товарная открытая 65 с. дл., товарная песчаная 80 саж. дл., другая такая-же 30 саж. дл. и промежуточная 72 саж. дл. Телеграфныхъ аппаратовъ 11.

къ складу керосина 61,70 саж., Реттермана 158,60 саж. Кнапа и Вернера 382,00 саж., Спб. коммерч. банка 233,00 саж., Ви-
1044,95 саж., Коха 337,50 саж. и Гальнбека 225,25 саж.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ).	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
44) Немме . . . . Платформа.	7 в. 180 саж.		20минутъ.	—	На участкѣ 3 моста: на 6-й вер. черезъ р. Пескулъ 2 саж. дл., на 8-й вер. черезъ р. Подулу, 3 саж. дл. и на 9-й вер. съ отверстіемъ въ 1 саж. Дорога проходитъ по насыпи около моста черезъ р. Пескулъ (высота насыпи 2,14 саж.), и на 7-й и 8-й вер. (наибольшая высота 1,66 саж.). Незначительныя выемки встрѣчаются на 2-й, 4-й и 8-й верстахъ.
45) Фридрихсгофъ . . . . . Платформа.	10 в. 440 саж.		27минутъ.	—	На 6-й вер. желѣз. мостъ черезъ р. Кегель 16 саж. дл., кромѣ того имѣются 3 маленькихъ моста, съ отверстіями по 0,5 с.. на 1, 3 и 5 верстахъ. 5-ю и 6-ю вер. дорога проходитъ по насыпи, наибольш. высота которой у моста черезъ р. Кегель 2,5 саж. На 6 вер. незначит. выемка 1,2 саж. гл.
46) Кегель	5 в. 455 саж.	607	15минутъ.	10.800	На 2 и 4 вер. мосты съ отверстіями въ 0,5 саж. Значительныхъ выемокъ нѣтъ. Отъ 4 до 7 вер. дорога проходитъ по насыпи (наиб. высота 1,23 саж.
47) Лодензее . . . . V класса.	8 в. 154 саж.	117.	20минутъ.	—	Мосты: на 3 вер. съ отверстіемъ въ 1 саж., на 5 и 6 вер. съ отверстіемъ въ 0,3 саж. и на 7 и 9 вер. съ отверстіемъ въ 0,5 саж. На 4 и 9 вер. двѣ выемки (наиб. глубина 1,2 с.).

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
	На 6-й вер. по сторонамъ лѣсъ. На 6-й вер. справа лѣсъ продолжается, а слѣва мз. Пескюля. На 7-й и 8-й вер. дорога проходитъ по открытой мѣстности. Съ 9 до 11 вер. мѣстность болотистая, покрытая лѣсомъ и кустарникомъ; на 10-й верстѣ мз. Фридрихсгофъ. На 11 вер. справа въ 1/2 вер. дер. Керготи, слѣва мѣстность открытая.	
На этомъ участкѣ полотно желѣзной дороги пересѣкается дорогами, соединяющими Старую и Новую Гапсальскія дороги.	Сначала мѣстность открытая; на 2-й вер. болото съ рѣдкимъ кустарникомъ и деревьями, на 3-й вер. лѣсъ. Далѣе мѣстность волнистая, частью болотистая. На 4-й верстѣ болото. На 5-й верстѣ слѣва мыза Кегель. На 7-й справа высоты, на которыхъ расположено кладбище.	
У Кегеля отдѣляется отъ дороги Ревель - Балтійскій портъ Старая Гапсальская шоссейная дорога. На 1-й вер. отходитъ узкокол. дорога въ Гапсаль.	Мѣстность открытая, на 2-й верстѣ справа возвышенность, покрытая кустарниками, слѣва песчаные бугры. На 3-й и 4-й вер. болотистый лѣсъ. На 5-й вер. откр. пологая возвышенность. На 6-й вер. мз. Эшенроде. Далѣе дорога идетъ по болотистому кустарнику и лѣсу.	Станція (правѣе полотна) расположена около почтовой дороги изъ Ревеля въ Балтійскій портъ. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣются: жилой домъ, пакгаузъ (13,5 кв. саж.), кладовая, баня, двѣ будки, ледникъ и резервуарное зданіе съ краномъ. Платформъ 4: пассажирская 60 саж. дл. 2,3 саж. шир., промежуточная 60 саж. дл. 0,9 саж. шир. товарная открытая 10 саж. дл. 4 саж. шир. и крытая 5,5 саж. дл. 4 саж. шир.; 1 гидравлическій и 1 пожарный краны. Телеграфный аппаратъ 1.
Желѣзнодорожный путь на этомъ участкѣ пересѣкается дорогами, соединяющими дорогу Ревель-Балтійскій портъ съ дорогой изъ Балт. порта въ мз. Лодензее.	Сначала дорога идетъ болотистымъ лѣсомъ. На 4 и 5 верстахъ мѣстность открытая, на которой разбросаны отдѣльные крестьянскіе дворы. На 6-й вер. лѣсъ и далѣе болото. На 7 и 8 верстахъ болотистый лѣсъ. Послѣднія 3 версты мѣстность открытая, пересѣченная небольшими перелѣсками; послѣднія двѣ версты дорога идетъ вдоль залива.	Станція (правѣе полотна) расположена въ лѣсистой мѣстности, въ 1/2 вер. отъ озера Лодензее. На станціи имѣется пассажирское зданіе, жилой домъ, 2 будки, колодезь, баня и пассажирская платформа 25 саж. дл. 2 саж. шир. Телеграфный аппаратъ 1.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
48) *Балтійскій Портъ* . . . III класса.	11 в. 29 саж.	1556 саж. *)	21 минута.	10.800	
II. Участокъ отъ Лигово до Ораніенбаума.					
1) *Лигово* . . . . III класса.	—	924.	—	6.000	На 1-й вер. труба 2 саж. дл., на 3 вер. мостъ 1,33 саж , а на 4 вер. мостъ 0,58 саж. дл Насыпей и выемокъ нѣтъ.
2) *Сергіево* . . . . IV класса.	4 в. 422 саж.	175.	10 минутъ.	6.000	На 2 вер. мостъ 1,33 саж. дл. и труба 4 саж., дл. на 3 вер. мостъ 11 саж. дл. черезъ Стрѣльнинскіе пруды. Насыпей и выемокъ на участкѣ нѣтъ.
3) *Стрѣльна* . . . . . . IV класса.	3 в. 215 саж.	154.	7 минутъ.	6.000	На 3 вер. мостъ 0,66 саж. дл., на 4 вер. труба 3 саж., дл. на 5 вер труба 1,33 саж. дл. Незначительныя насыпи встрѣчаются на 1 и 5 верстахъ.

*) Кромѣ того гаваньская вѣтвь 665 саж. длины.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣсто положеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
Изъ Балтійскаго порта идетъ шоссейная дорога въ Ревель и шоссированная береговая дорога, выходящая на Старую Гапсальскую дорогу.		Станція (правѣе полотна) расположена на берегу моря у южной оконечности города. На станціи имѣется пассажирское зданіе, жилой домъ со службами, деревянный пакгаузъ 22 саж. дл. 3,1 саж. шир., 2 камен. пакгауза: 1-ый 26 саж. дл. 5,8 саж. шир., 2-й 68 саж. дл. 8 саж. шир., водоподъемное и резервуарное зданіе съ краномъ, паровозное зданіе на 6 паровозовъ съ жилымъ помѣщеніемъ, кладовая, баня, казарма со службами, 4 будки, ледникъ, колодезь и поворотный кранъ. Платформъ 4: товарная открытая 100 саж. дл. 4 саж. шир., крытая 52 саж. дл. 4 саж. шир. и другая 26 саж. дл. 4 саж. шир., каменная пассажирская 60 саж. дл. 2 саж. шир. Телеграфныхъ аппаратовъ 2.
На 2-й вер. отходитъ ж. д. вѣтвь 712 саж. дл. на соединеніе съ главной линіей.	Мѣстность ровная. Около версты дорога идетъ сперва мимо дачныхъ построекъ, а затѣмъ черезъ рощу; на 2-й верстѣ — поля, а далѣе путь слѣдуетъ лѣсомъ.	См. выше стр. 5-ю.
	Мѣстность ровная; слѣва лѣсъ, справа поля. За рѣчкой Кикенкой, по сторонамъ дачи.	Станція (правѣе полотна) расположена въ 2-хъ вер. отъ Сергіевской пустыни. На станціи каменное пассажирское зданіе, 3 жилыхъ деревян. зданія, конюшня, сарай и баня, 2 колодца и 2 платформы по 109 саж дл. Телеграфныхъ аппаратовъ 2.
Отъ Стрѣльны отходятъ шоссе: на Красное Село и на Ропшу. На 2-й верстѣ желѣзную дорогу пересѣкаетъ шоссе изъ Петергофа въ Царское Село и на 3-й верстѣ шоссе изъ Петергофа въ Ропшу.	Первыя двѣ версты путь идетъ между дачъ; далѣе до Знаменской колоніи слѣва лѣсъ, справа поля и рощи чередуются между собой. За Знаменской колоніей, сперва поля, а затѣмъ начинается Петергофскій паркъ.	Станція (правѣе полотна) расположена въ $^1/_2$ верстѣ отъ Стрѣльнинской колоніи и верстѣ отъ берега моря. На станціи имѣется каменное зданіе съ покоями для Императорской Фамиліи, 2 деревянныхъ жилыхъ зданія, сарай, 2 стрѣлочныя будки и 2 платформы, общею длиною 217 саж.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
4) *Новый Петергофъ* . . .	5 в. 455 саж.	2049.	12 минутъ.	Городской водопроводъ.	На 2 вер. двѣ трубы по 0,33 саж. дл. и мостъ 2.90 саж. дл. на 3 вер. мостъ 3,75 саж. дл. черезъ парковый прудъ и на 4 вер. труба 0,33 саж. дл. Значительныхъ насыпей и выемокъ на участкѣ нѣтъ.
5) *Старый Петергофъ* . . . IV класса.	3 в. 317 саж.	354.	8 минутъ.		На 1-й верстѣ труба длиною 0,75 саж., на 2 вер. труба длиною 0,33 саж. и мостъ длин. 0,66 саж., на 3 вер. труба длин. 0,75 саж., на 5 верстѣ труба длиною 0,33 саж. и 2 моста, одинъ длин. 2,43 саж. и другой длиною 0,75 саж., наконецъ на 7 вер. труба длиною 0,33 саж., и мостъ длин. въ 3 саж. На 3 вер, дорога вступаетъ въ выемку, изъ которой она выходитъ на 7 верстѣ; глубина выемки доходитъ до 3-хъ саж.
6) *Ораніенбаумъ* . . . . . II класса.	6 в. 194 саж.	1095 саж. *)	18 минутъ.	10.800	

*) Кромѣ того двухколейная вѣтвь отъ ст. до пристани 535 саж. дл. и одноколейная военная вѣтвь 12 вер. дл. до Нижней

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣсто положеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
Отъ Петергофа отходятъ шоссе: на Петербургъ, Царское Село, Ропшу и Ораніенбаумъ и шоссированныя дороги на Бабьи Гоны и въ с. Гостилицы.	До мѣста скачекъ (на 3-й верстѣ) по сторонамъ открыто, далѣе дорога слѣдуетъ паркомъ.	Станція расположена лѣвѣе полотна. На станціи каменное пассажирское зданіе, съ покоями для Императорской Фамиліи, вагонный сарай съ деревянными стѣнами, 2 деревянныхъ жилыхъ зданія, водоподъемное зданіе, газовый заводъ, 2 сарая, кладовая, прачешная, конюшня съ навѣсомъ, казарма, 2 стрѣлочныя будки,—одна изъ нихъ центральная, ледникъ, бакъ для воды, гидравлическій кранъ, 3 колодца, поворотный кругъ и 2 платформы, каждая длиною въ 122½ сажени. Телеграфныхъ аппаратовъ 4.
Отъ д. Мартышкино желѣзную дорогу пересѣкаетъ грунтовая дорога, выходящая на Петергофско-Гостилицкую дорогу.	До д. Мартышкино дорога идетъ паркомъ. Вдоль пути рядъ платформъ, для остановки паровозо-вагоновъ. Послѣднія двѣ версты путь слѣдуетъ берегомъ моря; по сторонамъ, особенно слѣва, дачи.	Станція расположена съ лѣвой стороны дороги. На станціи имѣется каменное пассажирское зданіе, 3 деревяннныхъ жилыхъ дома, 2 стрѣлочныя будки и 2 платформы длиною 213 сажень, 2 жилыхъ дома, сторожевой домъ. Телеграфныхъ аппаратовъ 3.
Отъ Ораніенбаума идутъ: шоссе на Петербургъ и вдоль по берегу моря на Ижорскую, и грунтовая дорога на соединеніе съ Гостилицко-Петергофскою дорогою.		Станція расположена съ лѣвой стороны дороги на берегу моря у пересѣченія съ Петергофскимъ шоссе. На станціи имѣется каменное пассажирское зданіе съ покоями для Императорской Фамиліи, паровозное зданіе на 2 паровоза, 2 деревянныхъ жилыхъ зданія и деревянный театръ, водоподъемное зданіе, ледникъ, прачешная, гидравлическій кранъ, поворотный кругъ и 3 платформы: пассажирская длиною 125 сажень, промежуточная длиною 106 саж. и 1 товарная. Телеграфныхъ аппаратовъ 4.

Ижорской батареи.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
III. Участокъ отъ Тосны до Гатчины.					
1) *Тосно* . . . . III класса.	—	3547,31 с. Соединительн. вѣтвь со станціей Тосно-Николаевской желѣзной дороги. 308½ саж.	—	10.800	На 2-й вер. мостикъ ½ саж. дл. Отъ 4-й до 7-й вер. дорога идетъ по насыпи, высотой 1,93 саж. На 5-й вер. ж. мостъ черезъ канаву 2½ саж. дл. На 7-й вер. дорога идетъ по выемкѣ, 1,34 саж. гл. На 10-й вер. мостъ черезъ р. Саблинку 4,75 саж. дл. и насыпь 1 саж. высоты. На 11-й вер. д. мостикъ ½ саж. дл.; на 13-й вер. д. мостъ черезъ р. Полисарку 1 саж. дл. На 16-й вер. ж. мостъ черезъ р. Винокурку 2 саж. дл. На 17-й вер. ж. мостъ черезъ р. Хойну 1,80 саж. дл. Съ 17-й версты тянется насыпь, 1,26 саж. высотой.
2) *Лисино*. . . . . IV класса.	18 в. 67 саж.	676	52 минутъ.	6.000	На 1-й верстѣ д. мостъ ½ саж. дл. На 3-й вер. ж. мостъ черезъ р. Черную 4½ саж. дл. На 7-й вер. д. мостъ 1 саж. дл.
3) *Владимірская полустанція*.	9 в. 124 саж.	224	27 минуты.	6.000	На 1-й вер. д. мостъ 1 саж. дл. На 2-й и на 3-й вер. насыпь 1,47 саж. высотою. На 4-й верстѣ выемка 1 саж. гл. На 5-й, 9-й и 11-й вер. мосты въ 1 саж. дл. каждый. На 14-й верстѣ надъ Варшавскою желѣзною дорогою мостъ 4 саж. дл. Начиная отъ 14-й версты, дорога пролегаетъ по насыпи, 4,45 саж. высотою.
10) *Гатчина—товарная* . . . Станція II класса.	14 в. 424 саж.	3.658 и кромѣ того соединительная вѣтвь съ Варшавскою желѣзною дорогою въ 600 саж. дл.	32 минуты.	22 500	На 2-й верстѣ труба шир. 1 саж. На участкѣ 4 моста: на 3-й вер. 1 саж. дл., на 4-й, 5-й и 7-й—по ½ саж. дл. Насыпи встрѣчаются: на 2-й

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
На 1-й верстѣ желѣзную дорогу пересѣкаетъ Московское шоссе. На 18-й верстѣ полотно дороги пересѣкается шоссе изъ Федоровскаго посада на Тосно—Выринскую дорогу.	Полотно дороги пролегаетъ по болотистой мѣстности, поросшей лѣсомъ.	Станція (лѣвѣе полотна) въ лѣсистой и болотистой мѣстности въ 1/4 версты отъ Московскаго шоссе и сел. Тосны. На станціи 4 жил. дома, паровозное зданіе на 6 паровозовъ, сарай, водоемное зданіе, 3 стрѣлочныя будки, 2 бани, погреба, кладовая, 3 колодца, вѣсовой помостъ, поворотный кругъ, треугольникъ, навѣсъ съ 4-мя очагами для кипяченія воды. Платформъ на станціи 4: пассажирская Николаевской желѣзной дороги длиною 34 сажени, пассажирская Балтійской желѣзной дороги—25 саж., товарная открытая—16 саж. и крытая—10 саж., пакгаузы, керосиновый складъ, нефтехранилище, дровяной сарай. Телеграфныхъ аппаратовъ 3.
На 7-й верстѣ подходитъ проселочная дорога съ р. Ижоры.	Мѣстность лѣсистая и болотистая.	Станція (правѣе полотна) расположена въ глухой, лѣсистой и болотистой мѣстности. На станціи—пассажирское зданіе и жилой домъ со службами, 2 стрѣлочныя будки, резервуарное зданіе, товарный пакгаузъ (12 кв. саж.), кладовая, баня, ледникъ, колодезь и гидравлическій кранъ. Платформъ 4: пассажирская, промежуточная обѣ длиною по 60 саж., товарная крытая—6 саж. и открытая—10 саж. Телеграфныхъ аппаратовъ 2.
На 14-й верстѣ полотно пересѣкается Варшавскою желѣзною дорогою и шоссир. дорогою изъ Гатчины въ Пижму.	Мѣстность болотистая и по преимуществу лѣсистая. У дороги лежатъ деревни: Ропани, Сабры, Большое Замостье и Большая Загвоздка.	Полустанція расположена въ лѣсистой мѣстности. На полустанціи пассажирское зданіе, 3 будки, ледникъ и 1 колодезь. Платформъ на полустанціи 3: пассажирская и промежуточная по 30 саж. дл. и еще платформа 10 саж. дл. Телеграфный аппаратъ 1.
На 1-й верстѣ желѣзную дорогу пересѣкаетъ Варшавское шоссе.		Описаніе станціи см. выше на стр. 7-й.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ).	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
					вер. 2, 4 саж. выс. и на 6-й 1, 7 саж. выс. Выемки: на 1-й вер. 1, 5 саж. и на 4-й вер. 1, 6 саж. глубиной.
IV. Участокъ отъ станціи Тапсъ до станціи Юрьевъ.					
1) *Тапсъ* . . . . IV класса	—	2880.	—	15 900	На 1-й верстѣ мостъ съ отверстіемъ въ 0,25 саж., на 2, 4, 7, 9, 12, 14 верстахъ построены мосты съ отверстіемъ въ 0,5 саж., на 14 верстѣ уложена двойная труба. На 12 верстѣ дорога проходитъ по насыпи, высота которой около 2,3 саж., а на 13 верстѣ по выемкѣ глубиною около 1,4 саж.
2) *Тамсалъ* . . . . полустанція.	13 в. 482 саж.	539.	36 минутъ.	—	На 1 верстѣ уложена двойная труба; на 3 верстѣ построены 2 моста, одинъ съ отверстіемъ въ 0,5 саж., а другой въ 0,25 саж., на 5 верстѣ мостъ длиною 0,5 с. и наконецъ на 6 верстѣ мостъ съ отверстіемъ въ 0,25 саж. На 1-й верстѣ дорога проходитъ по насыпи высотою 1,5 саж. и по выемкѣ глубиною до 2 саж.
3) *Ассъ* . . . . IV класса.	8 в. 342 саж.	691.	24 минуты.	10.185	На этомъ участкѣ имѣется шесть мостовъ: на 1 верстѣ съ отверстіемъ въ 0,50 саж., на 2 верстѣ черезъ р. Ассъ длиною 2 саж., на 5 верстѣ черезъ ручей длиною 1 саж., на 6 верстѣ черезъ р. Немме длиною 3 саж. и другой съ отверстіемъ въ 0,25 саж., наконецъ на 11 верстѣ съ отверстіемъ въ 0,5 саж. Кромѣ того имѣется труба двойная на 5 верстѣ. Отъ 1 до 4 версты и на 6 верстѣ дорога проходитъ по насыпи высотою 1,5 саж., а на 11 верстѣ по насыпи высотою 1,75 саж. На 6, 7, 9 и 11 верстахъ дорога мѣстами пролегаетъ по выемкамъ, наибольшая глубина которыхъ до 2 саж.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
Полотно дороги пересѣкаютъ: на 3-й верстѣ шоссированная дорога изъ Везенберга на ст. Лехтсъ. На 8-й верстѣ шоссированная дорога изъ Везенберга на Пипскую дорогу; на 10-й верстѣ шоссированная дорога изъ Кл. Маріенъ въ с. Іендель.	Первыя четыре версты справа лѣсъ въ $^1/_4$—$^1/_2$ вер., слѣва вольнообразная, открытая мѣстность; далѣе около версты дорога идетъ лѣсомъ, затѣмъ выходитъ на поляну. Противъ мз. Нейгофъ, справа подходитъ ненадолго лѣсъ. Въ верстѣ за мз. Немкюль дорога входитъ въ лѣсъ, которымъ идетъ почти до ст. Тамсалъ.	Описаніе станціи см. выше стр. 25-ю.
На 3-й вер. дорогу пересѣкаетъ шоссе изъ Кл. Маріенъ въ мз. Педрангъ. На 7-й верстѣ дорогу пересѣкаетъ шоссе изъ Везенберга въ Вейсенштейнъ.	Дорога почти все время идетъ лѣсомъ, который близъ ст. Ассъ становится болотистымъ; большія поляны: а) у мз. Педрангъ (правѣе полотна) и б) у шоссе изъ Везенберга въ Вейсенштейнъ (по обѣ стороны пути).	Полустанція (лѣвѣе полотна) въ верстѣ отъ мз. Тамсалъ. На полустанціи имѣется пассажирское зданіе, 1 жилой домъ, 2 казармы, пакгаузъ и 3 платформы: товарная 12,5 саж. дл., 2,4 саж. шир., пассажирская 30 саж. дл 1,5 саж. шир. и между путевая 20,2 саж. дл.
Полотно дороги пересѣкаетъ: на 6 и 7 верстахъ шоссе изъ Везенберга въ Юрьевъ.	Дорога идетъ преимущественно по мѣстности болотистой, поросшей кустарникомъ. За прудами мз. Немме мѣстность ненадолго повышается, а затѣмъ принимаетъ прежній характеръ.	Станція (лѣвѣе полотна) расположена въ верстѣ сѣвернѣе мызы Ассъ. На станціи имѣется деревянное пассажирское зданіе, 2 пакгауза, жилой домъ, водоемное зданіе, гидравлическій кранъ, ледникъ, колодезь и 5 платформъ: пассажирская и промежуточная длиною по 39 саж товарная длиною 24 саж. и двѣ товарныхъ длиною по 12 саж. Телеграфный аппаратъ 1.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
4) *Ракке* . . . . полустанція.	11 в. 78 саж.	651.	30минутъ.	—	На этомъ участкѣ 6 мостовъ: на 1, 2, 4 и 7 верстахъ съ отверстіемъ въ 0,5 саж. и на 5 и 8 верстахъ съ отверстіемъ въ 0,25 саж. Кромѣ того имѣются 3 одиночныя трубы на 3, 5 и 6 верстахъ и 3 двойныя трубы на 2, 4 и 5 верстахъ. На 2, 3 и начиная съ 4 до 7 версты дорога мѣстами проходитъ по насыпи, наибольшая высота которой отъ 2 до 2½ саж., а на 1, 2, 3 и 4 верстахъ дорога проходитъ по короткимъ выемкамъ, глубина которыхъ около 1,5 саж.
5) *Вегева* . . . . IV класса.	8 в. 383 саж.	837.	22минуты.	—	На участкѣ 4 моста: на 1 верстѣ длиною 2 саж., на 3, 4, 5 (два), 6, 7 и 8 верстахъ длиною 0,5 саж. и наконецъ на 4 и 6 верстахъ мосты съ отверстіемъ въ 0,25 саж. На 5-й вер. двойная камен. труба съ отверстіемъ 0,25 саж. На 3-й верстѣ дорога проходитъ по насыпи высотою 1,65 саж. и по выемкѣ глубиною 1,02 саж., на 4 верстѣ также насыпь высотою въ 1 саж. На 5-й вер. насыпь 2,07 саж. высотою и выемка 1,48 саж. глубиною.
6) *Педья* . . . . разъѣздъ.	9 в. 220 саж.	496,85	24минуты	—	На 3-й, 7-й и 8-й вер. дерев. мосты съ отверстіями въ 0,50 с., на 8-й вер. еще два моста съ отверстіями въ 0,25 саж., на 5-й вер. дер. мостъ съ отверстіемъ въ 1,45 саж. черезъ ручей Падуферъ и на 6-й вер. дерев. мостъ съ отверстіемъ въ 0,35 саж. черезъ руч. Савіая. Максимальная насыпь на 3-й вер. въ 1,61 саж. выс., максимальная выемка на 3-й вер. 1,06 саж. гл.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
Отъ станціи отходитъ шоссированная дорога, соединяющая Везенбергъ-Юрьевскую дорогу съ Везенбергъ-Вейсенштейнскою дорогою.	Первыя шесть верстъ дорога идетъ вдоль открытаго хребта, сопровождающаго ее слѣва; справа же тянется болото, покрытое кустарникомъ. Далѣе слѣва высоты отходятъ отъ дороги, которая слѣдуетъ болотистымъ лѣсомъ.	Полустанція (правѣе полотна) расположена въ низменной болотистой мѣстности, въ 1/2 вер. отъ д. Суре-Ракке. На полустанціи имѣется деревянное пассажирское зданіе, пакгаузъ, длиною 7 саж. шириною 2,1 саж., жилое зданіе, ледникъ, баня, семь колодцевъ и 4 платформы: двѣ длиною по 55 саж., пассажирская шириною 2 саж. и промежуточная шириною 1,1 саж. и двѣ товарныхъ, одна 24 саж. дл., другая 5 саж. дл. Телеграфный аппаратъ 1.
У Веггева соединяется шоссе изъ Везенберга въ Юрьевъ съ Пипскою дорогою. Шоссе въ Юрьевъ пересѣкаетъ далѣе желѣзную дорогу на 4-й и 5-й верстахъ.	Около 5 вер. желѣзную дорогу сопровождаетъ Юрьевское шоссе. Первыя 3 версты мѣстность открытая и слегка волнистая, а затѣмъ путь идетъ по болотистому лѣсу. Въ верстѣ передъ платф. Педья лѣсъ кончается и мѣстность дѣлается открытой и слегка волнистой.	Станція (правѣе полотна) расположена около шоссе изъ Везенберга въ Юрьевъ, въ низменной, болотистой мѣстности, покрытой кустарникомъ. На станціи имѣется деревянное пассажирское зданіе, пакгаузъ, жилое зданіе, ледникъ, баня, гидравлическій кранъ, водоемное зданіе (негодное) и 4 платформы: пассажирская и промежуточная каждая длиною 40 саж., товарныя одна длиною 24 саж. и другая длиною 12 саж. Телеграфный аппаратъ 1.
Полотно желѣзной дороги пересѣкается слѣдующими дорогами: на 8-й верстѣ почт. дорогою изъ с. Іеве въ д. Оберпаленъ; на 10-й вер. почтов. дорогою изъ с. Іеве въ г. Фелинъ.	За разъѣздомъ дорога вступаетъ въ лѣсъ, сперва сухой, а затѣмъ болотистый, которымъ слѣдуетъ почти до мз. Лайсгольмъ. За мызой мѣстность ровная и открытая.	Станція расположена лѣвѣе полотна. Платформы 2: пассажирская и промежуточная по 20 саж. дл.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
7) *Лайсгольмъ* . . . . . . III класса.	9 в. 5 саж.	1253.81	24 минуты.	8.148	На 3-й, 7-й, 9-й и 11-й верстахъ деревян. мосты съ отверстіями въ 0,50 саж.; на 3-й вер. желѣзный мостъ черезъ рѣку Педью 18 саж. дл., на 6-й вер. дерев. мостъ 1 саж. дл.; кромѣ того на 6-й вер. двойная каменная труба съ отверстіемъ въ 0,25 саж. Максимальная насыпь на 3-й вер. 1,81 саж. выс. Максимальная выемка на 7-й вер. 0,69 саж. гл.
8) *Керсель* *) . . . . . . разъѣздъ.	12 в. 60 саж.	496.56.	30 минутъ.	—	На 1-й, 4-й, 10-й и 12-й верстахъ дерев. мосты по 0,50 саж., дл; на 4-й и 10-й вер. еще дерев. мосты по 1 саж. дл. и на 7-й вер. дер. мостъ 0,75 саж. дл; на 6-й верстѣ желѣзный мостъ 2 саж. дл. черезъ ручей Конаоя. Максимальная насыпь на 9-й вер. 3,04 саж. выс. Максимальная выемка на 10-й вер. 0,86 саж. гл. Каменныя трубы имѣются: на 3-й вер. двѣ съ отверстіями въ 0,50 саж. и 0,25 саж., на 9-й вер. съ отверс. въ 0,75 саж. и на 10-й вер. чугунная труба съ отверстіемъ въ 0,30 саж.
9) *Таббиферъ* . . . . . . IV класса.	12 в. 470 саж.	754.69	34 минуты.	6.111	На 2-й (два моста), 3-й и 10 й верстахъ деревянные мосты по 0,50 саж. дл.; желѣзные мосты на 4-й вер. 2 саж. дл. черезъ руч. Кизу и на 9-й вер. 3 саж. дл. черезъ логъ. На 8-й вер. камен. труба съ отверстіемъ 0,75 саж. Максимальная насыпь на 8-й верстѣ 2,17 саж. выс. Максимальная выемка на 11-й вер. 0,84 саж. гл.

*) Съ 1-го января 1906 года переименованъ въ „Бартоломей“.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣсто положеніе станцій, ихъ устройство, числ и родъ строеній.
	Первую версту мѣстность открытая и ровная, а затѣмъ болотистая; по болоту рѣдкіе кусты Съ 4-й вер. слѣва къ дорогѣ подходитъ хребетъ, черезъ который она переходитъ за д. Кассинурмъ. По обѣимъ сторонамъ хребта болото, поросшее кустами. Отъ р. Педья жел. дор. справа сопровождаетъ Юрьевское шоссе.	Станція расположена лѣвѣе полотна; вода изъ р. Педьи. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣются: 2 пакгауза, 1 водоемное зданіе съ 1 бакомъ для воды, 1 водопроводное зданіе, 2 жилыхъ дома, 2 будки для стрѣлочниковъ, паровозное депо и 2 паровыя крана. Платформъ 4: пассажир. 55 саж. дл., промежут. 55 саж. дл., и 2 товарныхъ.
Полотно дороги пересѣкается слѣдующими дорогами: на 2-й вер. шоссе изъ г. Везенберга въ г. Юрьевъ; на 3-й вер.—отъ почтовой дороги на мызу Виссустъ; на 8-й вер. изъ д. Мойзама на мызу Визустъ; на 12-й вер. дважды Юрьевскимъ шоссе.	Двѣ версты слѣва дорогу сопровождаетъ хребетъ, а справа болотистый лѣсъ; далѣе до д. Мойзама дорога идетъ по болоту, поросшему кустами и лѣсомъ. У м. Мойзама дорога пересѣкаетъ пологую возвышенность. Далѣе слѣва хребетъ, справа открытое болото. Послѣднія двѣ вер. мѣстность открытая и довольно ровная.	Станція расположена лѣвѣе полотна. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣются: 1 казарма и 1 будка для стрѣлочниковъ. Платформъ 2: пассажирская и товарная, каждая по 20 саж. дл.
Полотно желѣзной дороги пересѣкается на 8-й вер. шоссир. дорогой, отдѣляющейся отъ Юрьевскаго шоссе въ м. Фалькенау.	Первыя двѣ версты мѣстность открытая и волнообразная; далѣе дорога идетъ по пологому хребту между болотистыми кустами. Послѣднія три версты по сторонамъ дороги, мѣстность открытая, но очень волнообразная.	Станція лѣвѣе полотна желѣзной дороги; вода изъ оз. Саднярь. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣются: 2 пакгауза, 1 жилой домъ, 1 казарма, 2 будки для стрѣлочниковъ, 1 водоемное зданіе съ 1 бакомъ для воды, 1 водопроводное зданіе, 2 паровозныхъ и 1 пожарный краны. Платформъ 4: 1 пассажирская и 1 промежут. по 44,5 саж. дл. и 2 товарныхъ, одна 25 саж. дл., другая 12,5 саж. дл.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ).	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
10) Фалькенау . . . . . . разъѣздъ.	9 в. 440 саж.	500.4	28минутъ.	—	Желѣзные мосты на 2-й вер. 15 саж. дл. черезъ р. Амме и на 4-й вер. 20 саж. дл. черезъ р. Эмбахъ; на 2-й, 6-й (два), 8-й, 9-й (два) и 10-й вер. дерев. мосты по 0,50 саж. дл. каждый. Максимальная насыпь на 4-й вер. 3,01 саж. выс. Максимальная выемка на 1-й вер. 0,84 саж. гл.
11) Юрьевъ . . . . II класса.	10 в. 290 саж.	3030,6	30минутъ.	—	
V) Участокъ отъ Пскова до Рамоцки.					
1) Псковъ . . . . I класса.	—	*На Пск. Риж. ж. д.* 4327,09 саж. *На М. В. р. б. ж. д.* 1494,85 саж.	—	33 600	На 1 вер. жел. мостъ 30 саж. длин. черезъ р. Великую. На 2 вер. жел. мостъ 5 саж. дл. черезъ р. Мережку. На 2 вер. выемка, до 4,34 саж. гл. На 5-й вер насыпь до 0,67 саж. выс. На 6-й вер. дер. мостъ 1 саж. дл. черезъ ручей. На 9-й вер. дерев. мостъ черезъ ручей.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
	Мѣстность волнообразная, сперва открытая; 3-ю и 4-ю версты дорога идетъ по болоту, поросшему кустами. Отъ мз. Форбурсгофъ путь слѣдуетъ по отлогимъ возвышенностямъ праваго берега р. Эмбакъ; въ ½—1 вер. правѣе желѣз. дороги — болотистый лѣсъ. Ближе къ Юрьеву мѣстность справа также становится открытой.	Станція лѣвѣе полотна. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣются 2 будки для стрѣлочниковъ. Платформъ 2: пассажирская и промежуточная, по 20 саж. дл. каждая.
		Станція правѣе полотна; вода изъ р. Эмбахъ. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣются: 2 пакгауза, 1 водоемное зданіе съ 2-мя баками для воды, 1 водопровод. зданіе, 2 жилыхъ дома, 1 казарма, 1 сторож. домъ, 7 будокъ для стрѣлочниковъ, 2 паровоз. депо, 1 поворотн. кругъ и краны: 3 паровозныхъ, 2 водоразборныхъ, 1 пожарный. Платформъ 5: 1 пассажирская 64 саж. дл, 1 промежуточная 32 саж. дл. и 3 товарныхъ, одна 45 саж. дл. и двѣ по 46 саж. дл.
На 10-й верстѣ жел. дорогу пересѣкаетъ шоссе изъ г. Риги въ г. Псковъ.	Дорога сперва идетъ по песчанымъ холмамъ, покрытымъ вперемежку полями и мелкимъ кустарникомъ, южнѣе Псковскихъ предмѣстій и пригородныхъ селеній. За д. Заручевье мѣстность становится болѣе ровной, открытой и мѣстами болотистой. Между д. Подосье и д. Моглинъ по сторонамъ довольно пологіе песчаные холмы. За разъѣздомъ путь идетъ кустами и лѣсомъ, сухими до р. Листовки, а далѣе болотистыми. Послѣднія двѣ версты мѣстность ровная и открытая.	Ст. Псковъ (правѣе полотна). Сообщеніе съ городомъ по широкой шоссейной дор. На ст. имѣются: пассаж. зданіе, пассажир. платформа открытая высокая. Товарныхъ 2: одна открытая, другая закрытая. Жилыхъ домовъ 9. Паровозное зданіе, участковыя кузница и столярная, камен. баня, камен. сарай (30 кв. саж.) 2 сторожевыхъ дома. Водоемно-водоподъемное зданіе, 4 сарая, контора, депо. Водопріемный колодезь. Баракъ для воинскаго запаса и навѣсъ для запаса досокъ. Матеріальный складъ и деревянный колодезь.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
2) *Разъѣздъ № I.* . . . . (Моглино).	10 в. 80 саж.	816 Воинскихъ 576.	—	—	На 1 и 3 вер. дерев. мосты черезъ ручей по 1 саж. длин. На 5 вер. жел. мостъ 5 саж. длин. черезъ рѣку Листовку. На 6, 7 и 9 вер. дерев. мосты по 1 саж. дл. черезъ Проницкій, Рябинскій и Трядинскій ручьи. Отъ 1-й до 10 вер. дорога пролегаетъ по насыпи 0,93 саж выс.
3) *Изборскъ.* . . . . IV класса.	20 в. 96 саж.	Главный путь 363 п. с. разъѣздн. — 690 п. с. запасныхъ — 600 п. с. Всего:—1924 п. с.	50минутъ.	14.400	На 2-й верстѣ дер. мостъ 1 саж. дл. черезъ ручей. На 3-й вер. глубокій оврагъ Коломенскій. На 5-й и 6-й вер. дер. мосты по 1 саж. длин. черезъ ручьи. На 6-ой верстѣ жел. мостъ 3 саж. дл. черезъ р. Коломенку. На 7, 8, 9, и 10 вер. дер. мосты по 1 саж. дл. черезъ ручей. На 11-й вер. жел. мостъ 5 саж. дл. черезъ рѣку Абдегъ.
4) *Разъѣздъ № II.* . . . . (Кошеляхъ).	11 в. 140 саж.	816 Воинскихъ 576.	—	—	На 1-й вер. жел. мостъ 2 саж. длины черезъ р. Кошеляху. На 3-й вер. дер. мостъ 1 саж. длин. черезъ ручей. На 6-й вер. жел. мостъ 3 саж. длин. черезъ рѣку Меуховку и дер. мостъ 1 саж. дл. черезъ р. Смородинку. На 7-й вер. дер. мосты черезъ ручей и лощину. На 8-й вер. дер. мостъ черезъ лощину. На 9-й вер. жел. мостъ 2 саж. дл. черезъ ручей Зимнихъ.
5) *Печоры* . . . . IV класса.	9 в. 240 саж.	Пасаж. — 254,78 п. с. подъѣзд.—280,08 п. с. товарн. — 126,13 п. с. воинск. — 281,09 п. с. Всего: — 951,08 п. с.	50минутъ.	15.400	На 1-й вер. два дер. моста по 1 саж. дл. черезъ ручей Подводобой и лощину; на 2-й вер. дер. мостъ 1 саж. дл. черезъ ручей. На 3-й вер. жел. мостъ 15 саж. дл. черезъ р. Пимжу. На 6-й и 7-й верстахъ два желѣзныхъ моста по 2 саж. дл. черезъ ручьи. На 8-й вер. три дер. моста по 1 саж. дл. черезъ лощины. На 10-й, 11-й, 12-й, 13-й, 14-й и 15 вер. шесть дер. мостовъ по 1 саж длины черезъ лощины. Отъ 12-й до 14-й вер. большая выемка до 4,87 саж. глуб.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣсто положеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
Путь пересѣкаютъ: на 3-й вер. грунтовая дорога отъ ст. Изборскъ въ пос. Изборскъ и на 13-й вер. проселочная дорога изъ Пскова въ Печоры.	1-ю версту мѣстность ровная и открытая, а затѣмъ путь постепенно спускается въ глубокій Коломенскій оврагъ; мѣстность по сторонамъ становится сильно пересѣченной; на 10 и 11 верстахъ справа рощи.	Станція расположена съ правой стороны дороги. На ст. пассажирское зданіе, платформъ 5: 2 пассажирскихъ, 2 товарныхъ и временная для нагрузки алебастра.
	Первыя двѣ версты путь идетъ лѣсомъ, а далѣе, по долинѣ съ довольно крутыми берегами, поросшими лѣсомъ.	
Отъ станціи отходитъ грунтовая дорога въ пос. Печоры. На 7-й верстѣ путь пересѣкаетъ шоссир. дорога изъ пос. Печоры въ г. Юрьевъ.	Путь идетъ по долинѣ рѣки Пимжы, правѣе рѣки. Начиная съ 4-й версты, по сторонамъ лѣсъ. Начиная съ 7-й вер. на протяженіи 6 вер. путь сопровождаетъ шоссиров. дорога изъ пос. Печоры въ г. Верро.	Кромѣ пассажирскаго зданія (лѣвѣе полотна), имѣются: одинъ жилый домъ со службами, платформа открытая и водоемно-водоподъемное зданіе въ 1 бакъ.

Названіе станцій, находящихся въ районѣ округа.	Растояніе между станціями	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины
6) Разъѣздъ № III . . . . Пимжа.	9 в. 180 саж.	576 Воинскихъ 576.	—	—	На 5 вер. жел. мостъ 2 саж. дл. черезъ лощину. На 6-й вер. жел. мостъ 5 саж. длины черезъ р. Линоша. На 8-й вер. дерев. мостъ 1 саж. длины черезъ лощину. На 8-й вер. лощина 160 саж. шир. и на 9-й вер. тоже широкая лощина.
7) Нейгаузенъ . . . . . . IV класса.	8 в. 260 саж.	958,59 п. с.	45 минутъ.	13.600	На 1-й и 2-й вер. по дер. мосту въ 1 саж. длины черезъ лощины. На 3-й и 4-й вер. лощина въ 250 саженъ шир. На 5 и 6 вер. лощины въ 225 саж.
8) Разъѣздъ № IV . . . . Гуссаръ.	8 в. 120 саж.	576 Воинскихъ 576.	—	—	На 3-й верстѣ жел. мостъ 5 саж. дл. черезъ рѣку Малая Воо. На 6 вер. дер. мостъ 1 саж. дл. черезъ ручей Вайкуя. На 7 вер. дер. мосты по 1 саж. дл. черезъ ручьи Миксаре и Улидаре. На 8-й вер. жел. мостъ 2 саж. дл. черезъ р. Кивіуя.
9) Верро. . . . . III класса.	8 в. 340 саж.	1658 д. Воинскій путь 472,61.	43 минуты.	25 200	На 2-й вер. жел. мостъ 2 саж. дл. черезъ р. Кобія. На 5 вер. жел. мостъ 3 саж. дл. черезъ р. Орра; на 6-й и 7-й вер. по дер. мосту въ 1 саж. дл. черезъ ручьи. На 8 вер. дер. мостъ 1 саж. дл. черезъ канаву. На 10-й вер. жел. мостъ 2 саж. дл. черезъ р. Пюхха. На 11-й вер. дер. мостъ 1 саж. дл. черезъ канаву.
10) Разъѣздъ № V. . . . . Зоммерпаленъ.	11 в. 200 саж.	576 Воинскихъ 576.	32 минуты.	—	На 1-й вер. два дер. моста по 1 саж. дл. черезъ лощины; на 3-й вер жел. мостъ 2 саж. дл. черезъ рѣку Миту; на 6 вер. жел. мостъ 1½ саж. дл. черезъ ручей; на 8 вер. дер. мостъ 1 саж. дл. черезъ лощину. На 10 вер. жел. мостъ 1½ саж. дл. черезъ ручей.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
На 5-й вер. желѣзную дорогу пересѣкаетъ хорошая грунтовая дорога изъ г. Верро въ пос. Печоры.	Дорога идетъ преимущественно болотистымъ лѣсомъ, прерываемымъ открытыми полянами около рѣдкихъ поселковъ.	Кромѣ пассажирскаго зданія (правѣе полотна) па станціи имѣются: жилой домъ со службами, платформъ 4: 1 пассажирская 1 открытая, для молочныхъ продуктовъ, 1 промежуточная пассажир. и 1 открытая товарная. Водоемное зданіе на 1 бакъ, крытая и большая дорожная казарма.
Желѣзную дорогу пересѣкаютъ: на 2-й вер. почтовая шоссиров. дорога изъ г. Верро въ г. Псковъ и на 11-й вер. почтовая дорога изъ д. Ней-Нурзи въ с. Зоммерпаленъ.	Дорога идетъ сперва почти сплошнымъ лѣсомъ; за разъѣздомъ Зоммерпаленъ слѣва лѣсъ мѣстами прерывается большими открытыми пространствами.	Кромѣ пассажирскаго зданія (правѣе полотна) на станціи имѣются: два жилыхъ дома, пріемный покой, пакгаузъ, водоемное зданіе на 2 бака, пассажирская и товарная платформы.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
11) Разъѣздъ № VI . . . . Марро.	11 в 260 саж.	576 Воинскихъ 576.	—	—	На 1-й вер. жел. мостъ 2 саж. длины и дер. мостъ 1 саж. дл. и на 2-й вер. дер. мостъ 1 саж. дл.—всѣ черезъ лощины.
12) Анценъ . . . . IV класса.	3 в. 460 саж.	1244	40минутъ.	13.600	На 1-й вер. жел. мостъ 2 саж. дл. черезъ ручей; на 4-й и 5-й вер. дер. мосты въ 1 саж. дл. черезъ ручьи; на 7-й вер. жел. мостъ 2 саж. дл. черезъ ручей; на 8-й и 9-й вер. по дер. мосту въ 1,50 саж. дл. черезъ лощины; на 11 вер. дер. мостъ 1,50 саж. длин. черезъ канаву.
13) Кароленъ . . . . . . Разъѣздъ.	12 в. 443 саж.	614 Воинскихъ 575.	33минуты.	11.800	На 2-й вер. жел. мостъ 1 саж. дл. черезъ р. Орре. На 4 вер. дер. и на 5 вер. жел. мосты по 1 саж. дл. черезъ ручьи. На 6 вер. жел. мостъ 4 саж. дл. черезъ р. Мюрое. На 8-й вер. жел. мостъ 2 саж. дл. черезъ ручей и каменная труба. На 9 вер. дер. мостъ 1 саж. дл. черезъ канаву.
14) Разъѣздъ № VII . . . . Струга.	8 в. 457 саж.	554. Воинскихъ—554.	—	—	На 2-й, 3-й и 6-й вер. по дер. мосту въ 1 саж. дл. черезъ канавы.
15) Валкъ. . . . . II класса.	5 в. 400 саж.	8421,98	39минутъ.	30.870	На 1-й, 5-й и 8-й вер. по дер. мосту въ 1 саж. длин. черезъ канавы; на 10-й вер. жел. мостъ 6 саж. дл. черезъ р. Седде. На 3 вер. камен. труба 1 саж. ширины; на 2-й вер. путепроводъ Валкъ-Маріенбургскаго подъѣзднаго пути.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣсто положеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
На 3-й вер. путь пересѣкаетъ шоссир. дорога изъ Фиренгофа въ Анценъ.		
Желѣзную дорогу пересѣкаютъ: на 1-й вер. шоссе изъ Коука въ Анценъ и на 5-й вер. шоссир. дорога изъ г. Валка въ г. Анценъ.	Дорога идетъ болотистымъ лѣсомъ, прерываемымъ небольшими полянами, находящимися около немногочисленныхъ поселковъ.	Кромѣ пассажирскаго зданія (правѣе полотна) на станціи имѣются жилой домъ дер. крытый желѣзомъ, сторожевой домъ, деревянный сарай. Платформъ 4: пассажирская, промежуточная, товарныя открытая и закрытая.
Желѣзную дорогу пересѣкаютъ: на 2-й вер. шоссе изъ Каролена въ Фирксъ и на 4-й вер. шоссе изъ Каролена въ Тейлицъ.		На станціи, кромѣ пассажирскаго зданія (правѣе полотна) имѣются: два жилыхъ дома, дер. сарай, дер. малая казарма, водоемно-водоподъемное зданіе на 1 бакъ съ жилымъ помѣщеніемъ для машиниста, товарный пакгаузъ и открытая товарная платформа.
Желѣзную дорогу пересѣкаютъ: на 1-й вер. шоссир. дорога изъ Верро въ Валкъ и на 12-й вер. шоссир. и почтовая дорога Валкъ-Вольмаръ.	Сперва мѣстность открытая и ровная; за узкоколейной дорогой, справа лѣсъ, слѣва открытая низина. Далѣе посторонамъ поляна, а съ 5-й вер. путь почти сплошь слѣдуетъ лѣсомъ, прерываемымъ лишь небольшими полянами у рѣдкихъ поселковъ.	Станціи правѣе полотна; вода изъ р. Педдель; кромѣ пассажирскаго зданія имѣются: 14 жилыхъ домовъ со службами, паровозное зданіе на 12 стойлъ, паровозо-сборочныя мастерскія, столярная, кузнечная, деревообдѣлочная, вагонная сборная и токарная мастерскія, подъемный кранъ, водоемное зданіе на 2 бака, 2 малыя казармы, поворотный кругъ, погребъ для горючихъ матеріаловъ, каменный выгребъ, паровозный сарай для парковыхъ паровозовъ, сарай для воинскихъ приспособленій, почтовое отдѣленіе, хлѣбопекарня, столовый баракъ для пріемнаго покоя баня, прачешная, три кладовыхъ, кухня продовольственнаго пункта, двухъ-

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ).	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
16) Разъѣздъ № VIII . . . . Саулекъ.	8 в. 259 саж.	578 Воинскихъ—578.	36 минутъ.	—	На 2-й, 4-й и 13-й вер. три дер. моста по 1 саж. и на 15-й вер. дер. мостъ 0,75 саж. дл. черезъ канавы. На 7-й вер. жел. мостъ 2 саж. дл. черезъ ручей.
17) Стакельнъ . . . . . . IV класса.	16 в. 405 саж.	847 Воинскихъ—283.	27 минутъ.	13.500	Жел. мосты на 1-й вер. 2 саж. дл и на 8-й вер. 1,50 саж. дл.; дер. мосты на 5-й, 12-й и 13-й вер. по 1 саж. дл. и на 9-й вер.—0,75 саж. дл. всѣ черезъ канавы; на 3-й вер. жел. мостъ 3 саж. дл. черезъ ручей Кешпенъ; на 6 вер. жел. мостъ 25 дл. черезъ р. Аа; на 10-й вер. жел. мостъ 2 саж. дл. черезъ р. Дедуле; на 15-й вер. жел. мостъ 12 саж. дл. черезъ р. Аббель.
18) Разъѣздъ № IX . . . . Врангельсгофъ.	14 в. 97 саж.	583. Воинскихъ—583.	—	—	На 1-й вер. камен. труба 1 саж. въ діаметрѣ. На 2-й вер. дер. мостъ 0,50 саж. дл. черезъ канаву.
19) Вольмаръ . . . . . . IV класса.	4 в. 378 саж.	1,431	46 минутъ.	13.600	Камен. трубы на 2-й вер. 1 саж., на 7-й вер. 12 саж. діаметромъ. На 3-й вер. жел. мостъ 2 саж. дл. и на 5 вер. дер. мостъ 0,50 саж. дл. оба черезъ канавы.
20) Разъѣздъ № X . . . . Бале.	7 в. 441 саж.	582. Воинскихъ—582.	—	—	На 2-й и 4-й вер. дер. мосты по 1 саж. дл. черезъ канавы; на 5 вер. дер. мостъ 1 саж. дл. черезъ ручей Дундеръ; на 6 вер. каменная труба 1 саж. діаметромъ.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
		ярусный керосинный погребъ, желѣзный бакъ для керосина, камен. магазинъ, товарная контора. Платформъ 6: пассажирская 80,2 саж. дл., двѣ промежуточныхъ 54,1 и 50 саж. дл., три товарныхъ 10, 12 и 40 саж. пл.; краны—2 паровозныхъ, 6 промывныхъ, 6 водоразборныхъ и 17 пожарныхъ.
На 12-й вер. дорогу пересѣкаетъ шоссированная почтовая дорога изъ г. Валка въ г. Вольмаръ.	До р. Аббель дорога идетъ болотистымъ лѣсомъ, прерываемымъ рѣдкими полянами. За рѣкой мѣстность становится возвышенной и пересѣченной; справа лѣсистый возвышенный берегъ долины р. Аа, слѣва мѣстность болѣе открытая и пологая.	Кромѣ пассажирскаго зданія (правѣе полотна) на станціи имѣются: 2 сторожевыхъ дома, каменный сарай, водоемное зданіе на одинъ бакъ, поворотный кругъ конно-рельсоваго пути отъ лѣсопильнаго завода (Лифл. дворянства) и товарный пакгаузъ; платформъ 4, изъ нихъ 2 крытыхъ.
	Дорога идетъ по довольно ровной мѣстности, перерѣзываемой мѣстами оврагами; лѣса, рощи, поля и луга все время чередуются между собой. Отъ разъѣзда Лоде справа путь сопровождаетъ почтовая шоссированная дорога изъ г. Вольмара въ г. Венденъ. За р. Роуне (на 6-й вер. за разъѣздомъ Лоде) мѣстность дѣлается открытой.	Кромѣ пассажирскаго зданія (правѣе полотна) на станціи имѣются: жилой домъ, товарный пакгаузъ, три платформы (одна крытая), водоемное зданіе.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
21) *Разъѣздъ*. . . . . . . Лоде.	7 в. 320 саж.	565. Воинскихъ—565	46минутъ.	16.300	На 1-й вер. дер. мостъ 1 саж. длины черезъ канаву; на 2-й вер. жел. мостъ 2 саж. длины черезъ ручей Ренце; каменныя трубы: на 3 вер.—0,75 саж. и и на 4-й вер.—1 саж. діаметромъ; на 6-й вер. жел. мостъ 15 саж. длины черезъ рѣку Рауне. На 7-й и 8-й вер. дер. мосты по 1 саж. дл. черезъ ручьи. На 10-й вер. камен. труба 2 саж. діаметромъ, и дер. мостъ 1 саж. дл. черезъ канаву. На 11-й вер. дер. мостъ 0,50 саж. дл. черезъ канаву и камен. труба 0,50 саж. діаметромъ.
22) *Венденъ* . . . . III класса.	11 в. 443 саж.	850. Воинскихъ—466.	44минуты.	13.800	На 1-й вер. дер. мостъ черезъ ручей 1 саж. дл. и каменная труба 0,50 діамет.
23) *Разъѣздъ XI* . . . . . Аррашъ.	8 в. 300 саж.	484.	—	—	На 4-й и 9-й вер. дер. мосты по 0,50 саж. длины черезъ канавы
24) *Рамоцкое* . . . . . . IV класса.	9 в. 186 саж.	713. Воинскихъ—291.	1 час. 2 минуты.	12.100	На 1-й вер. дер. мостъ 0,50 саж. дл. черезъ канаву.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣсто положеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
		На полустанціи имѣется малая казарма, жилой домъ, водоемное зданіе въ 1 бакъ.
На 8-й вер. желѣзную дорогу пересѣкаетъ шоссе Псковъ—Рига.	До разъѣзда Аррашъ мѣстность довольно открытая и слегка холмистая; по сторонамъ пути встрѣчаются отдѣльныя рощи. За разъѣздомъ дорога идетъ сперва между озерами, а затѣмъ по сторонамъ лѣсъ, справа сперва прерываемый большой поляной.	Кромѣ пассажирскаго зданія (правѣе полотна) на станціи имѣются: три жилыхъ дома, водоподъемное зданіе на 2 бака, три платформы, пакгаузъ для товаровъ большей скорости, поворотный кругъ, діамет. 9 саж., водогрѣйная.
	За станціей до границы Округа двѣ версты жел. дорога идетъ лѣсомъ.	Кромѣ пассажирскаго зданія (правѣе полотна) на станціи имѣются: жилой домъ деревянный со службами, водоемно-водопод. зданіе на одинъ бакъ, товарный пакгаузъ, платформы: пассажирская открытая, товарная и закрытая товарная.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
VI. Участокъ отъ Валка до Юрьева.					
1) *Валкъ*. . . . . II класса.	—	8421,98	—	30.870	Желѣзные мосты: на 1-й вер. 1 саж. дл., на 3-й вер. 3 саж. дл. черезъ ручей Тамберъ, на 5 вер. 1,50 с. дл. черезъ руч. Саареая, на 7-й вер. 3 саж. дл. черезъ руч. Равица, на 9-й вер. 2 саж. дл. черезъ руч. Ранья, на 10-й вер. 2 саж. дл. черезъ канаву; на 11 вер. 2 саж. дл. черезъ логъ Тюрьне и на 12-й вер. 15 саж. дл. черезъ рѣку Эмбахъ. Деревян. мосты: на 3-й вер. 1 саж. дл., на 6-й вер. 1 саж. дл., на 10 вер. 0,50 саж. дл. Максимальная насыпь на 12 вер. 5,21 саж. выс.; максимальная выемка на 9-й вер. 2,06 саж. гл.
2) *Загницъ* . . . . IV класса.	12 в. 400 саж.	926,34	35 минутъ.	20.336	Желѣзные мосты: на 5-й вер. 3 саж. дл. черезъ руч. Эрро и на 8-й вер. 5 саж. дл. черезъ рѣку Шарлотенталь. Деревян. мосты: на 2-й вер. 1 саж. дл., на 6-й вер. по 0,75 саж. дл. каждый. Максимальная насыпь на 8-й вер. 2,59 саж. выс., максимальная выемка на 6-й вер. 1,1 саж. гл.
3) *Кененъ* . . . . разъѣздъ.	9 в. 80 саж.	585,67	23 минуты.	—	Желѣзные мосты: на 1-й вер. 3 саж. дл. черезъ ручей Кеній и на 3-й вер. 4 саж. дл. черезъ руч. Пика-Ансу. На 5-й, 6-й, 9-й и 11-й вер. (черезъ руч. Элла) деревян. мосты по 1 саж. дл., а на 30-й и 32-й дерев. мосты по 0,75 саж. дл. Максимальная насыпь на 3-й вер. 6,10 саж. выс.; максимальная выемка на 4-й вер. глубиной 2,36 саж. гл. На 2-й и 4-й верстахъ 4 трубы каменныхъ съ отверстіемъ въ 0,50, 0,75 и 1 саж.
4) *Боккенсгофъ*. . . . . . IV класса.	11 в. 200 саж.	976,6	34 минуты.	—	Деревянные мосты: на 1-й вер. 1 саж. дл. черезъ руч. Тянтра, на 2 й вер. 0,75 саж. дл., на 4-й, 5-й и 8-й вер. (черезъ руч. Пари) по 1 саж. дл. Желѣзные

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
	Дорога идетъ преимущественно по мѣстности лѣсистой и сперва возвышенной; за дв. Тамбергъ слѣва низьменная равнина, справа лѣсъ. Ближе къ мз. Тейлицъ мѣстность становится волнистой и болѣе открытой. За р. Эмбахъ начинается лѣсъ.	Станція лѣвѣе полотна (см. стр. 53-ю).
На 3-й вер. полотно желѣзной дороги пересѣкается шоссе, идущимъ отъ Юрьевскаго тракта въ Загницъ.	Дорога идетъ лѣсомъ изрѣдка прерываемымъ небольшими полянами. За р. Шарлотенталь лѣвѣе полотна расположена мз. Шарлотенталь.	Станція лѣвѣе полотна; вода изъ колодца. Кромѣ пассажирскаго зданія на станціи имѣются: 1 пакгаузъ, 1 водоемное зданіе съ однимъ бакомъ, 1 водопроводное зданіе, 1 жилой домъ, 2 будки для стрѣлочниковъ. Платформъ 4: – 1 пасс. длиною 70,95 саж., 1 промежуточная длиною 30,15 саж., 2 товарныхъ длиною каждая по 4 саж. Краны: 2 паровозныхъ, 1 водоразбор. и 1 пожарный.
	Жел. дорога идетъ по мѣстности сильно волнистой. Мызы, дворы, поля, луга и рощи безпрерывно чередуются между собою по сторонамъ пути.	На станціи (лѣвѣе полотна) кромѣ пассаж. зданія имѣются: 1 будка для стрѣлочниковъ и 1 промежуточная платформа 17,9 саж. дл.
На 1-й вер. жел. дорогу пересѣкаетъ шоссир. дорога отъ ст. Боккенгофъ на Юрьевское шоссе.	Первыя 6 верстъ мѣстность по сторонамъ пути сохраняетъ прежній характеръ. Далѣе жел. дорога идетъ частью лѣсомъ, частью открытой болотистой низиной.	Кромѣ пассажирскаго зданія (лѣвѣе полотна) на станціи имѣются: 1 пакгаузъ, 1 жилой домъ, 2 будки для стрѣлочниковъ. Платформъ 4:—1 пассажирская 46,51 саж. дл.; 1 проме-

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
					мосты: на 4-й вер. 2 саж. дл. черезъ руч. Ванно-Веске и на 4-й вер. 3 саж. дл. черезъ ручей Пяястра. Каменныя трубы съ отверстіями: на 3-й и 4-й вер. по 1 саж., на 4-й и 5-й вер. по 0,50 саж. каждая. Максимальная насыпь на 3-й вер. 2,26 саж. выс.; максимальная выемка на 7-й вер. 2,98 саж. гл.
5) *Миддендорфъ* . . . . . разъѣздъ.	9 в. 180 саж.	576,73	27 минутъ.	—	Деревян. мосты: на 1-й, 2-й, 3-й, 7-й, 9-й, 10-й и 11-й вер., по 0,50 саж. дл. каждый, на 5-й и 6-й вер. по 1 саж. дл. каждый. На 9-й вер. желѣзный мостъ 2 саж. дл. черезъ ручей Кисчермъ. Максимальная насыпь на 9-й вер. 2,4 саж. выс.; максимальная выемка на 8-й вер. 1,16 саж. гл.
6) *Эльва*. . . . . IV класса.	11 в. 200 саж.	946,25	34 минуты.	16.350	Желѣзные мосты: на 1-й вер. 10 саж. дл. черезъ рѣку Эльву, на 5-й вер. 3 саж. дл. черезъ ручей Войку и на 7-й вер. 2 саж. дл. черезъ руч. Нипенскъ. Деревян. мосты: на 3-й (два моста) и 6-й вер. по 1 саж. дл. и на 9-й вер. 0,50 саж. дл. Кромѣ того на 4 й вер. двѣ камен. трубы 0,50 саж. и 1 саж. діаметромъ. Максимальная насыпь на 5-й вер. 3,81 саж. выс.; максимальная выемка на 2-й вер. 2,38 саж. гл.
7) *Нигенъ* . . . . полустанція.	9 в. 160 саж.	657,62	24 минуты.	—	Желѣзные мосты: на 5-й вер. 2 саж. дл. черезъ ручей и на 15-й вер. черезъ путепроводъ Юрьевскаго шоссе, 5 саж. дл. Деревян. мосты: на 2-й, 6-й, 9-й и 14-й вер. по 0,50 саж. дл. и на 3-й и 12-й вер. по 0,75 саж. дл. Максимальная насыпь на 15-й вер. 2,11 саж. выс.; максимальная выемка на 6-й вер. 0,72 саж. гл.
8) *Юрьевъ* . . . . II класса.	14 в. 200 саж.	3030,6	35 минутъ.	—	

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣсто положеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
		жуточная 45,16 саж. дл. и 2 товарныхъ, изъ которыхъ одна длиной 5,9 саж., другая—4,1 саж.
	До дв. Коно дорога идетъ лѣсомъ; далѣе пересѣкаетъ болотистую низину, поросшую кустами, за которой снова вступаетъ въ лѣсъ. За мз. Уддернъ мѣстность становится сильно волнистой; справа открыто, слѣва преимущественно лѣсъ.	Кромѣ пассажирскаго зданія (лѣвѣе полотна) на станціи имѣются: 1 водоемное зданіе съ однимъ бакомъ и 1 будка для стрѣлочника. Промежуточная платформа 10 саж. дл. и 2 пожарныхъ крана.
На 6-й вер. жел. дорогу пересѣкаетъ шоссе изъ г. Валка въ г. Юрьевъ.	Отъ р. Эльвы до д. Тераферъ желѣз. дорогу слѣва сопровождаетъ р. Эльба, справа мѣстность волнистая, преимущественно покрытая кустами и рощами. За д. Тераферъ жел. дорога уклоняется къ сѣв.-востоку отъ р. Эльвы и идетъ по мѣстности открытой и волнистой.	Станція лѣвѣе полотна; вода изъ р. Эльвы. Кромѣ пассажирскаго зданія на станіи имѣются: 1 пакгаузъ, 1 водоемное зданіе съ однимъ бакомъ для воды, 1 жилой домъ, 2 будки для стрѣлочниковъ. Платформъ 4:— 1 пассажирская 65 саж. дл., промежуточная 30 саж. дл. 2 товарныхъ длиною каждая по 4 саж. Краны: 2 пожарныхъ, 1 водоразборный и 1 пожарный.
Полотно желѣзной дороги пересѣкается слѣдующими дорогами: на 2-й и 15-й вер. Юрьевскимъ шоссе, на 12-й вер. шоссир. дорогой отъ Юрьевскаго шоссе въ мз. Ройкой.	Желѣзн. дорога идетъ по мѣстности волнистой; лѣса и рощи чередуются съ отдѣльными дворами. Съ 6-й и до 10 вер. дорога идетъ лѣсомъ. Далѣе по сторонамъ мѣстность открытая и сильно волнистая.	Кромѣ пассажирскаго зданія (лѣвѣе полотна) на станціи имѣются: 1 пакгаузъ, 1 жилой домъ и 1 будка. Платформъ 3:—1 пассажирская 30 саж. дл., 1 промежуточная 31 саж. дл. и 1 товарная 10 саж. дл.
		См. стран. 45-ю.

Варшавская желѣзная дорога.

1) С.-Петербургско-Варшавская желѣзная дорога въ раіонѣ округа пролегаетъ на протяженіи 375,6 верстъ (218 верстъ по С.-Петербургской губерніи и 157 по Псковской). Отъ С.-Петербурга на всемъ протяженіи раіона дорога имѣетъ два пути.

2) По всему протяженію линій С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги протянуты 14 телеграфныхъ проводовъ; кромѣ того, отъ С.-Петербурга протянуты и телефонные провода.

3) На С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дорогѣ состояло къ 1-му января 1905 года:

Паровозовъ	588.
Пассажирскихъ вагоновъ	611.
Почтовыхъ —	35.
Арестантскихъ —	16.
Траурныхъ —	1.
Багажныхъ —	76.
Товарныхъ —	5907.
Врачебныхъ и санитарныхъ вагоновъ	22.
Съ постоян. приспособ. для новобранцевъ (зимн.) вагоновъ	965.
Непригодныхъ для воинскаго движенія вагоновъ	326.
Платформъ лѣсныхъ	41.
Обыкновенныхъ платформъ	1406.
Полувагоновъ дровяныхъ	847
Балластныхъ трюковъ	1199.
Вагоновъ частныхъ лицъ и учрежденій	109.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
1) Петербургская * I класса.	—	35528,00	—	—	На этомъ участкѣ имѣются желѣзные мосты: на 2-й верстѣ два отвер. 0,79 и 2,55 с., на 3-й вер. отвер. 1,70 с. и на 6 верстѣ отвер. 0,72 с. Начиная отъ 8-й версты дорога идетъ высокой насыпью.
2) Шоссейная	9,9	645,00	27 минутъ.	—	На этомъ участкѣ имѣются желѣзные мосты: на 11-й вер. отвер. 3,11 с., на 13-й вер. отвер. 1,69 с., на 15-й вер. отвер. 1,69 с., на 17-й вер. отвер. 0,87 с., на 19-й вер. отвер. 1,60 с. и на 20-й вер. отвер. 1,70 с. Дорога проходитъ по высокой насыпи, которая достигаетъ наибольшей высоты на 17-й вер. (6 саж.); на 18-й и 19-й вер. дорога проходитъ по выемкѣ, наибольшая глубина которой 3 саж.
3) Александровская	10,2	1970,50	29 минутъ.	9.500	На 23-й вер. путь проходитъ подъ желѣзнымъ путепроводомъ Красносельскаго шоссе. Желѣзныхъ мостовъ на этомъ участкѣ имѣется три на 25-й вер. отвер. 0,85, 0,83 и 1,14 саж. и одинъ на

*) Близь станціи отъ пути отдѣляются: вѣтвь Путиловской желѣзной дороги и вѣтвь, соединяющая Петербургскія станціи

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
Полотно дороги пересѣкаетъ на 7-й вер. шоссе, соединяющее Петергофское шоссе съ Московскимъ.	Дорога идетъ по ровной мѣстности и вначалѣ сопровождается пригородными строеніями и огородами. На 8-й и 9-й вер. къ дорогѣ слѣва примыкаетъ Средне-Рогатская колонія.	Станція расположена у южнаго края города, въ концѣ Измайловскаго проспекта, на берегу Обводнаго канала. На станціи имѣются: каменное пассажирское зданіе, крытый вагонный дворъ при станціи, 3 вагонныхъ сарая, 26 мастерскихъ для ремонта подвижного состава, зданіе электрической станціи, 3 сарая для пожарныхъ инструментовъ, 3 поста, 25 магазинныхъ складовъ, 11 кладовыхъ и мастерскихъ службы пути, 3 паровозныхъ зданія, 5 водоемныхъ зданій, 51 жилыхъ домовъ для служащихъ, 39 стрѣлочныхъ будокъ, 2 товарныхъ конторы, 5 пакгаузовъ, 3 прачешныхъ, 17 ледниковъ, 6 вѣсовыхъ помостовъ, 2 вѣсовыхъ будки и 16 товарныхъ круговъ. Платформъ: пассажирск. 2 длиною 134,52 и 128,77 саж., запасн. дл. 59,50 саж., кавалерійск. дл. 63,00 саж., товарныхъ 3 длин. 115,10, 60,95 и 83,00 саж.; перегрузочныхъ 1 длин. 55,00 саж.; станція занимаетъ площадь въ 118,125 (225×525) кв. с. или около 50 десятинъ. Телеграфн. аппаратовъ имѣется 22. Телефоновъ 104.
Полотно дороги пересѣкаетъ на 10-й вер. Петербурго-Гатчинское шоссе, а на 17-й вер. Царскосельско-Петергофское шоссе.	На 11-й верстѣ вправо отъ дороги д. Каменка, отъ 12-й до 14-й версты слѣва отъ дороги тянется болотистое пространство. На 14-й верстѣ съ правой стороны въ разстояніи $1^1/_2$ вер. Пулковскія высоты, которыя идутъ въ косвенномъ направленіи къ дорогѣ, подходя къ ней на 17-й верстѣ. На 18-й вер. слѣва отъ дороги д. Большое-Кузмино.	Шоссейная расположена на лѣвой сторонѣ пути; имѣются 4 деревянныхъ зданія для жилья и одинъ постъ. Телеграфныхъ аппарат. 2. Телефонныхъ аппаратовъ 2.
У станціи пересѣкаетъ желѣзную дорогу шоссе изъ Царскаго Села въ Петербургъ, далѣе полотно дороги пересѣкаютъ на 22-й верстѣ старое, а на 23-й	Дорога идетъ по ровной мѣстности, справа и слѣва поросшей кустами. Съ 3-й вер. мѣстность по сторонамъ дороги открытая, слѣва въ $^1/_2$ вер. д. Соболево, а далѣе на 4-й вер. Куйтелево съ небольшимъ лѣскомъ, вправо отъ	Станція расположена въ 3-хъ верстахъ отъ Царскаго Села. Кромѣ каменнаго пассажирскаго зданія, имѣются еще на станціи 8 деревянныхъ зданій для жилья и 1 каменное, 1 паровозное зданіе, 1 водоемное зда-

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ).	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
					28-й вер. отвер. 0,87 с. Каменныхъ трубъ двѣ на 29 и 31 вер. каждая отвер. 0,85 с. Начиная отъ 21-й до 24-й вер. дорога проходитъ по выемкѣ, наибольшая глубина которой около 3 саж.; отъ 28-й до 31-й вер. дорога проложена по насыпи, наибольшая высота которой на 30-й вер. тоже около 3-хъ саж.
3) *Ижора*	10,9	644,50	30минутъ.	—	Желѣзныхъ мостовъ на этомъ участкѣ имѣется: на 33-й вер. отвер. 1,10 с. на 37-й вер. отвер. 13,29 с. и на 42-й вер. отвер. 0,84 с. Отъ 31-й до 35-й вер. дорога проложена по насыпи, наибольшая высота которой 2 саж.
4) *Гатчина*	10,9	3883,00	30минутъ.	9240	На 49-й верстѣ имѣется: желѣзный мостъ отвер. 1,10 с., а на 45-й вер. каменная труба отвер. 0,86 саж. Дорога почти на всемъ протяженіи проложена по насыпи, наибольшая высота которой на 50-й верстѣ около 2-хъ саженъ.
5) *Суйда*	8,2	613,50	20минутъ.	—	Имѣются три каменныхъ трубы на 53-й вер. отвер. 4,43, на 57-й вер. отвер. 1,38 и на 62-й вер. отвер. 1,94 саж. На 52-й, 53-й

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
вер. новое Красносельское шоссе, на 25-й вер. шоссе Тайцкаго водопровода.	дороги начиная съ 3-й до 6-й версты нѣсколько небольшихъ деревень. За Куйтелевымъ съ лѣвой стороны дороги тянется болотистое пространство, поросшее мелкимъ кустарникомъ. На 8-й верстѣ слѣва небольшой лѣсъ, а справа въ разстояніи версты д. Авгенсалъ. На 9-й вер. влѣво на высотѣ д. Пендова, а между нею и полотномъ желѣзной дороги болотистое пространство.	ніе, 4 будки для стрѣлочниковъ, платформы: пассажирская длин. 74,51 с., пассажирская центральная длин. 60,85 с. и товарная длин. 68,95 саж. На станціи имѣется поворотный кругъ, вѣсовой помостъ, треугольникъ и три путевыхъ крана. Телеграфныхъ аппаратовъ 3. Телефон. 8 аппар.
На 35-й вер. желѣзн. дорогу пересѣкаетъ грунтовая дорога отъ Тайцкой мызы на Царскосельско-Гатчинское шоссе.	Дорога идетъ по ровной мѣстности, частью поросшей кустарникомъ, частью лѣсомъ. За р. Ижорой, жел. дорогу въ близкомъ разстояніи сопровождаютъ: Царскосельское и Петербургско-Гатчинское шоссе, отдѣляемыя отъ желѣзной дороги участками лѣса и кустами. Отъ 8-й вер. вдоль лѣвой стороны дороги въ разстояніи около ½ вер. тянется болотистый лѣсъ. Съ 10-й вер. дорога идетъ вдоль восточной окраины города Гатчины.	Ижора расположена съ правой стороны пути. Имѣется 1 постъ и 1 деревянный жилой домъ. Платформъ 2 пассажирскихъ длин. по 10,00 саж.; телеграфн. аппарат. 1, телефон. аппарат. 2.
Отъ Гатчины отходятъ шоссе на Красное Село, на Пулково, на Царское Село и на Лугу, шоссированная дорога на рѣку Пудость и грунтовая черезъ Пижму на Выро-Тосненскую дорогу. На 44-й вер. желѣзная дорога пересѣкается желѣзнодорожною вѣтвью въ Тосно, которая проходитъ по желѣзному мосту надъ дорогою.	Сначала дорога идетъ по восточной окраинѣ Гатчинскаго парка; съ лѣвой стороны дороги на 1-й верстѣ д. Маля и на 2-й Бол. Загвоздка; на 3-й верстѣ дорога вступаетъ въ лѣсъ, который оканчивается на 5-й верстѣ, а далѣе идетъ мѣстность болотистая, поросшая кустарникомъ.	Станція расположена съ правой стороны дороги западнѣе южнаго выхода изъ города. Кромѣ каменнаго пассажирскаго зданія, имѣется на станціи 1 деревянный товарный пакгаузъ, 10 деревянныхъ жилыхъ зданій и 1 каменное, 1 паровозное зданіе, 2 водоемныхъ зданія, 1 зданіе электрической станціи, 6 стрѣлочныхъ будокъ, сарай для пожарныхъ инструментовъ; платформъ имѣется пассажирская длин. 126,00 с., центральн. длин. 136,96 с. и товарн. дл. 31,75 саж.; треугольникъ, 2 путевыхъ крана и 1 вѣсовой помостъ. Телеграфныхъ аппарат. 7, телефонныхъ аппаратовъ 9.
Отъ станціи отходитъ грунтовая дорога на с. Воскресенское и далѣе къ Куровицамъ (на Выринской	Желѣзная дорога до Суйдинской мельницы, на 3-й вер. идетъ по мѣстности открытой. За Суйдинской мельницей дорога идетъ лѣсомъ. На	Станція расположена съ лѣвой стороны полотна дороги, на разстояніи версты на востокъ отъ села Воскресенскаго. Кромѣ деревяннаго

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженахъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
					и 54-й верстахъ дорога проложена по насыпи, наибольшая высота которой на 53-й верстѣ доходитъ до 6 саж., высота насыпи на 56-й и 57-й вер. доходитъ до 3-хъ саж. На 51-й и 55-й верстахъ дорога проходитъ на выемкахъ, наибольшая глубина которыхъ около 2-хъ саж.
6) Сиверская	12,8	1713,50	34 минуты.	24.000	На 64-й верстѣ имѣется желѣзный мостъ черезъ рѣку Оредежъ отвер. 7,87 и на 76-й вер. такой же черезъ р. Дивенскую отвер. 7,55 саж.; желѣзные мосты отвер. въ 1,07 саж. имѣются на 69-й, 70-й и 72-й верстахъ и отвер. въ 1,68 с. на 79-й вер. Значительныя насыпи (до 7 саж. высотою) встрѣчаются на 64-й, 65-й и 76-й верстахъ; на 66-й верстѣ дорога проходитъ въ выемкахъ, наибольшая глубина которыхъ около 4 сажень.
7) Дивенская	16,2	2265,50	38 минутъ.	11.510	На 82-й вер. имѣется желѣзный мостъ отвер. 1,67 с. черезъ р. Хмѣльнинку, на 85-й вер. такой же отвер. 1,65 с. черезъ р. Низовку и на 89-й вер. отвер. 5,92 саж. черезъ р. Ящеру. На 92-й вер. дорога проходитъ по неглубокой выемкѣ (до 2 саж.), а на 93-й, 94-й, 97-й и 98-й верст. по насыпи, наибольшая высота которой около 4 сажень.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
дорогѣ). На 51-й вер. полотно дороги пересѣкается грунтовою дорогою изъ с. Никольское (на Варш. шоссе) къ с. Воскресенскому.	5-й верстѣ съ лѣвой стороны дороги д. Клопицы, а справа продолжается лѣсъ; на 7-й вер. слѣва д. Рукова, а за нею лѣсъ. Далѣе до 11-й вер. дорога идетъ по болотистой мѣстности, поросшей, частью лѣсомъ. Съ 11-й версты мѣстность холмистая; на 12-й вер. влѣво отъ дороги Ново-Сиверская, а за нею Старо-Сиверская. У станцій Сиверской мыза и дача съ рощами.	пассажирскаго зданія имѣется на станціи деревянный пакгаузъ, 6 деревянныхъ жилыхъ зданій, 2 будки для стрѣлочниковъ; платформы: пассажирская гл. длин. 52,00 с., центр. длин. 52,00 с., товарн. длин. 2,00 с. и молочная длин. 5,01 саж. Телеграфныхъ аппар. 2, телефонныхъ аппар. 1.
Черезъ станцію Сиверскую проходитъ дорога изъ Выры на Тосно. На 73-й вер. полотно желѣзной дороги пересѣкается грунтовою дорогою изъ Куровицы и Сиверской станціи въ д. Покровское (на Варшавскомъ шоссе).	Мѣстность открытая, на 4-й верстѣ съ правой стороны дороги д. Большево, а съ лѣвой, въ разстояніи одной версты, мыза Дружноселье. Съ 5-й вер. вправо, а частью и влѣво отъ дороги болотистый кустарникъ. На 9-й вер. съ лѣвой стороны дороги въ разстояніи одной версты д. Зайцево. На 10-й вер. д. Островъ. За д. Зайцево мѣстность болѣе возвышенная. За р. Дивинской (на 13-й верстѣ) дорогу по обѣ стороны сопровождаетъ лѣсъ.	Станція расположена съ правой стороны полотна дороги; въ верстѣ на югъ отъ станціи протекаетъ рѣка Оредежъ, которая и снабжаетъ станцію водою. Кромѣ пассажирскаго и буфетнаго зданія, на станціи имѣется 1 деревянный пакгаузъ, 12 деревянныхъ жилыхъ зданій, 1 водоподъемное зданіе, 1 водоемное зданіе, 2 будки для стрѣлочниковъ; платформъ: пассажир. длин. 55,35 с., междупутевая длин. 89,20 с., товарн. длин. 26,30 с. нагрузочн. дл. 11,37 с. и платфор. съ навѣс. большой скорости длин. 6,60 с.; поворотный кругъ, 2 путев. крана и вѣс. помостъ. Телеграфныхъ аппарат. 2, телефон. аппар. 1.
Отъ станціи отходятъ одна грунтовая, а другая шоссированная дорога на Варшавское шоссе.	Дорога пролегаетъ по лѣсистой и частью болотистой мѣстности. На 9-й верстѣ, съ правой стороны, стеклянный заводъ. На 12-й вер. полустанція Низовская. На 14-й верстѣ съ лѣвой стороны домъ лѣсничаго.	Станція расположена съ правой стороны дороги въ низменной и лѣсистой мѣстности. Кромѣ пассажирскаго и буфетнаго зданія на станціи имѣются 1 деревянный пакгаузъ, 13 жилыхъ зданій, 1 перевозное зданіе, 1 водоподъемное зданіе, 2 водоемныхъ зданія, 4 будки для стрѣлочниковъ, платформы: пассаж. длин. 63,80 с., междупутевая длин. 88,90 с., молочная длин. 4,00 с. и товарная съ навѣсомъ длин. 17,10 с., 2 вѣсов. помоста, 1 поворот. кругъ и 2 путевыхъ крана. Телеграфныхъ аппар. 5, телефонныхъ аппаратовъ 2.

Названіе станцій, находящихся въ районѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
8) Мшинская	19,9	1374,50	40 минутъ.	500	На 109-й вер. имѣется желѣзный мостъ отвер. 1,65 и на 112-й вер. такой же отвер. 7,83 с. черезъ р. Ящера. Каменныя трубы устроены на 105-й вер. отвер. 2,53 с., на 112-й вер. отвер. 1,40 с. и на 113-й вер. двѣ трубы отвер. 1,40 и 1,37 с. На 110 вер. уложена чугунная бюза. Значительныя выемки встрѣчаются на 110-й, 111-й, 114-й и 115-й вер. средняя глубина выемокъ отъ 2-хъ до 3-хъ саж., на 113-й вер. короткая насыпь высотою около 4 саж.
9) Преображенская	16,1	1907,50	33 минуты.	14.000	На 116-й вер. черезъ р. Лугу устроенъ большой рѣшетчатый желѣзный мостъ отвер. 51,10 с. Каменныя трубы имѣются: двѣ на 119-й вер. отвер. 1,70 и 1,13 с. и по одной на 125-й вер., отвер. 1,13 с., на 127-й вер. отвер. 2,00 с. и на 128 вер. отвер. 0,85 с. На 116-й вер. дорога проходитъ по высокой насыпи (до 8 саж.) и затѣмъ почти до самой станціи Луги, за исключеніемъ участка на 122-й вер., дорога проложена по насыпи наибольшая высота которой на 120-й вер. доходитъ до 3-хъ сажень. На 122-й верстѣ дорога на протяженіи около 150 сажень проходитъ по глубокой выемкѣ (до 7 сажень).
10) Луга	13,1	5404,00	36 минутъ.	24.000	На 129-й вер. имѣется желѣзный мостъ отвер. 2,25 с. Каменныя трубы устроены на 131-й вер. отвер. 4,00 с. черезъ р. Облу, на 132-й вер. отвер. 1,40 с., на 139-й вер. отвер. 1,50 с. черезъ р. Луковку, на 141-й вер. отвер. 1,00 с., на 145-й вер. отвер. 1,00 с. и на 149-й вер. отвер. 2,48 с. Чу-

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
У станціи полотно дороги пересѣкается Петербургско-Варшавскимъ шоссе.	Дорога идетъ лѣсомъ, отчасти болотистымъ. На 14-й верстѣ въ разстояніи $^{1}/_{8}$ версты влѣво отъ дороги д. Болотье.	Станція расположена съ правой стороны дороги въ болотистой мѣстности. Кромѣ деревянаго пассаж. зданія на станціи имѣется 1 деревянный пакгаузъ, 7 деревянныхъ жилыхъ зданій, 4 будки для стрѣлочниковъ, платформы: пассажирская длин. 65,72 с., междупутев. длин. 83,53 с. и товарная длин. 15,84 с., 1 поворотный кругъ и 1 путевой кранъ. Телеграфн. аппарат. 2. Телефон. аппарат. 1.
Станція Преображенская соединяется съ Варшавскимъ шоссе шоссированой дорогой. На 117-й вер. желѣзн. дорогу пересѣкаютъ грунтовыя дороги, идущія отъ Варшавскаго шоссе черезъ д.д. Липу и Сабскъ къ Балтійской желѣзн. дорогѣ и къ Нарвскому шоссе. По мѣрѣ приближенія къ гор. Лугѣ, желѣзн. дорога сближается съ шоссе, которое, проходя черезъ городъ отстоитъ отъ полотна желѣзной дороги менѣе чѣмъ въ $^{1}/_{2}$ верстѣ.	Дорога идетъ по лѣсистой мѣстности. На 4-й верстѣ съ правой стороны кирпичный и стекляный заводы. На 8-й верстѣ съ одной стороны дороги озеро, а съ другой болото. На 13-й верстѣ съ лѣвой стороны лѣсъ, частью вырубленный.	Станція расположена съ лѣвой стороны дороги въ болотистой мѣстности, въ разстояніи версты отъ лѣваго берега р. Луги. Кромѣ деревяннаго пассажирскаго зданія и деревяннаго пакгауза на станціи имѣется 17 жилыхъ зданій, 5 будокъ для стрѣлочниковъ, 1 водоемное зданіе, платформы: пассажир. длин. 59,80 с., междупутев. длин. 51,55 с., 2 товарныхъ длин. 5,40 и 6,46 с. и молочная длин. 6,00 с. и вѣсовой помостъ. Телеграфныхъ аппар. 2, телефонныхъ аппар. 1.
Черезъ г. Лугу проходитъ Петербургско - Варшавское шоссе; грунтовыя дороги отходятъ: черезъ Тесово и Вяжище къ ст. Любань на Николаевской жел. дорогѣ, черезъ деревни Черное и Войсково въ Новгородъ, къ селу Медвѣдь (на шос-	Мѣстность по сторонамъ желѣзной дороги до 8-й вер. влѣво и до 7-й вер. вправо холмистая и лѣсистая съ небольшими полянами. Далѣе открыто. На 11-й вер. полустанція Барановская, состоящая изъ деревяннаго дома. На 12-й вер. д. Смерди. Съ 13-й вер. съ правой стороны мѣстность лѣсистая. На 14-й вер. д. Ильже, у ко-	Станція расположена съ лѣвой стороны дороги у сѣверо-западнаго угла города въ разстояніи версты отъ р. Луги и около $^{1}/_{2}$ версты отъ Петербургско-Варшавскаго шоссе. Кромѣ каменнаго пассажирскаго зданія, и одного деревяннаго пакгауза еще имѣются: 24 деревянныхъ жилыхъ зданія, 1 паровозное зданіе, 1 водоем-

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
					гунныя бюзы уложены на 136-й вер. отвер. 1,00 с. и на 138-й вер. отвер. 0,59 с. Значительныя насыпи (до 3-хъ сажен. высоты) встрѣчаются на 130-й, 131-й, 133-й, 139-й, 140-й и 142-й верстахъ. Самая значительная выемка на 134-й вер. глубиною до 5 саж.
11) Серебрянка	20,9	1354,50	56 минутъ.	2.800	На 169-й верстѣ устроенъ желѣзный мостъ черезъ р. Плюссу отвер. 11,64 с. Каменныя трубы имѣются на 150-й вер. отвер. 2,00, на 154-й вер. отвер. 2,00, на 158-й вер. отвер. 1,50, и на 164-й вер. отвер. 1,98 с. На 161-й вер. уложена чугунная труба 0,52 с. Значительныя насыпи встрѣчаются на 151-й вер. (до 4 саж.) на 163-й вер. (до 7 саж.), на 169-й и 170-й вер. (до 4 саж. высоты). Начиная отъ 151-й до 154-й вер. дорога проходитъ по выемкѣ, наибольшая глубина которой 3 саж.; затѣмъ имѣется еще значительная насыпь на 162-й вер. (высотою до 6 саж.) длиною около одной версты.
12) Плюсса	21,6	1660,00	51 минута.	16.510	Каменныя трубы имѣются: двѣ на 175-й вер. отверст. 2,38 и 2,10 с., на 177-й вер. отвер. 2,00 с., на 182-й вер. отвер. 1,99, на 185-й вер. отвер. 1,00 на 188-й вер. отвер. 1,50 и на 192-й вер. отвер. 2,00 с. Начиная съ 172-й вер. до 180-й почти вся дорога проложена по насыпи, наибольшая высота которой на 176-й и 178-й вер. доходитъ до 5-ти саж., съ 182-й до 186-й вер. дорога пролегаетъ по выемкѣ, наибольшая глубина которой на 184-й и 185-й вер. около 3-хъ сажень.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣсто положеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
се изъ Феофиловой пустыни въ Шимекъ) и черезъ деревни Липу и Сабскъ къ г. Ямбургу и на Нарвско-Гдовское шоссе.	торой небольшая платформа, вправо отъ дороги въ 150 саж. озеро Черное. За д. Ильжей лѣсъ съ обѣихъ сторонъ дороги. На 19-й вер. дача съ прудомъ.	ное зданіе, 1 водоподъемное зданіе и 4 будки для стрѣлочниковъ, платформы пассажир. длин. 85,00 с., междупутевая длин. 85,90 с. и товарная длин. 77,80 с., вѣсов. помостъ, треугольникъ и 4 пут. крана. Телеграфныхъ аппаратовъ 11. Телефонныхъ аппаратовъ 7.
Путь пересѣкается нѣсколькими грунтовыми дорогами, идущими къ Варшавскому шоссе.	Дорога на протяженіи 2¹/₄ вер. идетъ по открытой мѣстности, далѣе до конца 5-й вер. лѣсъ, а затѣмъ снова открыто. Съ 7-й до 9-й вер. лѣсъ. На 11-й вер. у полустанка Усконицы лѣсъ прерывается окрытымъ пространствомъ. Не доходя до станціи Плюсса лѣсъ прекращается. На 1-й вер. у дороги д. Клабутицы, на 4-й вер. д. Полицы, на 7-й вер. съ лѣвой стороны д. Волосово, на 10-й вер. слѣва д. Крошнево, на 13-й вер. слѣвой стороны д. Усконица и на 17-й вер. съ правой стороны д. Малый Лужокъ.	Станція расположена съ лѣвой стороны дороги, въ разстояніи около версты отъ рѣки Серебрянки. Кромѣ деревяннаго пассажирскаго зданія и деревяннаго пакгауза, имѣются 6 жилыхъ деревянныхъ зданій, водоемное зданіе и 4 будки для стрѣлочниковъ, платформы пассажирская длин. 60,00 с., междупутевая длин. 57,50 с., двѣ товарныхъ длин. 6,34 и 8,50 с. и одна молочная длиною 5,00 с. и 1 путевой кранъ. Телеграфныхъ аппар. 1. Телефонныхъ аппар. 1.
Отъ станціи отходятъ пути на Варшавское шоссе и на Гдовскую дорогу.	На 1-й вер. мѣстность холмистая, покрытая лѣсомъ съ правой стороны частью вырубленнымъ и мѣстами болотистымъ, въ концѣ 2-й вер. мыза Симоновская. На 8-й вер. по сторонамъ дороги болото. На 10-й вер. влѣво отъ дороги озеро, а вправо д. Гостицы. Съ 11-й вер. до 13-й вер. мѣстность открытая и холмистая. На 12-й вер. полустанокъ Посадницкій. Съ 13-й вер. дорога идетъ по мѣстности возвышенной, покрытой лѣсомъ. На 17-й вер. съ правой стороны мыза Солодова. На 22-й вер. слѣва озеро и болото.	Станція расположена съ лѣвой стороны дороги, въ разстояніи около 2-хъ вер. восточнѣе мызы и д. Плюссы и южнѣе р. Плюссы. Кромѣ деревяннаго пассажирскаго зданія и деревяннаго пакгауза, имѣются 9 жилыхъ деревянныхъ зданій, 1 водоподъемное зданіе, 1 водоемное зданіе, 3 будки для стрѣлочниковъ, платформы пассажир. длин. 59,40 с., междупутевая длин. 63,00 с. и товарная дл. 23,30 с., вѣсовой помостъ и 2 путевыхъ крана. Телеграфныхъ аппаратовъ 2.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ).	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, топели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
13) Струги (Бѣлая)	21,4	2776,50	1 час. 4 минуты.	21.600	Каменныя трубы имѣются: на 198-й вер. отвер. 2,00 с., на 201-й вер. отвер. 2,00 с., на 205-й вер. отвер. 2,00 с., на 206-й вер. отвер. 1,22 с., на 210-й вер. отвер. 1,00 с. и на 213-й вер. отвер. 0,72 с. Значительныя насыпи встрѣчаются на 198-й и 199-й вер. (длиной около 1-й вер., высотою около 5-ти сажень) и на 201-й и 202-й верстахъ (длиною до 2-хъ верстъ, высотою около 4-хъ саж.). Значительныя выемки имѣются на 200-й верстѣ (глубиною около 5 саж., длиною около ³/₄ версты) и на 203-й вер. (протяженіемъ около 1-й версты, глубиною до 3-хъ сажень).
14) Новоселье	20,7	1054,00	56 минутъ.	11.160	На 224-й вер. устроена черезъ рѣку Псковицу каменная труба отвер. 3,50 с., на 233-й вер. желѣзный мостъ отвер. 3,37 с. и на 236-й вер. черезъ рѣку Пскову желѣзный мостъ отвер. 10,50 с. Значительная насыпь имѣется отъ 223-й до 225-й вер. (наибольшая высота около 5 саж.). Начиная съ 227-й вер. до станціи Торошино дорога проложена по насыпи, средняя высота которой около 3-хъ саж.; значительныя выемки встрѣчаются на 226-й вер. (длина около версты, глубина около 4-хъ сажень).
15) Торошино	24,2	1229,50	50 минутъ.	10.440	На 246-й вер. имѣется желѣзный ферменный мостъ отвер. 15,68 с. черезъ р. Пскову, а также желѣзныя мосты имѣются на 249-й вер. отвер. 3,36 с. и на 256-й вер. отвер. 3,00 с. и каменная труба на 256-й вер. отвер. 2,98 с. Дорога почти все время проходитъ по невысокой насыпи (наибольшая высота на 252-й и 253-й вер. около 2-хъ сажень).

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣсто положеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
У станціи желѣзную дорогу пересѣкаетъ грунтовая дорога изъ Гдова въ Порховъ, и отдѣляется дорога, идущая вдоль желѣзнодорожнаго пути къ станціи Новоселье.	Съ 1-й вер. дорога идетъ по открытой мѣстности, затѣмъ по болотистому лѣсу. Съ 5-й вер. лѣсъ съ болѣе твердымъ грунтомъ, причемъ правая сторона дороги мѣстами открыта; на 9-й вер. лѣсъ участками, далѣе на 10-й болотистый лѣсъ, а на 11-й мѣстность возвышенная, открытая съ правой стороны. На 11-й вер. полустанокъ Лаптево. На 13-й вер. съ правой стороны д. Заполье. На 14-й вер. мѣстность возвышенная. На 20-й и 21-й вер. болотистая мѣстность, а далѣе холмистая мѣстность.	Станція расположена съ лѣвой стороны дороги, въ разстояніи около версты южнѣе рѣки Бѣлой. Кромѣ пассажир. и буфетнаго зданія и пакгауза, на станціи имѣется еще 12 деревянныхъ жилыхъ зданій и одно каменное, 1 паровозное зданіе, 1 водоподъемное зданіе, два водоемныхъ зданія и 4 будки для стрѣлочниковъ; платформъ: пассажирская длин. 72,20 с., междупутевая длин. 119,00 с. и товарная 30,00 с., вѣсовой помостъ, поворотный кругъ и два путевыхъ крана. Телеграфныхъ аппаратовъ 3. Телефонныхъ аппаратовъ 1.
Отъ станціи Новоселье отходятъ дороги въ г. Порховъ и черезъ дер. Великое поле на Псковско-Гдовскую дорогу. На 226-й вер. отъ деревни Молоди, отходятъ грунтовыя дороги на шоссе и въ погостъ Маслогостицкій на Псково-Гдовской дорогѣ.	Дорога идетъ лѣсомъ, а около дер. Новоселье мѣстность открытая, на 11-й вер. у дороги дер. Михайловщина. За дер. Молоди на 15-й вер. дер. Кудри; мѣстность по обѣ стороны открыта. За дер. Кудри съ правой стороны открыто, а съ лѣвой лѣсъ; далѣе съ перерывами лѣсъ и открытая мѣстность до ст. Торошино; за версту до станціи Торошино, дача.	Станція расположена съ лѣвой стороны дороги. Кромѣ деревяннаго пассажирскаго зданія и деревяннаго пакгауза, на станціи имѣются 5 деревянныхъ жилыхъ зданій и 1 каменное, 1 водоемное зданіе и 3 будки для стрѣлочниковъ. Платформъ: пассажир. длина 54,70 с., междупутевая длина 54,70 с. и товарная длина 23,60с., вѣсовой помостъ и три путевыхъ крана. Телефонныхъ аппаратовъ 1. Телеграфныхъ аппаратовъ 1.
	Отъ станціи Торошино дорога идетъ лѣсомъ. На 1-й вер. находится дер. Малые Жезлы, а на 5-й вер дер. Мал. Монкино. За М. Монкинымъ дорога идетъ лѣсомъ и по открытой мѣстности, а на 6-й вер. дер. Язвицы. За рѣкой Псковой дорога идетъ лѣсомъ и полянами; мѣстность болотистая. На 17-й верстѣ съ правой стороны дер. Лисья Горка, а съ лѣвой дер. Савохнова, на 18-й вер. у липіи дер. Березка.	Станція расположена съ правой стороны дороги въ разстояніи около $1/2$ вер. отъ праваго берега р. Псковы. Кромѣ деревяннаго пассажирскаго зданія на станціи имѣются: семь деревянныхъ жилыхъ зданій и 1 каменное, 1 водоподъемное зданіе и 1 водоемное зданіе, три будки для стрѣлочниковъ; платформы: пассажир. длин. 55,00 с., междупутевая длин. 55,00 с. и товарн. длин. 8,95 с. и два путевыхъ крана. Телеграфныхъ аппаратовъ 1. Телефонныхъ аппаратовъ 1.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.)	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
16) Псковъ	19,1	11120,50	50минутъ.	33600	На этомъ участкѣ имѣются желѣзные мосты на 262-й вер. отвер. 40,36 с., на 263-й вер. отвер. 12,31 с., на 268-й вер. отвер. 0,97 с., на 270-й вер. отвер. 1,90 с. и на 276-й вер. отвер. 3,87 с. Каменныя трубы на 259-й вер. отвер. 1,98 с., на 260-й вер. 0,97 с., на на 272-й вер. двѣ отвер. 0,98 с. и 1,52 с, на 274-й вер. отвер. 3,04 с.; чугунныя трубы на 261-й вер. отвер. 0,35 с., на 278-й вер. отвер. 0,30 с. двойная, на 279-й вер. отвер. 0,50 с. и на 280-й вер. отвер. 0,50 с. Значительныхъ насыпей и выемокъ на этомъ участкѣ нѣтъ и дорога почти горизонтальна.
17) Черская	24,0	1064,05	56минутъ.	8280	Желѣзные мосты имѣются: на 285-й, 286-й и 289-й вер. отвер. по 1,00 саж., на 290-й вер. отвер. 1,42 саж., на 290-й и 293-й вер. отвер. по 193 саж., на 295-й вер. отвер. 1,42 саж., на 296-й вер. отвер. 1,00 саж., на 300-й вер. отвер. 12,00 саж. и на 301-й вер. отвер. 1,98 саж.; каменныя трубы на 294-й вер. отвер. 2,00 саж.. на 298-й вер. отвер. 1,00 саж. и на 305-й вер. отвер. 3,00 саж. и чугунныя трубы на 281-й вер. отвер. 0,50 саж., на 284-й вер. отвер. 0,50 с., двѣ на 297-й вер. отвер. 0,35 и 0,50 с. и на 303-й вер. отвер. 0,50 с. Болѣе значительныя насыпи встрѣчаются на 294-й, 295-й, 299-й и 300-й вер.; длина насыпи около 2-хъ вер., высота доходитъ до 2-хъ саж. Незначительныя выемки имѣются на 296-й и 305-й верстахъ.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
Изъ г. Пскова идутъ: шоссе черезъ Изборскъ въ Ригу, шоссе на бывшую почтовую станцію Кресты (на Варшавскомъ шоссе), шоссированная дорога на Гдовъ и грунтовыя дороги въ Изборскъ и къ дер. Лопатино. На 262-й вер. полотно дороги пересѣкается грунтовою дорогою, идущею изъ Пскова на дер. Лопатино по направленію на Новоржевъ. Далѣе желѣзная дорога, проходя въ близкомъ разстояніи отъ шоссе, соединяется съ послѣднимъ нѣсколькими поперечными проселочными дорогами.	Начиная съ 1-й вер. дорога идетъ по песчанымъ холмамъ, покрытымъ мелкимъ кустарникомъ; со 2-й вер. дорога пролегаетъ не въ далекомъ разстояніи отъ праваго берега р. Великой. На 6-й вер. съ правой стороны дороги д. Лопатино, у которой къ желѣзн. дорогѣ съ лѣвой ея стороны подходитъ шоссе, сопровождающее далѣе рельсовый путь въ разстояніи одной версты. Черезъ р. Череху мостъ у дер. Череха. Затѣмъ дорога пересѣкаетъ лѣсъ, песчаные холмы и кустарникъ. Въ 12-й вер. отъ ст. Псковъ полустанокъ Савина Пустынь. На 14-й вер. погостъ Савино, за нимъ дер. Соловьева, а затѣмъ дорога идетъ лѣсомъ и далѣе по открытой мѣстности. На 18-й вер. у дороги дер. Дьякова, на 19-й вер. д. Торхово, на 20-й вер. дер. Зарѣзница, на 21-й вер. деревни Сидорово и Усы, а влѣво волостное правленіе и дер. Коровье Село; на 22-й вер. дер. Вадрина. На 23-й вер. дер. Сусловка. На 24-й вер. усадьба и мельница.	Станція расположена съ правой стороны дороги, въ $1^1/_2$ вер. къ юго-востоку отъ города. На станціи имѣются: каменное пассажирское зданіе, три деревянныхъ пакгауза, 2 деревянныхъ и 1 каменный магазинъ, 20 деревянныхъ жилыхъ зданій и 4 каменныхъ, газовый заводъ, 2 паровозныхъ зданія, паровозная мастерская, 1 водоподъемное зданіе, 1 водоемное зданіе, 7 стрѣлочныхъ будокъ, кузница, два ледника, 1 вѣсовой помостъ. Платформъ: пассажирская длин. 84,65 с., междупутевыхъ три, длиною 103,25, 66,35 и 60,00 с., товарныхъ три: длин. 45,00, 55,00 и 80,80 с.; транзитная длин. 20,50 с.; треугольникъ; 3 поворотныхъ круга и 5 путевыхъ крановъ. Телеграфныхъ аппаратовъ 11. Телефонныхъ аппаратовъ 18.
Отъ станціи отходятъ грунтовыя дороги: на Островско-Порховскую дорогу, на Рижское шоссе и черезъ Ласковицы на Варшавское шоссе. На 293-й вер. подъ мостомъ проходитъ грунтовая дорога съ Варшавскаго шоссе черезъ дер. Грибули въ Изборскъ.	Отъ станціи Черской дорога идетъ попеременно открытой мѣстностью и кустарникомъ. На 9-й вер. начинается ровная и открытая мѣстность, а затѣмъ дорога пересѣкаетъ кусты и рощи; на 8-й вер. дер. Панева, на 9-й вер. полустанокъ Дуловка. На 11-й вер. дер. Бахарево и рядомъ съ желѣзной дорогой тянется шоссе. На 15-й вер. съ правой стороны болото, а затѣмъ дорога идетъ мелкимъ лѣсомъ. Съ 17-й до 21-й вер. съ правой стороны тянется обширное моховое болото, шириною болѣе чѣмъ 5-ть вер.; на 18-й вер. шоссе отклоняется по направленію на гор. Островъ, а съ 21-й вер. дорога идетъ большею частью по открытой мѣстности.	Станція Черская расположена съ лѣвой стороны дороги около Петербургско-Варшавскаго шоссе, въ разстояніи около версты на сѣверъ отъ почтовой станціи того же названія. На станціи имѣются: деревянное пассажирское зданіе, 7 деревянныхъ жилыхъ зданій, 2 будки для стрѣлочниковъ, 1 водоемное зданіе. Платформы: пассажирская длин. 56,30 с., междупутевая длин. 57,60 с. и товарная длин. 13,20 с.; 1 путевой кранъ. Телеграфныхъ аппаратовъ 2.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
18) Островъ	24,9	3813,00	1 час.	21.000	На 306-й вер. имѣется желѣзный мостъ черезъ рѣку Великую отвер. 39,25 с. и путепроводъ; на 319-й вер. желѣзный мостъ отвер. 2,90 с. Каменныя трубы устроены на 307-й вер. двѣ отвер. 2,86 и 3,00 с. и по одной на 308-й вер. отвер. 1,00 с., на 309-й вер. отвер. 3,00 с. и на 313-й вер. отвер. 3,00 с.; на 316-й вер. уложены двѣ чугунныя бюзы отвер. 0,50 с. Болѣе значительныя насыпи до 2-хъ саженъ высоты встрѣчаются на 308-й вер. (длиною до 200 саженъ); выемка на 308-й вер. глубиною до 3 саж., а на 311-й и 312-й вер. глубиною до 1 саж.
19) Брянчаниново	11,5	203,50	27 минутъ.	—	Желѣзные мосты имѣются на 319-й вер. черезъ р. Утрою отвер. 20,00 с., на 321-й вер. отвер. 0,92 с., на 324-й вер. отвер. 2,00 с. и на 326-й вер. отвер. 1,97 с. Каменныя трубы устроены на 317-й и 327-й вер. отвер. по 1,00 саж. и на 330-й вер. отвер. 9,93 с. Чугунныя трубы уложены на 324-й вер. отвер. 0,50 с., на 329-й вер. отвер. 0,35 с. и на 330-й вер. отвер. 0,35 с. Болѣе значительныя насыпи, до 2-хъ саженъ высотой, встрѣчаются на этомъ участкѣ на 319-й и 329-й верстахъ.
20) Жогово	14,3	925,00	34 минуты.	20.400	Желѣзные мосты имѣются на 332-й вер. отвер. 2,90 с., на 333-й вер. отвер. 1,37 с., на 338-й вер. отвер. 1,40 с. и на 344-й вер. отвер. 0,96 с.; каменныя трубы на 336-й вер. отвер. 0,98 с., на 340-й вер. отвер. 1,00 с. и на 342-й вер. отвер. 3,00 с. и чугунныя трубы на 338-й вер. отвер. 0,50 с., на 341-й вер. отвер. 0,50 с. и на 344-й вер. отвер. 0,35 с.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
Черезъ гор. Островъ проходитъ Варшавское шоссе, отъ котораго отдѣляется шоссе на гор. Опочку. Грунтовыя дороги отходятъ: на Порховъ, на Новоржевъ и черезъ дер. Грибули на Изборскъ. На 314-й вер. жел. дорогу пересѣкаетъ грунтовая дорога изъ дер. Рубинятъ (на шоссе) черезъ дер. Панево въ дер. Страники (на границу Витебской губерніи).	Мѣстность открытая съ небольшими рощицами и кустарникомъ. На 2-й вер. деревни Петухново и Селингово. На 3-й вер. дер. Горбули. На 7-й вер. у дороги дер. Рогожино; близъ дер. Рогожина шоссе подходитъ къ желѣзной дорогѣ на 1/4 вер.; на 8-й вер. дер. Шлыкова гора на шоссе. На 9-й вер. влѣво отъ дороги 1/2 вер. дер. Рубиняты. На 10-й вер. мѣстность въ общемъ открытая, но все время встрѣчаются группы лѣса и кустарника.	Станція расположена съ лѣвой стороны дороги около 2-хъ вер. западнѣе города того же названія, находящагося на Петербургско-Варшавскомъ шоссе. На станціи имѣются: каменное пассажирское зданіе, 23 деревянныхъ жилыхъ зданій, 1 паровозное зданіе, 1 водоподъемное и 1 водоемное зданіе, платформъ: пассажирская дл. 72,30 с., двѣ междупутевыя длин. 80,00 и 119,70 саж. и двѣ товарныхъ длин. 69,79 и 41,40 с., вѣсовой помостъ, товарный кругъ и 2 путевыхъ крана. Телеграфныхъ аппаратовъ 4.
	Первыя три версты мѣстность открытая и волнистая, 4-ю, 5-ю и 6-ю вер. справа лѣсъ, слѣва отдѣльныя рощи; на 6-й вер. слѣва подходитъ р. Утроя, которая затѣмъ течетъ вдоль дороги не далѣе 1 1/2 вер. отъ нея. Начиная съ 7-й вер. мѣстность открытая; вдоль жел. дороги разбросанъ рядъ мелкихъ деревень. Съ 12-й вер. слѣва р. Утроя течетъ рядомъ съ жел. дорогой, справа постепенно подходитъ лѣсъ.	Станція расположена съ лѣвой стороны дороги въ лѣсу, въ разстояніи около версты южнѣе д. Пондеръ. На станціи имѣются: пассажирское деревянное зданіе, пять деревянныхъ жилыхъ зданій, 1 будка для стрѣлочниковъ. Платформа междупутевая длин. 22,15 с. Телеграфныхъ аппаратовъ 1. Телефонныхъ аппаратовъ 1
	Первыя десять верстъ жел. дорога идетъ лѣсомъ, изрѣдка прерываемымъ полянами. На 10-й, 11-й, и 12-й вер. слѣва большая возвышенная поляна и близко подходитъ къ жел. дорогѣ р. Утроя. Далѣе снова лѣсъ съ обѣихъ сторонъ.	Станція расположена съ лѣвой стороны пути; на ней имѣется кромѣ деревяннаго пассажирскаго зданія, деревянный пакгаузъ, 6 деревянныхъ жилыхъ зданій, сарай для пожарныхъ инструментовъ, 1 водоподъемное и 1 водоемное зданіе и 2 стрѣлочныхъ будки, платформъ: пассаж. длин. 59,00 с., междупутевая длин. 58,60 с. и товарная длин. 92,96 с., 1 путевой кранъ. Телеграфныхъ аппаратовъ 2. Телефонныхъ аппаратовъ 1.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ).	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
21) Пыталово	13,7	1026,00	33 минуты.	—	Желѣзные мосты имѣются: на 347-й вер. отвер. 2,93 с., на 358-й вер. отвер. 0,95 с.; каменная труба на 350-й вер. отвер. 1,00 с. и чугунныя трубы: двѣ на 348-й вер. отвер. 0,50 с., на 349-й вер. отвер. 0,50 с., на 350-й вер. отвер. 0,50 с., на 351-й вер. отвер. 0,50 с., на 352-й вер. отвер. 0,50 с., двѣ на 354-й вер. отвер. по 0,50 с. и на 357-й вер. отвер. 0,50 саж.
22) Пондеры	13,7	1114,50	32 минуты.	9000	Желѣзные мосты имѣются: на 364-й вер. отвер. 2,00 с., на 367-й вер. отвер. 0,93 с., на 372-й вер. отвер. 12,00 с., на 374-й вер. отвер. 0,96 с. и на 375-й вер. отвер. 0,88 с.; каменная труба на 362-й вер. отвер. 7,47 с. и чугунныя трубы на 359-й вер. отвер. 0,50 с. и на 369-й вер. отверст. 0,50 с.
23) Корсовка.	17,4	5308,50	43 минуты.	31200	Желѣзные мосты имѣются: на 378-й верстѣ отвер. 10,00 с., на 380-й вер. отвер. 2,99 с., на 384-й вер. отвер. 0,98 с., на 386-й вер. отвер. 2,98 с., на 387-й вер. отвер. 1,97 с., два на 388-й вер. отвер. 0,97 и 1,48 с. и на 391-й вер. отвер. 0,97 с. Каменная труба на 390-й вер. отвер. 2,00 с.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Топографическое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.
	Жел. дорога идетъ сплошнымъ, мѣстами болотистымъ лѣсомъ.	Станція расположена съ лѣвой стороны пути; на ней имѣются, кромѣ деревяннаго пассажирскаго зданія, деревянный пакгаузъ, 9 жилыхъ зданій и 2 стрѣлочныхъ будки; платформы: пассажирская длин. 57,70 с., междупутевая длин. 57,00 с. и товарная длин. 20,00 с. и вѣсовой помостъ. Телеграфныхъ аппаратовъ 5.
	Первыя двѣ вер. жел. дор. идетъ лѣсомъ; на 3-й вер. слѣва д. Силижи, справа д. Телѣжники. Далѣе справа большая болотистая поляна, покрытая кустами, слѣва сперва лѣсъ, а съ 5-й версты тоже болотистая поляна. На 9-й вер. слѣва д. Скангела; за ней по сторонамъ лѣсъ. На 10-й вер. полуст. Скангела; далѣе до р. Утроя—границы округа, жел. дор. идетъ лѣсомъ.	Станція расположена съ лѣвой стороны пути; на ней имѣются, кромѣ деревяннаго пассажирскаго зданія, деревянный пакгаузъ, 8 деревянныхъ жилыхъ зданій, сарай для пожарныхъ инструментовъ, 1 водоемное зданіе и 3 стрѣлочныхъ будки; платформы: пассажирская длин. 57,30 с., междупутевая длин. 56,00 с. и товарная длин. 98,92 с. и путевой кранъ. Телеграфныхъ аппаратовъ 1. Телефонныхъ аппаратовъ 1.
		Станція расположена съ лѣвой стороны пути; на ней имѣются, кромѣ каменнаго пассажирскаго зданія, деревянный пакгаузъ, 17 деревянныхъ жилыхъ зданій, паровозное зданіе, сарай пожарныхъ инструментовъ, 2 водоемныхъ и 1 водоподъемное зданіе, 4 кладовыхъ и мастерскихъ службы пути, вѣсовой помостъ и 6 стрѣлочныхъ будокъ; платформы: пассажир. длин. 89,35 с., центральн. длин. 89,35 с., товарн. двѣ длин. 7,10 и 8,70 с. и одна для нагрузки и выгрузки скота длин. 6,00 с., два путевыхъ крана и треугольникъ. Телеграфныхъ аппаратовъ 3. Телефонныхъ аппаратовъ 2.

III.

С.-Петербурго-Витебская линія.

(Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги).

1) Длина пути отъ С.-Петербурга до Витебска 533 версты. Число рельсовыхъ путей отъ Петербурга до станціи Царское Село—2, а отъ Царскаго Села до Витебска—1.

2) Телеграфныхъ проводовъ: между Петербургомъ и Царскимъ Селомъ и Новосокольниками и Витебскомъ—2 провода.

3) Подвижной составъ состоитъ изъ:

Паровозовъ: пассажирскихъ	33.
— товаро-пассажирскихъ	10.
— товарныхъ	150.
— танковыхъ	2.
Вагоновъ: пассажирскихъ, годныхъ для воинскаго движенія	156.
— пассажирскихъ, непригодн. для воинскаго движенія	89.
— салоновъ	9.
— съ салон. II класса	7.
— багажныхъ	24.
— почтовыхъ	14.
— арестантскихъ	8
— крытыхъ товарныхъ	4408.
— непригодн. для воинск. движенія	97.
— теплушекъ	125.
— спеціальнаго назнач. непригодн. для воин. движ.	101.
— ледниковъ	4.
— санитарныхъ	7.
— пороховыхъ	6.
Платформъ	714.
Вагоновъ съ баками для воды	1.
— балластныхъ	2.
— угольныхъ	17.
Цистернъ для нефти	48

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
I. Участокъ отъ С.-Петербурга до Царскаго Села.			Чистая скорость — 20 верстъ въ часъ. Коммерческая скорость (съ остановками) — 14 верстъ въ часъ.		
1) С.-Петербургъ.	—	847		Городской водопроводъ и Обводный каналъ.	Обводный каналъ и его набережныя пересѣкаются жел. мостомъ и віадуками длиною въ 37,76 саж., затѣмъ еще имѣется, 5 жел мостовъ и 4 віадука дл. въ совокупности 60,05 саж. Наибольшая высота насыпей—3,3 саж.
II. Участокъ отъ Царскаго Села до Дна.					
2) Царское Село. II класса.	21 в. 145 с	1198		Городской водопроводъ.	3 жел моста и 2 віадука дл. вмѣстѣ 35,81 с.; насыпи высотою до 4,46 с.
3) Павловскъ II. . IV класса.	3 в. 144 с	693		Рѣка, 9495.	Жел. мостовъ—6, віадуковъ—3 длиною въ совокупности 71,86 с. при чемъ одинъ мостъ (черезъ рѣку Ижору) въ 21,32 с. дл.; насыпи высотою до 5,54 с.
4) Семринъ. . . . IV класса.	16 в. 454 с.	1791		Артез. колод. 7526.	5 жел. мостовъ, дл. вмѣстѣ 38,15 саж., при чемъ одинъ изъ нихъ (черезъ рѣку Суйду), въ 11,17 саж. дл Насыпи высотою до 4,54 с.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Два главныхъ пути СПБ.-Витебской ж. д., начинаясь у пассажирской платформы на Семеновскомъ плацу, на 1-ой верстѣ пересѣкаютъ Обводный каналъ съ его набережными, затѣмъ обхватываютъ станцію пассажирскаго хозяйства, пересѣкая на 2-ой верстѣ Боровую улицу, а на 3-ей вер. Лиговскій каналъ и Путиловскую вѣтвь Никол. жел. дороги.	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе; крытыя и открытыя пассажирскія платформы; 1 паровозное зданіе на 8 стойлъ; 1 мастерская для ремонта подвижного состава; 1 контора при паровозномъ зданіи; 1 магазинъ; 1 домъ управленія Петербургской сѣти, 1 нефтекачка; 1 центральная электрич. станція; 4 жилыхъ дома со службами; 1 водоподъемное зданіе и 1 водоемное зданіе. Телеграфныхъ апаратовъ—6.	40 паръ поѣздовъ.	
На 2-ой верстѣ отъ ст. Царское Село ж. д. пересѣкаетъ Лиговское шоссе, а на 3-ей вер.—дубовую аллею, идущую въ д. Тярлево, и Старошалейную парковую дорогу изъ Царскаго Села въ Павловскъ.	На ст. имѣется: 1 пассаж. зданіе; пассажирскія платформы площ.; 570 кв. с.; 1 паровозное зданіе на 1 стойло; 1 промежуточная пассаж. крытая платформа въ 480 кв. с.; 1 вагонный сарай; 4 жилыхъ дома со службами и 1 водоемное зданіе; 4 телеграфныхъ аппарата.		
Отъ ст. Павловскъ пути этой послѣдней пересѣкаютъ шоссе изъ Павловска въ Царское Село и въ д. Гуммолосары; на 3 верстѣ путь пересѣкаетъ шоссе изъ Павловска въ Гатчину, а на 15 в.—Тосненскую вѣтвь Балтійской жел. дор.	На ст. имѣется: 1 пассаж. зданіе; 1 пасс. платформа, частью крытая—70 кв. с; 1 открыт. товарн. платформа—20 кв. с.; 1 пакгаузъ—24 кв. с.; 1 водоемное зд.; 1 водоподъемное зд.; 12 жилыхъ домовъ со службами. 1 телеграфный аппаратъ.		
Отъ ст. Семринъ отвѣтвляется соединительная вѣтвь къ ст Владимірская Тосненской вѣтви.	На ст. имѣются: 1 пассаж. зданіе; 1 откр. пассаж. платформа—147,64 кв. саж.; 1 откр. тов платф.- 20 кв. с.; 1 пакгаузъ—16 кв. с.; 1 водоемное зд.; 1 водоподемн. зд.; 2 жил дома со службами. Телеграфн аппар.—1.		

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстоянія между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
5) *Вырица* . . . . IV класса.	13 в. 324 с.	740	Чистая скорость — 20 верстъ въ часъ. Коммерческая скорость (съ остановками) — 14 верстъ въ часъ.	Рѣка 7526.	4 жел. моста, длиною вмѣстѣ—22,04 с. Насыпи высотою до 2,24 с.
6) *Новинка*. . . . IV класса.	24 в. 47 с.	740.		Рѣка 7526.	7 жел. мостовъ, длиною совокупно—36,79 с., при чемъ одинъ изъ нихъ (черезъ рѣку Кремянку)—11,17 саж. дл. Насыпи высотою до 3,94 с.
7) *Чолово*. . . . . VI класса.	23 в. 400 с.	731		Артез. колод. 5543.	Сперва слѣдуютъ два жел. моста въ 5,78 и 4,72 с. д., а затѣмъ — большой жел. мостъ (чер. рѣку Оредежъ)—въ 54,32 с. при высотѣ насыпи—7,46 с. Наибольшая высота насыпи, не считая р. Оредежъ, равняется 3,78 с.
8) *Оредежъ*. . . . III класса.	17 в. 236 с.	1055.		Рѣка 13940.	9 жел. мостовъ. длиною въ общей сложности 33,58 саж. Насыпи высотою до 3,82 с.
9) *Батецкая* . . . VI класса.	17 в. 318 с.	740.		Артез. колод. 5543.	Жел. мостовъ 11, изъ которыхъ первые 10 въ совокупности длиною 35,91 с., при наибольшей высотѣ насыпи въ 2,64 с., а послѣдній мостъ черезъ р. Лугу 37,12 с. дл. при высотѣ насыпи 7,66 с.
10) *Заполье* . . . IV класса.	17 в. 478 с.	737.		Рѣка 7526.	12 жел. мостовъ длиною въ общей сложности 51,88 с. Насыпи высотою до 3,24 с.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Отъ ст. Вырица отходитъ Сиверское шоссе.	На станціи имѣется: 1 пассаж. зданіе; 1 откр. пассаж. платформа площ. 147,64 кв. с.; 1 пакгаузъ площ. 24 кв. с.; 2 жилыхъ дома, со службами, 1 водоемн. и 1 водоподемн. зданія. Телегр. аппар.—2.	40 паръ поѣздовъ.	
На 2-ой верстѣ отъ ст. Новинка идетъ дорога въ Озерешно.	На ст. имѣется: 1 пассаж. зданіе; 1 откр. пасс. платформа—147,64 кв 1 откр. тов. платф.—20 кв. саж. 1 пакгаузъ—16 кв. с; 1 водоемное зд.; 1 водоподъемн. зд. и 2 жил. дома со службами. Телегр. аппар.—1.		
	На станц. имѣется: 1 пассаж. зданіе; 1 открыт. пасс платформа—147,64 кв. с.; 1 пакгаузъ—16 кв. с.; 1 водоемное зд. и 2 жил. дома со службами. Телегр. аппар.—1.		
На 2-ой верстѣ отъ ст. Оредежъ идетъ дорога въ Пантелеичи.	На станціи имѣется: 1 пассаж. зд.; 1 откр. пасс. платф.—166,34 кв. с., 1 откр. тов. платф. 20 кв. с.; 1 пакгаузъ—16 кв. с.; 1 пакгаузъ для грузовъ большихъ скорости—6 кв. с.; 1 паровозное зд. на 4 ст.; 1 водоемн. зд. 1 водоподъемн. зд.; 9 жил. домовъ со службами; 1 кузница; 1 кладовая съ навѣсомъ; 2 склада Телеграфныхъ аппаратовъ—3.		
Отъ ст. Батецкая отходитъ дорога Дубцы-Батецкая.	На станціи имѣется: 1 пассаж. зданіе; 1 откр. пасс. платф.—147,64 кв. с.; 1 откр. тов. пл.—20 кв. с.; 1 пакгаузъ—16 кв. с.; 1 водоемн. зд.; 1 водоподъемное зд.; 2 жил. дома со службами. Телеграфныхъ аппарат.—1.		
	На станціи имѣется: 1 пассаж. зданіе; 1 откр. пасс. платф.—147,64 кв. с.; 1 откр. тов. пл.—20 кв. с.; 1 пакгаузъ—16 кв. с.; 1 водоемн. зд., 1 водоподъемн. зд. и 2 жил. дома со службами. Телеграфныхъ аппарт.—1.		

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
11) Уторгошъ . . . IV класса.	20 в. 234 с.	740	Чистая скорость — 20 верстъ въ часъ. Коммерческая скорость (съ остановками) — 14 верстъ въ часъ.	Рѣка, 7526	Сперва идетъ желѣзн. мостъ черезъ рѣку Мшагу — длиною 15,95 с., при высотѣ насыпи 2,81 с., а затѣмъ слѣдуютъ 6 жел. мостовъ, дл. въ совокупности 18,85 с.; наибольшая высота насыпей—1,35 с.
12) Сольцы . . . III класса.	16 в. 20 с.	1248		Рѣка, 7526	10 жел. мостовъ, изъ которыхъ одинъ (черезъ рѣку Шелонь) длиною 69,37 с., при высотѣ насыпи 8, 20 с., длина же остальныхъ 9 мостовъ въ совокупности равняется 39,64 с., а наибольшая высота насыпей—4,81 с.
13) Деменка . . . IV класса.	18 в. 173 с.	743		Рѣка, 7526	12 жел. мостовъ и 1 віадукъ, длиною въ общей сложности 55, 36 саж. Насыпи высотою до 4,26 с.
III. Участокъ отъ Дна до Ново-Сокольниковъ.					
14) Дно . . . . . I класса.	18 в. 398 с.	880		Артез. колод. и рѣка, 16000 и 20000	Желѣзныхъ мостовъ отверстіемъ: 18, 15 и 12 саж. по одному, на 236, 247 и 242 верстахъ; отв отъ 4 до 5 саж. два—на 231 и 256 вер. Деревянныхъ мостовъ: отверст. отъ 5 до 8 саж.—7 шт., на 233, 238, 242, 243, 244, 254 и 258 верстах.ъ Насыпи: высотою до 5,36 с. и длиною 275 с.—на 236 вер.; высотою до 5,20 саж. и длин. 550 с.—на 242 вер.; высотою до 4,01 с. и дл. 650 с.—на 247 вер.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЕ.
На 2-ой верстѣ отъ ст. Уторгошъ ж д пересѣкается шоссе Луга-Псковъ.	На станціи имѣется: 1 пасс. зданіе, 1 откр. пасс. платф.—147 кв. с.; 1 откр. тов. пл.—20 кв. с.; 1 пакгаузъ 16 кв. с.; 1 водоемн. зд , 1 водоподъемное зд.; 2 жил. дома со службами. Телеграфныхъ аппаратовъ—1.	8 паръ поѣздовъ.	
На 2-ой верстѣ отъ ст. Сольца путь пересекаетъ дорогу Сольцы-Заборовье, а на 4 вер.—земскій трактъ Сольцы-Порховъ.	На станціи имѣется: 1 пасс. зданіе; 1 откр. пасс. платформа—166,34 кв. с.; 1 откр. тов. платформа - 40 кв. с.; 1 крытая тов. платформа—20 кв. с.; 1 пакгаузъ 40 кв. с ; 1 кладовая для грузовъ большой скорости—10 кв. с.; 1 водоемное зд.; 1 водоподъемное зд и 2 жил. дома со службами. Телеграфныхъ аппаратовъ—3.		
Отъ ст. Леменка на 18 верстѣ желѣзнодорожный путь, пройдя надъ Бологое-Псковской ж. дор., подходитъ къ новому пасс. зданію ст. Дно вышеупомянутой дороги.	На станціи имѣется: 1 пассаж. зданіе; 1 откр. пасс. платформа—147,64 кв. с ; 1 открытая товарная платф.—20 кв. с ; 1 пакгаузъ—16 кв. с.; 1 водоемное зданіе; 1 водоподъемное зданіе и 2 жил. дома со службами. Телеграфныхъ аппаратовъ—1.		
Черезъ ст. Дно проходитъ Бологое-Псковская жел. дорога.	На станціи имѣется: 1 пассажирское зданіе, 2 пасс. платформы—152, 13 кв. с.; 1 крыт. товарн. платформа—30 кв. с., 1 открыт. тов. платформа—54 кв. с.; 1 кладовая для гр. больш. скор.—5 кв. с.; 1 пакгаузъ—8 кв. с.; 1 водоемн. и 1 водоподъемн. зданія; 1 паровозное зд.; мастерскія и 27 жил. домовъ. Телегр. аппар.—9.		

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время прибытія воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
15(*Дѣдовичи* . . . IV класса.	29 в. 275 с.	697	Чистая скорость — 20 верстъ въ часъ. Коммерческая скорость — 14 верстъ въ часъ.	Рѣка 7526	Жел. мостовъ: 1 мостъ отверст. 26 саж.—на 263 вер. Дерев. мостовъ: отверст. 10 с.—1 шт., на 261 вер.; отв. отъ 4 до 8 саж.—13 шт., на 268, 271, 267, 276, 277, 279, 282, 274, 283, 280, 289, 285 и 287 верстахъ. Насыпь высотою до 4,10 с. и длиною 452 с.—на 263 вер.
16) *Чихачево* . . IV класса	29 в. 250 с.	680		Рѣка 9495	Жел. мостовъ: отверст. 16 с.—1 шт. на 290 вер.; отв. 12 с.—1 шт. на 294 в.; отв. отъ 4 до 8 саж.—4 шт. на 303, 304, 306 и 313 вер. Дерев. мостовъ: отверст. отъ 4 до 8 саж.—12 штукъ на 314, 298, 300, 305, 306, 315, 303, 293, 309, 301, 308 и 317 верстахъ. Насыпь высотою до 5,46 саж. и дл. 200 с.—на 290 вер.
17) *Сущево* . . . . III класса.	29 в. 497 с.	679		Артез. колод 9495	Желѣзн. мостовъ: отверстіемъ 15 саж.—1 шт. на 336 вер.; отверст. отъ 1 с. до 4 саж.—3 шт. на 326, 327 и 321 вер. Дерев. мосты: отверст. отъ 0,75 до 4 саж.—16 шт. на 324, 321, 326, 329, 330, 331, 332, 334, 327, 323, 341, 342, 325 и 338 верстахъ.
18) *Локня* . . . . . IV класса.	23 в. 399 с.	678		Рѣка 9495	Жел. мостовъ: отв. 20 саж.—1 шт. на 359 вер.; отв. 10 с.—1 шт. на 368 в. и отв. отъ 2 до 6 с.—6 шт. на 349, 368, 362, 358, 347 и 352 вер. Дерев. мостовъ: отверстіемъ отъ 1 до 2,50 саж. — 18 шт. на 346, 353, 355, 356, 365, 364, 354, 357, 348, 344, 345, 346, 357, 359, 361, 366, 349 и 353 верстахъ. Наибольшей высоты насыпь 3,42 с., дл. 420 с.—на 369 в.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЕ.
	На станціи имѣется: 1 пассаж. зданіе, 1 пасс. платф.—108,12 кв. с.; 1 откр. товарн. платф.—8 кв. с.; 1 водоемн. и 1 водоподъемн. зданія и 1 жил. домъ со службами. Телеграф. аппар.—1.	8 паръ поѣздовъ.	
	На станціи имѣется: 1 пассаж. зданіе; 1 пасс. платф.—108,12 кв. с.; 1 откр. тов. платф.—24 кв. с., 1 крыт. тов. платф.—8 кв. с.; 1 водоемное и 1 водоподъемное зданія и 1 жил. домъ со службами. Телегр. аппар.—1.		
	На станціи имѣется: 1 пассаж. зданіе, 1 пасс. платф.—109,04 кв. с., 1 откр. тов. платф.—24 кв. с., 1 крыт. тов. платф.—8 кв. с.; 1 водоемное и 1 водоподъемное зданія и 1 жилой домъ со службами. Телегр. аппар.—3.		
	На станціи имѣется: 1 пассаж. зданіе, 1 пасс. платф.—109,04 кв. с., 1 откр. тов. пл.—24 кв. с.; 1 крыт. тов. пл.—8 кв. с.; 1 водоемн. и 1 водоемное зданія и 1 жил. домъ со службами. Телеграфн. аппар.—1.		

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
19) Насва . . . . . IV класса.	27 в. 86 с.	673	Чистая скорость — 20 верстъ въ часъ. Коммерческая скорость (съ остановками) — 14 верстъ въ часъ.	Рѣка, 7526	Жел. мостовъ: отверст. 12 с.—1 шт. на 391 в.; отв. 10 с.—1 шт. на 393 в.; отв. 8 с.—1 шт. на 387 в. и отв. отъ 3 до 5 с.—6шт. на 377, 381, 384, 385, 392 и 374 вер. Дерев. мостовъ: отверст. отъ 0,80 с. до 4 саж.—16 шт. на 381, 373, 375, 376, 379, 382, 383, 389, 374, 372, 375, 380, 373 и 371 вер. Насыпи: высотою до 5,84 с. и дл. 300 с.—на 392 в., высотою до 3,84 с. и дл. 450 с.—на 395 вер. Выемка глубиною до 2,48 с. и дл. 64 саж.
IV. Участокъ отъ Новосокольниковъ до Витебска.					
20) Новосокольники. II класса.	25 в. 114 с.	1517		Водоснабженіе Московской сѣти.	21 жел. мостовъ, длиною въ совокупности—56,58 саж., при чемъ одинъ изъ нихъ (черезъ р. Выдегу) - 11,17 с. дл. Наибольшая высота насыпи—4,95 с.
21) Изоча . . . . . IV класса.	21 в. 190 с.	740		Рѣка, 9495	27 желѣзн. мостовъ, изъ которыхъ первые 26 длиною въ совокупности—61,46 с., а послѣдній (черезъ р. Еменку)—22,34 саж. Наибольшая высота насыпей—5,11 саж.
22) Невель . . . . III класса.	20 в. 71 с.	1536		Рѣка, 7526	14 жел. мостовъ, дл. вмѣстѣ 27,09 с., при чемъ одинъ изъ нихъ имѣетъ 10,93 с. дл. Наибольшая высота насыпей—4,96 саж.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЕ.
	На станціи имѣется: 1 пассаж. зданіе, 1 пасс. платф.—109 кв. с., 1 откр. тов. пл.—24 кв. с., 1 крыт тов. пл.—8 кв. с.; 1 водоемное и 1 водоподъемное зданія и 1 жилой домъ со службами. Телегр. аппар.—1.	8 паръ поѣздовъ.	
На 3-ей верстѣ отъ ст. Новосокольники Витебская линія проходитъ подъ Московско-Виндавской жел. дор.	На станціи имѣется: 1 пассаж. зданіе; 1 откр. товарн. платф.—32,50 кв. с., 1 пассаж. платформа—737,90 кв. с., 1 крыт. тов. платф.—12,50 кв. с.; 1 паровозное зд. на 18 стойлъ, 1 мастерская 128,45 кв. с; 1 водоемное зд., 1 водоподъемное зд.; 17 жилыхъ домовъ со службами; 1 кузница, 1 кладовая, 1 магазинъ—44,32 кв. с., 1 навѣсъ—19,65 кв. с., 1 погребъ, 1 домъ для отдыха кондукт. бригадъ—84,60 кв. с. со службами; 1 пакгаузъ—6,00 кв. с. Телеграфныхъ аппаратовъ—4.		
Отъ ст. Изоча отходитъ дорога Рудня-Изоча; на 19-ой верстѣ Витебская линія пересѣкаетъ Бологое-Сѣдлецкую жел. дор.	На станціи имѣется: 1 пассажирское зданіе, 1 пасс. платф.—151,38 кв. с., 1 откр. тов. платф.—20 кв. с., 1 пакгаузъ—16 кв. с.; 1 водоемное зд. и 2 жил. дома со службами. Телеграфн. аппар.—1.		
На 7-ой верстѣ отъ ст. Новель ж. д. пересѣкаетъ шоссе, идущее изъ Острова въ Витебскъ.	На станціи имѣется: 1 пассаж. зданіе, 1 пасс. платф.—166,50 кв. с., 1 откр. тов. платф.—40 кв. с., 1 крыт. тов. платф.—20 кв. с.; 1 пакгаузъ для груз. больш. скор. 7,82 кв. с.; 1 водоемное зд. и 2 жил. дома со службами. Телеграфн. аппар.—2.		

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе (въ сутки куб. фут.).	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
23) Езерище. . . . IV класса.	20 в. 168 с.	737	Чистая скорость — 20 верстъ въ часъ. Коммерческая скорость — 14 верстъ въ часъ.	Рѣка 7526.	12 желѣзн. мостовъ, длиною въ общей сложности 43,32 саж. Наибольш. высота насыпей — 3,98 саж.
24) Бычиха . . . . IV класса.	18 в. 156 с.	743		Артез. колод. 7526.	14 жел. мостовъ и 2 віадука, длиною въ общей сложности 51,85 с., при чемъ одинъ изъ мостовъ — 12,95 с. дл. Наибольшая высота насыпей — 4,40 с.
25) Городокъ . . . . III класса.	23 в. 228 с.	1055		Рѣка 7526.	11 жел. мостовъ, длиною въ совокупности 44,28 с., при чемъ одинъ изъ нихъ — 13,04 с. дл.
26) Лосвида . . . . IV класса.	16 в. 169 с.	750		Озеро 7526.	15 жел. мостовъ и 5 віадуковъ, длиною въ совокупности 105,81 с., въ томъ числѣ находится Елагинскій путепроводъ для пропуска дороги изъ г. Витебска въ предм. Елаги, имѣющій 37,59 с. дл. Наибольшая высота насыпей достигаетъ 9,76 с. (у Волчьяго оврага, не доходя 4 верстъ до ст. Витебскъ).
27) Витебскъ I. . Риго-Орловской ж. д. I класса.	17 в. 251 с.				
28) Витебскъ II. . СПБ.-Витебск. ж. д.	418 с.	1085		Рѣка 9495.	

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЕ.
	На станціи имѣется: 1 пассаж. зданіе, 1 пасс. платф.—148 кв. с., 1 отк. тов. платформа—20 кв. с.; 1 пакгаузъ 16 кв. с.; 1 водоемное зд. и 2 жил. дома со службами. Телегр. аппар.—1.	8 паръ поѣздовъ.	
На 21 верстѣ отъ ст. Бычиха жел. дор. пересѣкаетъ вторично Островское шос	На станціи имѣется: 1 пассаж. зданіе, 1 пасс. платф.—148 кв. с.; 1 отк. тов. платф.—20 кв. с.; 1 пакгаузъ—16 кв. с.; 1 водоемное зданіе и 2 жил. дома со службами. Телегр. аппар.—1.		
Не доходя приблизительно одной версты до ст. Лосвида, Витебская линія въ третій разъ пересѣкаетъ шоссе изъ Острова въ Витебскъ.	На станціи имѣется: 1 пассаж зданіе; 1 пасс. платф.—164,64 кв. с., 1 откр. тов. платф.—40 кв. с.; 1 пакгаузъ для груз. больш. скор.—6 кв. с.; 1 водоемн. зд., 1 водоподъемное зд. и 2 жил. дома со службами. Телеграфныхъ аппаратовъ—2.		
На 15 верстѣ отъ ст. Лосвида линія СПБ.-Витебской ж. дор. проходитъ надъ главными путями Риго-Орловской ж. д. и надъ пониженнымъ въ этомъ мѣстѣ Островскимъ шоссе. Приближаясь на 16 вер. къ главн. путямъ вышеупомянутой жел. дороги, линія идетъ рядомъ съ ними до ст. Витебскъ, пересѣкая на 17 вер. улицы пригородн. части Витебска: Тереспольскую ул., Семеновскій пер. и Яновскую ул., а у самой ст. Витебскъ-Полоцкую улицу.	На станціи имѣется: 1 пассаж. зданіе; 1 пасс. платформа—147,64 кв. с., 1 открытая тов. платформа—20 кв. с.; 1 пакгаузъ—16 кв. с.; 1 водоемное и 1 водоподъемное зданія и 2 жил. дома со службами. Телеграф. аппар.—1.		
	На станціи имѣется: 1 станціонное зданіе площ. 65 кв. с.; 1 крытая тов. платф. пл.—100 кв. с., 1 откр. тов. платф.—100 кв. с., 1 перегрузочная крытая платф.—40 кв. с.; 1 пакгаузъ—156 кв. с.; 1 паровозное зданіе на 11 ст.; мастерскія—140 кв. с.; 1 водоемн. и 1 водоподъемное зданія; жилые дома со службами площ. 433 кв. с.; 1 магазинъ; 1 тов. контора и 2 кладовыя. Телеграф. аппар.—3.		

IV.

Николаевская желѣзная дорога.

1) Длина всего пути—609 верстъ, а въ раіонѣ округа, отъ С.-Петербурга, 319 верстъ, пересѣкая границу округа на 6-й верстѣ за полустанціей Бочановкой. По всему протяженію дороги идетъ два рельсовыхъ пути.

2) Вдоль всей линіи имѣется пять телеграфныхъ проводовъ, принадлежащихъ Николаевской желѣзной дорогѣ. Сверхъ того, отъ С.-Петербурга до станціи Москва имѣются посты блокировочные для дѣйствія электросемафорныхъ аппаратовъ. Всѣ блокировочные посты снабжены телефонами. Независимо отъ этого, всѣ станціи отъ СПБ. до Москвы связаны электро-колокольными сигналами системы Эггера.

3) Подвижнаго состава на дорогѣ къ 1 Января 1905 г. значится: паровозовъ — 712, вагоновъ: пассажирскихъ—773, товарныхъ—12643 и платформъ—2799.

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе отъ С.-Петербурга.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
1) *С.-Петербургъ І-й* . І класса.	—	—	35.350	Скорость воинскихъ поѣздовъ съ остановками 20 верстъ въ часъ.	Вода накачивается по мѣрѣ надобности.	На 2-й верстѣ желѣзный мостъ черезъ Обводный каналъ длиною 23,50 сажени, высотою 3,97 саж. На 3-й вер. желѣзный віадукъ. Отъ 2-й до 3-й версты насыпь въ 2 сажени высотою. На 6-й верстѣ насыпь до 2-хъ саж. высотою.
2) *С.-Петербургъ ІІ-й* . V класса.	2,920	2,920	2.900			
3) *Фарфоровый постъ* .	5,940	3,020	2.760			
4) *Сортировочная* . .	7,290	1,350	5.342			
5) *Обухово* . . . . . V класса.	9,474	2,184	4.300			На 3-й и 4-й верст. насыпь до 3 саж. высоты.
6) *Славянка* . . . . . V класса.	15,234	5,7	895			
7) *Колпино* . . . . . V класса.	23,334	8,100	3.564			Отъ 2-й до 6-й вер. насыпь 4 саж. выс. Отъ 6-й до 7-й версты выемка 2 саж. глубиною и желѣзн. мостъ черезъ Колпинскій каналъ длиною 13,80 саж. Отъ 8-й до 13-й версты насыпь въ 1 сажень высотою.
8) *Поповка* . . . . . V класса.	32,188	8,854	960			
9) *Саблино* . . . . . ІІІ класса.	37,536	5,348	1.780			Отъ 1-й до 2-й и отъ 4-й до 6-й вер. насыпи 3 саж. высотою. Отъ 6-й до 8-й вер. выемка 2 саж. глуб. Отъ 8-й до 11-й вер. насыпь 2 саж., а отъ 11-й вер. до 12 вер.—3 сажени высотою.
10) *Тосно* . . . . . . V класса.	49,268	11,732	4.765			Отъ 4-й до 6-й версты насыпь 2 сажени высотою, а отъ 8-й версты насыпь въ 3 сажени высотою.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Станція связана желѣзнодорожною вѣтвью съ Петербургской станціей Варшавской, Балтійской и Моск.-Винд.-Рыб. ж. д.	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе, 24 пакгауза и магаз., 5 паров. зд., 1 мастерская. Платформъ 8, всего дл. 825 саж. Телеграфныхъ аппаратовъ 15.	Вслѣдствіе введенія на Николаевской желѣзной дорогѣ самодѣйствующихъ семафоровъ, расположенныхъ на каждыхъ семи верстахъ и существованія двухъ путей на всемъ протяженіи дороги является возможность развить движеніе по существующему графику до 34 поѣздовъ въ сутки съ каждой стороны. По нынѣ дѣйствующему на Николаевской дорогѣ графику станція С.-Петербургъ можетъ принимать	Станціи Николаевской желѣзной дороги имѣютъ три главныхъ типа устройства: конечныя станціи, С.-Петербургъ и Москва, состоятъ изъ большихъ крытыхъ каменныхъ дебаркадеровъ, отдѣльно расположенныхъ отъ товарныхъ станцій; эти послѣднія устроены въ зависимости отъ мѣстныхъ условій передачи и пріемовъ грузовъ съ другихъ дорогъ, пристаней и складовъ, при чемъ близь станціи С.-Петербургъ устроена спеціально сортировочная станція, сообщающаяся съ Калашниковскою пристанью. Затѣмъ большія станціи: Любань, Вишера, Окуловка, Бологое, Спирово, Тверь и Клинъ состоятъ изъ большихъ каменныхъ станціонныхъ зданій, расположенныхъ между обоими путями дороги. На этихъ станціяхъ находятся паровозныя зданія и мастерскія. Остальныя службы всѣ деревянныя въ видѣ большихъ двухъ этажныхъ домовъ, расположенныхъ по близости. Наконецъ всѣ остальныя станціи состоятъ изъ 2-хъ водоемныхъ каменныхъ зданій, выше которыхъ съ каждой стороны дороги расположены деревянныя платформы и пассажирскія зданія; пакгаузы и магазины всюду деревянные. Для жительства служащихъ устроены отдѣльные деревянные одноэтажные дома и 2-хъ этажные каменные.
От Фарфороваго поста отходитъ портовая вѣтвь Ник. ж. д.: Фарфоровый постъ — Новый портъ.	На станціи 4 телеграфныхъ аппарата, 1 пасс. зданіе и платформа, длиною 8 саж.		
Отъ Ст. Обухово отдѣляется линія С-Петербургъ—Вологда и вѣтвь на Обуховскій сталелитейный заводъ.	На станціи есть 1 пассажирское зданіе. Платформъ 2, всего длин. 70 саж. Телегр. аппар. 4.		
	На станціи пассаж. зданіе, платф. 2 и телегр. аппар. 1.		
Отъ ст. Колпино отходятъ шоссе: на Московское шоссе къ с. Ямъ-Ижорѣ и къ с. Славянкѣ и въ Усть-Ижору. На 7-й вер. желѣзную дорогу пересѣкаетъ грунтовая дорога съ Московскаго шоссе въ С. Никольское.	На станціи имѣются: 2 пассажирскихъ зданія, 1 пакгаузъ, 1 дровянной сарай. Платформъ 2, всего дл. 175 саж. Телегр. аппар. 3.		
	На станціи имѣются: 1 пассаж. зданіе. Платформъ 2. Телегр. аппар. 1.		
Отъ станціи Саблино отходятъ двѣ шоссированныя дороги къ р. Теснѣ и грунтовая дорога въ с. Саблино.	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе, 1 пакгаузъ, 1 др. сарай. Платформъ 2 всего длиною 80 саж. Телеграфный аппаратъ—1.		
Отъ станціи Тосно идетъ рельсовый путь Балтійской желѣзной дороги. Кромѣ того отъ Тосны отдѣляются: шоссе въ с. Выру (на Варшавскомъ шоссе) и дорога черезъ с. Шапки въ Шлиссельбургъ.	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе, 2 платф., всего длиною 146 саж. Телеграфныхъ аппаратовъ—4.		

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе отъ С.-Петербурга.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
11) *Ушаки* . . . . . IV класса.	58,764	9,496	1.770	Скорость воинскихъ поѣздовъ съ остановками 20 верстъ въ часъ.	Вода накачивается по мѣрѣ надобности.	До 2-й версты насыпь 3 саж. выс. Отъ 7-й версты насыпь 2 саж. высотою.
12) *Рябово* . . . . . V класса.	67,742	8,978	1.412			Отъ 1 до 10-й версты рядъ насыпей въ 2 саж. высоты. На 10-й верстѣ желѣзный мостъ черезъ р. Тигоду 15 саж. длины и 5 саж. высоты.
13) *Любань* . . . . . II класса.	77,266	9,524	5.398			До 3-й версты насыпь въ 5 сажень высоты.
14) *Померанье* . . . . V класса.	83,014	5,748	2.040			Отъ 4-й до 5-й версты и отъ 6-й версты до станціи насыпь 2 сажени высоты.
15) *Бабино* . . . . . IV класса.	93,214	10,200	2.304			До 7-й версты насыпь въ 2 сажени высотою.
16) *Торфяной* . . . . V класса.	102,416	9,202	1.563			Отъ 1 до 2-й версты насыпь 3 сажени высоты, а начиная со 2-й версты рядъ насыпей такой же высоты.
17) *Чудово* . . . . . III класса.	110,362	7,946	3.403			Отъ 2 до 3-й версты насыпь въ 4 саж. высоты.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	На станціи имѣются 1 пассажирское зданіе, 3 платформы дл. всѣ 210 саж. Телегр. аппаратъ—1.	24 грузовыхъ и 10 пассажирскихъ поѣздовъ въ сутки, что и должно считать нормальною провозоспособностью дороги въ настоящемъ ея положеніи. Промежуточныя станціи, въ виду двухъ рельсовыхъ путей, не имѣютъ особаго значенія при сквозномъ движеніи. Водоснабженіе устроено на Николаевской желѣзной	
	На станціи имѣется 1 пассажирское зданіе. Платформъ двѣ, длиною обѣ 20 саж. Телеграфный аппаратъ—1.		
Отъ Любани отходятъ грунтовыя дороги: черезъ д.д. Вяжище и Тесово къ Лугѣ и Новгороду и черезъ С. Шапки на городъ Шлиссельбургъ.	Станція имѣетъ 1 пассажирское зданіе, 2 пакгауза, 2 паровозныхъ зданія и 1 мастерскую. Платформъ 2, длиною обѣ 180 саж. Телеграфныхъ аппар.—4.		
	На станціи имѣется одно пассажирское зданіе и 2 платформы. обѣ длин. 80 саж. Телеграфный аппаратъ—1.		
	На станціи имѣется 1 пассажирское зданіе и 2 платформы, обѣ длиною 148 саж. Телеграфный аппаратъ—1.		
	На станціи имѣется: 1 пассажирское зданіе и 2 платформы, обѣ длиною 90 саж. Телеграфный аппаратъ—1.		
Отъ станціи Чудово отходитъ Новгородскій участокъ Моск.-Винд.-Рыб. ж. д. Отсюда же Московское шоссе, шедшее параллельно желѣзной дорогѣ, поворачиваетъ на Новгородъ. Другое шоссе идетъ на Грузино, а на Новую Ладогу, отходитъ грунтовая дорога.	На станціи имѣются: большой каменный двухэтажный вокзалъ, общій для Николаевской и Новгородской желѣзныхъ дорогъ, 1 пассажирское зданіе и 3 платформы, длин. всѣ 250 саж. Телегр. аппар.—3.		

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе отъ С.-Петербурга.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
18) Волховъ. . . . . V класса.	117,750	7,388	1.893	Скорость воинскихъ поѣздовъ съ остановками 20 верстъ въ часъ.	Вода накачивается по мѣрѣ надобности.	У самой станціи желѣзный мостъ черезъ р. Волховъ 128 с. длины и $4^1/_2$ сажени высоты.
19) Дубцы . . . . . V класса.	125,152	7,402	—			Отъ 1 до 3-й вер. насыпь 5 саж. высотою. Отъ 4 до 5-й в. насыпь 3 с. высотою.
20) Гряды . . . . . IV класса.	132,212	7,060	1.444			На 9-й верстѣ начинается насыпь въ 2 саж. высотою.
21) Б. Вишера . , . V класса.	141,978	9,766	1.588			До 5-й вер. насыпь 2 саж. высоты. Съ 8-й версты насыпь въ 5 саженей высоты.
22) М. Вишера . . . I класса.	151,490	9,512	5.879			На 1-й верстѣ насыпь 5 саж. высотою. Отъ 8-й до 11-й версты двѣ насыпи 4 саж. высотою.
23) Красненка. . . . V класса.	162,500	11,010	864			Отъ 4 до 6-й версты 2 насыпи 5 саж. высоты.
24) Бурга . . . . . IV класса.	169,474	6,974	2.068			Отъ 3 до 4-й версты выемка 3 сажени глубиною. Отъ 4-й до 6-й версты насыпь 6 саж. высоты. На 5-й вер. деревянный віадукъ.
25) Мста . . . . . V класса.	176,816	7,342	1.765			Отъ 6-й до 9-й версты выемка 2 саж. глубиною. На 8-й верстѣ желѣзн. мостъ черезъ р. Мсту 173 саж. длины и 21 саж. выс. На той же верстѣ желѣзный віадукъ. Отъ 9-й до 10-й версты насыпь въ 10 саж. высоты.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе, 1 пакгаузъ, 3 платф. длин. всѣ 185 саж. Телеграфный аппаратъ—1.	дорогѣ столь роскошно, что вполнѣ удовлетворяетъ потребностямъ максимальнаго движенія.	
	4 пассажир. зданія, 2 платф. длиною 20 саж. Телеграфный аппаратъ—1.		
	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе, 1 пакгаузъ, 1 дровяной сарай и 2 платформы, всѣ длиною 140 саж. Телеграфныхъ аппаратовъ—3.		
	На станціи 1 пассажирское зданіе съ 2 платформами въ 25 саж. длин. каждая. Телеграфный аппаратъ—1.		
	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе, 5 пакгаузовъ, 1 дровяной сарай, 2 паровозныхъ зданія, 1 мастерская, 6 платф. всѣ длин. 325 саж. Телеграфныхъ аппаратовъ—6.		
	На станціи 1 пассажирское зданіе съ 2 платформами въ 90 саж. Телеграфн. аппаратъ—1.		
	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе, 1 пакгаузъ, 1 дровяной сарай, 1 паровозное зданіе, 4 платформы, всѣ длиною 140 с. Телеграфныхъ аппаратовъ—2.		
	На станціи имѣются: 1 пассажир. зданіе съ 2 платформами въ 90 саж. дл. Телегр. аппар.—1.		

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе отъ С.-Петербурга.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
26) Веребье . . . . . III класса.	183,362	7,546	1.148	Скорость воинскихъ поѣздовъ съ остановками 20 верстъ въ часъ.	Вода накачивается по мѣрѣ надобности.	На 1-й вер. выемка 3 саж. глубиною. Отъ 4-й до 6-й вер. насыпь 22 саж. высотою. На 5-й верстѣ каменный мостъ черезъ р. Веребье 229 саж. длины и 23 саж. высоты; отв. 3 саж. Отъ 6-й до 11-й вер. рядъ насыпей. Съ 11-й вер. выемка 2 саж. глубины.
27) Оксочи . . . . . V класса.	191,288	6,926				
28) Торбино . . . . III класса.	201,578	10,290	2.084			До 3-й вер. выемка 2 саж. глубиною. Отъ 3-й до 4-й вер. насыпь 3 саж. высотою. Съ 8-й вер. рядъ выемокъ глубиною до 3 саж. На 10-й вер. желѣзный мостъ длиною 15 саж.
29) Вялка . . . . . V класса.	209,136	7,558				
30) Боровенка . . . . IV класса.	216,086	6,950	1.997			До 6-й вер. рядъ выемокъ глубиной до 3 саж. На 6-й вер. насыпь 3 саж. высоты.
31) Заозерье . . . . V класса.	223,548	7 462	982			Съ 1-й до 3-й вер. рядъ выемокъ до 4 саж. глуб. Съ 3-й вер. насыпь до 4 с. выс. На 9-й вер. мостъ желѣзный черезъ р. Перешну въ 20½ саж. длин. и 5¼ саж. выс. На 10-й вер. желѣзн. мостъ черезъ рѣку Шегряту 20.50 саж. дл.
32) Окуловка . . . . II класса.	233,346	9,798	5.337			До 5-й вер. насыпь до 4 саж. выс. Съ 5-й до 7-й вер. выемка 3 саж. глуб. Съ 7-й до 9-й вер. насыпь 2 с. выс. Съ 9-й версты выемка до 3 саж. глубины.
33) Яблоновка . . . . V класса.	244,194	10,850	1.024			До 6-й вер. выемка 3 саж. гл. На 1-й и 5-й вер. деревян. віадуки. Съ 7-й вер. выемка 3 саж. глуб. На 8-й вер. жел. мостъ черезъ р. Шегрину 20½ с. дл. и 6½ с. выс.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Отъ Веребья отходитъ грунтовая дорога въ г. Крестцы.	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе, 1 пакгаузъ и 2 паровозныхъ зданія, 3 платформы длиною всѣ 160 саж. Телеграфныхъ аппаратовъ—4.		
	1 пассаж. зданіе и 2 платф. обѣ длиною 60,00 с. Телегр. аппар.—1.		
Отъ Торбино отходитъ грунтовая дорога на дорогу изъ Окуловки въ г. Крестцы.	На станціи имѣются: 2 пассажирскихъ зданія, 9 пакгаузовъ и двѣ платформы, обѣ длиною 140 саж. Телеграфныхъ аппаратовъ —3.		
	1 пассаж. зданіе и 2 платформы длиною 20 с. Телегр. аппар.—1.		
	На станціи имѣются: 2 пассажирскихъ зданія, 1 пакгаузъ и 2 платформы, обѣ длиною 200 с. Телеграфныхъ аппаратовъ—2.		
	На станціи двѣ платформы, обѣ длиною 60 саженъ. Телеграф. аппар.—1.		
Изъ Окуловки идетъ грунтовая дорога въ г. Крестцы.	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе, 1 пакгаузъ, 2 паровозныхъ зданія, 1 мастерская, 2 платформы длиною 162 сажени. Телеграфныхъ аппаратовъ—6.		
	На станціи 2 платф. 90 саж. дл. Телегр. аппаратъ—1.		

НАЗВАНІЕ СТАНЦІИ.	Разстояніе отъ С.-Петербурга.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
34) *Угловка* . . . . . IV класса.	251,796	7,600	1.378	Скорость воинскихъ поѣздовъ съ остановками 20 верстъ въ часъ.	Вода накачивается по мѣрѣ надобности.	На 2-й вер. деревянный віадукъ. Съ 5-й вер. насыпь 3 саж. высоты.
35) *Семище* . . . . . V класса.	259,650	7,764	1.008			До 2-й версты насыпь въ 3 с. выс. Съ 4-й до 6-й вер. выемка до 3 саж. гл. Съ 6-й до 8-й версты насыпь 3 саж. высоты.
36) *Лыкошино* . . . . III класса.	269,384	9,824	1.628			На 2-й вер. желѣзный мостъ черезъ р. Валдайку 25 саж. дл. и $7^{1}/_{2}$ саж. выс. Съ 4-й до 7-й вер. выемка до 7 саж. гл. На 5-й вер. деревян. віадукъ. Съ 8-й версты начинается насыпь высотою до 6 саж.; на 9-й вер. желѣзн. мостъ черезъ р. Алешенку длиною 12,80 с.
37) *Алешенка* . . . . V класса.	278,084	8,700	965			До 2-й вер. насыпь до 6 саж. выс. Со 2-й до 4-й вер. выемка до 4 саж. гл.
38) *Березайка* . . . . IV класса.	285,598	7,514	2.839			На 2-й верстѣ желѣзный мостъ черезъ р. Березайку $20^{1}/_{4}$ саж. длины и $4^{1}/_{2}$ сажени высоты.
39) *Бологое* . . . . . I класса.	299,372	13,774	11.755			Отъ 9-й до 13-й вер. выемка до 6 саж. глубины. Отъ 13-й до 14-й вер. насыпь въ 3 саж. выс. На 13-й вер. желѣзный мостъ черезъ р. Любинку $5^{1}/_{4}$ саж. длины.
40) *Бочановка* . . . . V класса.	312,430	13,058	1.954			

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Отъ станціи Угловка отходитъ Боровичская желѣзная дорога.	На станціи имѣется: 2 пассажирскихъ зданія, 1 пакгаузъ, 2 платформы, длиною обѣ 71 саженъ. Телеграфный аппаратъ—1.		
	На станціи двѣ платформы дл. въ 25 саж.		
Черезъ станцію Лыкошкино идетъ грунтовая дорога изъ Валдая въ Боровичи.	На станціи имѣется: 2 пассажирскихъ зданія, 2 пакгауза, 2 дровяныхъ сарая, 1 паровозное зданіе, 2 платформы длиною обѣ 10 саж. Телеграфныхъ аппаратовъ—3.		
	На станціи 2 платформы длиною въ 50 саж.		
	На станціи имѣется: 1 пассажирское зданіе, 1 пакгаузъ, 2 дровяныхъ сарая, 2 платформы длиною 100 саж. Телеграфный аппаратъ—1.		
Черезъ ст. Бологое проходятъ желѣзныя дороги на Рыбинскъ, Псковъ и Полоцкъ.	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе, 2 пакгауза, 3 дровяныхъ сарая, 2 паровозныхъ зданія, 1 мастерская, 4 платформы длиною 200 саж. Телеграфныхъ аппаратовъ—6.		
	На станціи 1 телеграфный аппаратъ.		

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
Боровичскій участокъ Николаевской желѣзной дороги.			Около 20 верстъ въ часъ.		
1) *Угловка*	—	297		Водоснабж. Никол. ж. д.	На 11-й и 12-й верстахъ насыпь до 3 саж. высоты. На 14-й верстѣ желѣзный мостъ 21 саж. длиною. На 20-й и 21-й вер. насыпь 4 саж. выс. На 24-й вер. насыпь 5 саж. выс.
2) *Боровичи*.	29	1.142		Водоподъемное зданіе.	
Портовая вѣтвь Николаевской жел. дороги.				Вода накачивается по мѣрѣ надобности.	
1) *С.-Петербургъ I* . .	—	см. выше.			
2) *С.-Петербургъ II*. .	3				
3) *Волковскій постъ*. .	—	—			
4) *Цвѣточный постъ* .	—	—			
5) *Корпусный постъ* . .	—	—			
6) *Пущино*	12	2.269			
7) *Новый Портъ*. . .	4	12.133			

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	Зданія Николаевской желѣзн. дор. (см. выше). Платформа 1. Телеграфный аппаратъ 1.		Станціонныя зданія состоятъ изъ деревянныхъ домовъ весьма незначительныхъ размѣровъ съ деревянной и каменной платформами.
Отъ Боровичей отходятъ грунтовыя дороги: въ Тихвинъ, къ Соминской пристани, въ г. Устюжну, къ границѣ Тверской губ. и въ г. Валдай.	На станціи имѣются: пакгаузъ, мастерская, 1 паровозное зданіе и 5 жилыхъ домовъ. Платформъ двѣ. Телеграфн. аппаратовъ—2.		
	См. выше.		
	На каждомъ изъ этихъ постовъ имѣется по 1 платформѣ и по 3 телегр. аппарата.		
Отъ ст. Пущино идутъ соединит. вѣтви къ жел. дорогамъ: Балтійской—3 вер. 134 саж. дл. и Варшавской—4 вер. 154 саж. дл.	На станціи имѣется: пакгаузъ, 3 жилыхъ дома, 2 платформы и телегр. аппар.—4.		
	На станціи имѣется: 1 пассажир. зданіе и 2 жилыхъ дома, 1 платформа пассажирская и 2 товарныхъ. Телеграфный аппаратъ—1.		

V.

Московско-Виндаво-Рыбинская желѣзная дорога.

(С.-Петербургская сѣть).

Новгородскій узкоколейный участокъ.

1) Длина всего пути 156,539 вер. По всему протяженію дорога идетъ въ одну колею.

2) Вдоль всей линіи имѣется 2 телеграфныхъ провода, принадлежащихъ Обществу Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д. Кромѣ того отъ Чудова до Шимска идутъ два провода правительственнаго телеграфа, а далѣе отъ Шимска до Старой Руссы — одинъ. Телефонами станціи между собою не связаны.

3) Подвижного состава на дорогѣ къ 1 января 1905 года значилось: паровозовъ—17, вагоновъ: пассажирскихъ—40, товарныхъ—298 и платформъ—100.

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
Новгородскій участокъ.					
1) *Чудово* . . . . . III класса.	—	1254,00	Средняя скорость въ часъ съ остановками: { Чудово-Старая-Русса 11,81 верста. Старая-Русса-Чудово 10,26 верстъ.	Николаевской жел. дороги.	На 2 вер. желѣзный мостъ чер. р. Кересть $17\frac{1}{2}$ саж. дл. и $3\frac{1}{2}$ саж. выс. На 7 вер. желѣзный мостъ чер. р. Полисть 10 саж. длины и 3,15 саж. высоты.
2) *Трегубово* . . . . IV класса.	16 в. 68,50 с.	276,00		Водоподъемныя зданія.	На 1 верстѣ деревянный мостъ чер. р. Полисть $20\frac{1}{2}$ саж. длины и 2,65 саж. высоты.
3) *Спасская Полисть* . IV класса.	6 в. 338,5 с.	316,50			На 8 вер. деревянный мостъ чер. р. Полисть $15\frac{1}{2}$ саж. длины и $2\frac{1}{2}$ саж. высоты.
4) *Мясной Боръ* . . . IV класса.	12 в. 27 с.	363,50			
5) *Подберезье* . . . . IV класса.	13 в. 76,50 с.	350,00			На 7 вер. деревянный мостъ чер. р. Витку 21 саж. длины и 4,21 саж. высоты.
6) *Новгородъ* . . . . II класса.	19 в. 278 с.	2.579,50			На 4 вер. деревянный мостъ чер. р. Вережу длин. 16,65 саж. и выс. 2,14 саж. На 8 вер. дерев. мостъ чер. р. Веряжку, длин. 16,65 саж. и высотою 1,19 саж.
7) *Негоща* . . . . . IV класса.	11 в. 248 с.	270,00			У ст. Негоща дерев. мостъ чер. р. Непущу 13,85 с. длины и 1,94 саж. высоты. На 10 вер. желѣзный мостъ чер. р. Веренду 10 с. длины и 3 с. высоты. На 11 вер. дерев. мостъ чер. р. Весдогощъ 17 саж. длин. и 3 саж. высоты.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Черезъ Чудово проходитъ С. Петербурго-Московское шоссе и отдѣляются: шоссе въ Грузино и грунтовая дорога въ Новую Ладогу.	На станціи имѣются: 1 пассаж. платф. пл. 154,56 кв. с.; 1 открытая тов. платф. пл. 210,48 кв. с.; 1 крытая тов. платф. пл. 134,28 кв. с.; пакгаузъ пл. 15,12 кв. с.; 1 паровозное зданіе; 1 поворотный кругъ; 1 телеграфный аппаратъ.	На Новгородской желѣзной дорогѣ максимальное число поѣздовъ регулируется наличнымъ подвижнымъ составомъ, заимствованіе котораго съ другихъ дорогъ не имѣетъ мѣста, вслѣдствіе узкости колеи. Согласно графику дорога можетъ дать ежесуточно на участкѣ Чудово-Ст.-Русса—6 воинскихъ поѣздовъ, при сохраненіи одного пассажирскаго поѣзда въ каждую сторону.	Новгородская желѣзная дорога идетъ по мѣстности совершенно ровной, почему значительныхъ, какъ по длинѣ, такъ и по профили насыпей и выемокъ не имѣетъ на всемъ своемъ протяженіи. Станціи желѣзной дороги состоятъ изъ небольшихъ пассажирскихъ деревянныхъ домовъ, земляныхъ передъ ними платформъ и деревянныхъ водоемныхъ зданій съ крайне незначительными прочими станціонными постройками. На нѣкоторыхъ же станціяхъ постройки ограничиваются однимъ пассажирскимъ зданіемъ, гдѣ помѣщаются и служащіе на станціяхъ.
	На станціи имѣются: 1 пассаж. зданіе; 2 пассаж. платф. 73,86 кв. с.; 1 водоемное зданіе; 1 водоподъемное зданіе; 1 телеграфный аппаратъ.		
Отъ станціи Сп. Полисть идетъ шоссе въ Селищенскія казармы.	На станціи имѣются: 1 пассаж. зданіе; 2 пассаж. платформы 69,20 кв. с.; 1 пакгаузъ 10,54 кв. с.; 1 крытая тов. платф. 41,00 кв. с.; 1 открытая тов. платф. 46,42 кв. саж.; 1 водоемное зданіе; 1 телеграфный аппаратъ.		
	На ст. имѣются: 1 пассаж. зданіе; 2 пассаж. платф.; 1 открытая тов. платф. пл. 35,26 кв. с.; 1 водоемное зданіе; 1 водоподъемное зданіе; 1 гидравлич. кранъ; 1 телеграфный аппаратъ.		
Отъ ст. Подберезье идетъ шоссе въ Муравьевскія и Кречевицкія казармы.	На ст. имѣются: 1 пассаж зданіе; 2 пассаж. платф. 120 кв. с.; 1 пакгаузъ пл. 6,86 кв. с.; 1 крытая тов. платф 111,31 кв. с.; 1 открытая 84,51 кв. с.; 1 водоемное зданіе; 1 водоподъемное зданіе; телеграфный аппаратъ.		
Черезъ Новгородъ проходитъ Московское шоссе и отдѣляется шоссе черезъ Шимскъ въ Старую Руссу и на Варшавское шоссе Кромѣ того идетъ грунтовая дорога черезъ с. Черное къ г. Лугѣ.	На станціи имѣются: 1 пассажирск зданіе; пассаж. платф. 181,00 кв. с.; 1 крытая тов. платф. 106,00 кв. с.; 1 открытая платф. 110,70 кв. с.; пакгаузъ 143,80 кв. с.; 1 мастерская; 1 паровозный сарай; 1 вагонный сарай; 1 водоемное зданіе; 1 магазинъ; 1 поворотный кругъ; 1 вагонные вѣсы; 1 гидравлическій кранъ; 1 магазинъ для легковоспламеняющихся веществъ; 4 телеграфныхъ аппарата.		
	На станціи имѣются: 1 пассаж. зданіе; 1 пассаж. платф. 61,50 кв. с.; 1 водоемное зданіе; 1 телеграфный аппаратъ.		

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
8) Борокъ . . . . . IV класса.	12 в. 100 с.	395,00	Средняя скорость въ часъ съ остановками: Старая Русса—Чудово 10,26 верстъ. Чудово—Старая Русса 11,84 верста.	Водоподъемныя зданія.	
9) Шимскъ . . . . . III класса.	20 в. 363 с.	987,00			У станціи Шимскъ желѣзный мостъ чер. р. Шелонь 120 с. длины и 3 с. высоты.
10) Шелонь	2 в. 452,5 с.	259,00			
11) Верещино . . . . IV класса.	10 в. 201,5 с.	239,00			На 8 верстѣ деревянный мостъ чер. рѣку Пенжу 22,8 саж. длины и 2,54 саж. высоты. На 12 верстѣ деревянный мостъ чер. р. Перельду 16,6 саж. длины и 3 саж. высоты.
12) Перетерка . . . IV класса.	12 в. 88 с.	271,00			
13) Старая Русса . . II класса.	18 в. 190,5 с.	2512,00			

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	На ст. имѣются: 1 пассаж. зданіе; 2 пассаж. платф. 86,72 кв. с.; 1 водоемное зданіе; 1 пакгаузъ 15 кв. с.; 1 открытая тов. платф.; 1 телеграфный аппаратъ.		
Черезъ Шимскъ идетъ Новгородъ—Старо-Русское шоссе, отъ котораго отдѣляется шоссе на с. Медвѣдь и далѣе на Петербурго—Варшавское шоссе. Грунтовая дорога отходитъ на Псковъ и Порховъ.	На станціи имѣются: 1 пассажирск. зданіе; 2 пассажирскія платформы 130,52 кв. с.; 1 открытая товарная платформа 35,10 кв. с.; 1 пакгаузъ 61.69 кв. с.; 1 крытая товарная платформа 39,00 кв. с.; 1 водоемное зданіе; 1 гидравлическій кранъ; 1 паровозный сарай; 2 телеграфныхъ аппарата.		
	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе; 1 пассажирская платф. 29,00 кв. с.; 1 крытая товарная платф. 54 кв. с.		
	На станціи имѣются: 1 пассажирск. зданіе; 2 пассажирскихъ платформы 100,48 кв. с.; 1 водоемное зданіе; 1 открытая товарная платформа 39,05 кв. с.; пакгаузъ 6,00 кв. с.; 1 кладовая для товаровъ большой скорости 6,00 кв. с.; 1 телеграфный аппаратъ.		
	На станціи имѣются: 1 пассажирск. зданіе; 2 пассажирскихъ платформы 101,92 кв. с.; 1 водоемное зданіе; 1 открытая товарная платформа 88.00 кв. с; 1 пакгаузъ 6,00 кв. с.; 1 кладовая для грузовъ большой скорости 6,18 кв, с.; 1 телеграфный аппаратъ.		
Отъ Старой Руссы идутъ шоссе черезъ Шимскъ въ Новгородъ и грунтовыя дороги: въ Порховъ Холмъ, Демянскъ и Осташковъ, въ с. Зайцево на Московское шоссе и на старый Бѣлорусскій трактъ. Черезъ Старую Руссу проходитъ желѣзная дорога Бологое—Псковъ.	На станціи имѣются: 1 пакгаузъ 51,00 кв. с.; 1 крытая товарная платформа 150,25 кв. с.; 1 открытая тов. платф. 285,45 кв, с.; 1 паровозный сарай; 1 вагонный сарай; 1 поворотный кругъ; 2 телеграфныхъ аппарата.		

VI.

Московско-Виндаво-Рыбинская желѣзная дорога.

(С.-Петербургская сѣть).

Линія Рыбинскъ—Бологое—Псковъ.

1) Длина всего пути 613,844 верстъ, а въ раіонѣ округа дорога идетъ отъ ст. Псковъ до 9 версты за ст. Кафтино. По всему протяженію дорога идетъ въ одну колею.

2) Вдоль всей линіи имѣется 3 телеграфныхъ провода, принадлежащихъ обществу Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д.; кромѣ того, почти всѣ станціи соединены между собою телефонами и жезловой сигнальной системой.

Подвижного состава на всей СПБ. сѣти М.-В.-Р. ж. д. къ 1 января 1905 года значится: паровозовъ—141, вагоновъ: пассажирскихъ—145, товарныхъ—2951 и платформъ—714.

Московско-Виндаво-Рыбин

Линія Рыбинскъ—

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
1) *Рыбинскъ пассаж.*	—	9346,30	Средняя скорость въ часъ съ остановками: Рыбинскъ—Бологое 16,17 верстъ; Бологое—Рыбинскъ 16,84 верстъ.	Водоемныя и водоподъемныя зданія.	
2) *Тихменево*	13,06 верстъ.	561,60			Желѣзный мостъ черезъ р. Волгу длиною 121,64 п. с. на 24 верстѣ, при высотѣ насыпи 5,22 саж. Насыпь на 23—24 вер. до 5,22 с. выс. 550 с. дл.
3) *Вома*	12,564 версты.	1525,15			Желѣзный мостъ черезъ р. Сутку отв. 20,00 саж. при высотѣ насыпи до 4,16 саж. на 34 верстѣ.
4) *Шестихино*	9,519 верстъ.	577,30			

ская желѣзная дорога.

Бологое—Псковъ.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Отъ ст. Рыбинскъ начинается желѣзная дорога въ Ярославль. Грунтовыя дороги въ гор. Угличъ и Ярославль.	1 пассажир. зданіе; 4 пассажир. платф. 1562,56 кв. с.; 1 кладовая для тов. больш. скорости; 1 будка для центральнаго управленія стрѣлками; 1 буфетная палатка; 1 ламповая; 1 льдохранилище; 1 амбулаторія; 1 больница; 1 часовня; 2 паровозныхъ зданія по 19 стойлъ; 1 мастерская для ремонта паровозовъ; 1 котельная и мѣднолитейная мастерская; 1 зданіе для насадки колесъ; 1 токарная мастерская; 1 помѣщеніе паровыхъ котловъ; машинный отдѣлъ; 1 кузница сл. тяги и 1 сл. пути; 1 кладовая магазина; магазинъ; навѣсы; 1 каменный подвалъ для легковоспламеняющихся веществъ; 1 поворотный кругъ для паровозовъ, 1 для вагоновъ; 1 водоемное зданіе; 1 водоподъемное зданіе; 2 гидравлическихъ крана; 1 телеграфный постъ; 8 телеграф. аппаратовъ и 1 телефонный; 2 жезловыхъ аппарата; 1 дерев. вагон. сарай; 1 мастерская для обработки дерева и 1 мастерская для окраски подвижн. состава.	Согласно графика дорога можетъ дать ежесуточно на участкѣ Рыбинскъ—Бологое 5 паръ воинскихъ поѣздовъ.	
	1 пассажирское зданіе, 1 пассаж. платф. 51,00 кв. с.; 1 домъ для центральнаго управленія стрѣлками; 1 телеграфный аппаратъ и 2 телефонныхъ; 3 жезловыхъ аппарата.		
	1 пассажирское зданіе; 2 пассажирскихъ платформы 157,80 кв. с.; 1 кладовая для товаровъ большой скорости 8,00 кв. саж.; 1 водоемное зданіе; 1 гидравлическій кранъ; 1 пакгаузъ площ. 31,80 кв. с.; 1 открытая товарная платформа 116,00 кв. с.; 1 телеграфный аппаратъ и 2 телефонныхъ; 2 жезловыхъ аппарата.		
Дорога въ г. Угличъ.	1 пассажирское зданіе; 1 пассажирская платформа 44,23 кв. с.; 1 пакгаузъ 5,00 кв. с.; 1 открытая тов. платформа 2,10 кв. с.; 1 домъ для центральнаго управленія стрѣлками; 1 телеграфный аппаратъ и 2 телефонныхъ; 2 жезловыхъ аппарата.		

НАЗВАНІЕ СТАНЦІИ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
5) *Харино.*	10,304 версты.	1218,30	Средняя скорость въ часъ съ остановками: Рыбинскъ Бологое 16,17 верстъ. Бологое – Рыбинскъ 16,84 верстъ.	Водоемныя и водоподъемныя зданія.	
6) *Маслово.*	13,365 верстъ.	880,30			
7) *Родіоново.*	12,752 версты.	1533,10			
8) *Пищалкино*	14,476 верстъ.	568,25			
9) *Сонково*	12,774 версты.	3081,10			Насыпь высотою до 5,48 саж. на 100-101 верстахъ, длиною 350,00 с.
10) *Подобино.*	14,507 верстъ.	586,10			

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	1 пассажирское зданіе; 1 пассажирская платф. 144,48 кв. с.; 1 кладовая для тов. большой скорости 8,00 кв. с.; 1 водоемное зданіе; 1 гидравлическій кранъ; 1 пакгаузъ 31,27 кв. с.; 1 крытая товарная платформа 60,00 кв. с., 1 тоже открытая 106,80 кв. с.; 1 телеграфный аппаратъ и 2 телефонныхъ; 2 жезловыхъ аппарата.	5 паръ воинскихъ поѣздовъ.	
	1 пассажирское зданіе; 1 пассажирская платформа 44,79 кв. с.; 1 пакгаузъ 5,06 кв. с.; 1 открытая тов. платформа 10,40 кв. с.; 1 домъ для центральнаго управленія стрѣлками; 1 телеграфный аппаратъ, 2 телефонныхъ и 2 жезловыхъ.		
Дорога въ г. Рыбинскъ.	1 пассажирское зданіе; 2 пассажирскихъ платформы 201,19 кв. с.; 1 кладовая для тов. большой скорости 4,00 кв. саж.; 1 водоемное зданіе; 2 гидравлическихъ крана; 1 пакгаузъ 33,72 кв. с.; 1 открытая тов. платформа 119,72 кв. с.; 1 телеграфный аппаратъ, 2 телефонныхъ и 2 жезловыхъ.		
Дорога въ г. Краснаго-Холма въ г. Кашинъ.	1 пассажирское зданіе; 1 пассажирская платформа 33,50 кв. с.; 1 пакгаузъ 5,39 кв. с.' 1 крытая тов. платф. 17,93 кв. с.; 1 домъ для центральнаго управленія стрѣлками; 1 телеграфный аппаратъ, 2 телефонныхъ и 2 жезловыхъ.		
Отъ ст. Совково идутъ желѣзнодорожныя вѣтви въ г. Красный Холмъ и гор. Кашинъ.	1 пассажирское зданіе; 2 пассажирскихъ платформы 462,90 кв. с.; 1 кладовая для грузовъ большой скорости 4,41 кв. саж.; 2 водоемное зданіе, 2 гидравлическихъ крана; 1 пакгаузъ 39,93 кв. с.; 1 открытая тов. платформа 44,24 кв. с.; 1 крытая товарная платформа 105,50 кв. с,; 1 кладовая сл. пути; 1 кузница; 1 вѣсовой помостъ; 1 паровозный сарай на 1 паровозъ; 4 телеграфныхъ аппарата, 4 телефонныхъ и 2 жезловыхъ.		
	1 пассажирское зданіе; 1 пассажирская платформа 43.50 кв. с.; 1 домъ для центральнаго управленія стрѣлками; 1 пакгаузъ площадью 4.00 кв. саж.; 1 телеграфный аппаратъ, 2 телефонныхъ и 2 жезловыхъ.		

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
11) *Бѣжецкъ.*	12,494 версты.	5190,50	Средняя скорость въ часъ съ остановками: { Рыбинскъ—Бологое 16,17 верстъ. Бологое—Рыбинскъ 16,84 верстъ.	Водоемныя и водоподъемныя зданія.	Желѣзный мостъ отв. 30,00 саж. при высотѣ насыпи 2,32 на 129 верстѣ.
12) *Шишково*	12,961 верста.	1135,00			
13) *Викторово*	9,334 версты.	1185,50			
14) *Сидорково*.	14,933 версты.	564,90			Желѣзный мостъ отв. 10,00 с. чер. р. Ривщу, при высотѣ насыпи 2,86 с. на 170 верстѣ.
15) *Максатиха*. . . .	11,047 верстъ.	2414,80			Желѣзный мостъ отв. 40,00 с. чер. рѣку Волчину, при высотѣ насыпи 1,42 с. на 175 вер. Тоже отв. 10,00 с. чер. р. Ворожба при высотѣ насыпи до 4,14 с. на 187 верстѣ.
16) *Малышево*	13,626 верстъ.	935,00			

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Дорога изъ г. Бѣжецка въ г. Красный Холмъ	1 пассажирское зданіе; 2 пассажирскихъ платформы 283.88 кв. с.; 1 кладовая для товаровъ большой скорости 10,51 кв. с.; 1 пакгаузъ 49,74 кв. с.; 1 крытая тов. платформа 323,27 кв. с.; 1 открытая тов. платформа 15,05 кв. с.; 1 товарная контора; 1 ледникъ для вагоновъ со скоропортящимся грузомъ; 1 поворотный кругъ; 1 мастерская; 1 паровозное зданіе на 12 стойлъ; 1 магазинъ; 1 кузница; 1 погребъ для легковоспламеняющихся грузовъ; 1 водоподъемное зданіе; 1 водоемное зданіе; 3 гидравлич. крана; 3 телеграфныхъ аппарата, 2 телефонныхъ и 2 жезловыхъ.	5 паръ воинскихъ поѣздовъ.	
	1 пассажирское зданіе; 1 пассажирская платформа 39,40 кв. с.; домъ для ценральнаго управленія стрѣлками; 1 телеграфный аппаратъ, 2 телефонныхъ и 2 жезловыхъ.		
	1 пассажирское зданіе; 2 пассажирскихъ платформы 170,37 кв. саж.; 1 кладовая для тов. большой скорости 4,12 кв. саж.; 1 водоемное зданіе; 1 гидравлическій кранъ; 1 пакгаузъ 3,61 кв. с.; 1 открытая тов. платформа 46,71 кв. с.; 1 телеграфный аппарата, 2 телефонныхъ и 2 жезловыхъ.		
	1 пассажирское зданіе; 1 пассажирская платформа 34,82 кв. с.; 1 домъ для управленія стрѣлками; 1 телеграфный аппаратъ, 2 телефонныхъ и 2 жезловыхъ.		
	1 пассажирское зданіе; 2 пассажирскихъ платформы 300,80 кв. с.; 1 кладовая для товаровъ большой скорости 3,63 кв. саж.; 1 водоемное зданіе; 3 гидравлич. крана; 1 пакгаузъ 31,38 кв. с.; 1 водоподъемное зданіе; 1 открытая тов. плаформа 40,95 кв. с.; 1 крытая тов. платформа 50,50 кв. саж.; 1 вѣсовой помостъ; 2 телеграфныхъ аппарата, 2 телефонныхъ, 2 жезловыхъ.		
	1 пассажирское зданіе; 1 пассажирская платформа 50,00 кв. с.; 1 пакгаузъ 4,00 кв. с.; 1 открытая тов. платформа 10,75 кв. с.; 1 домъ для центральнаго управленія стрѣлками; 1 телеграфный аппаратъ, 2 телефонныхъ и 2 жезловыхъ.		

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
17) Брусово	12,179 верстъ.	—	Средняя скорость въ часъ съ остановками: Рыбинскъ—Бологое 16,17 верстъ. Бологое—Рыбинскъ 16,84 версты.	Водоемныя и водоподъемныя зданія.	
18) Еремково	8,125 верстъ.	861,25			
19) Удомля	14,767 верстъ.	1379,20			Желѣзный мостъ отв. 10,00 с. чер. рѣку Гриблянку, при высотѣ насыпи 2,21 саж. на 236 верстѣ.
20) Гриблянка. . . .	13,941 верста.	535,35			Желѣзный мостъ отв. 20,00 с. чер. рѣку Мсту, при высотѣ насыпи 3,80 с. на 251 верстѣ.
21) Мста	14,03 версты.	1217,60			
22) Кафтино	12,553 версты.	935,00			Желѣзный мостъ отв. 10,00 с. чер. озеро Кафтино, при высотѣ насыпи 4,87 с. на 267 верстѣ.
23) Медвѣдево	13,167 верстъ.	9762,82			

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	1 пассажирское зданіе; 1 пассажирская платформа 156,65 кв. с.; 1 кладовая для товаровъ большой скорости 4,00 кв. саж.; 1 водоемное зданіе; 1 водоподъемное зданіе; 2 гидравлическихъ крана; 1 пакгаузъ 31.80 кв. саж.; 1 открытая тов. платф. 120 кв. с.; 1 вѣсовой помостъ; 1 телеграф. аппаратъ, 2 телефонныхъ и 2 жезловыхъ.	5 паръ воинскихъ поѣздовъ.	
	1 пассажирское зданіе; 1 пассажирская платформа 45,00 кв. с.; 1 пакгаузъ 12,00 кв. с.; 1 открытая тов. платформа 30,75 кв. с.; домъ для центральнаго управленія стрѣлками; 1 телеграфный аппаратъ; 2 телефонныхъ и 2 жезловыхъ.		
	1 пассажирское зданіе; 2 пассажирскихъ платформы 211,00 кв. с.; 1 кладовая для товаровъ большой скорости 4,00 кв. саж.; 1 водоемное зданіе; 2 гидравлич. крана; 1 пакгаузъ 31,80 кв. с.; 1 открытая товарная платформа 170.60 кв. с.; 1 телеграфный аппаратъ, 2 телефонныхъ и 2 жезловыхъ.		
	1 пассажирское зданіе; 1 пассажирская платформа 50,00 кв. с.; 1 домъ для центральнаго управленія стрѣлками; 1 телеграфный аппаратъ, 2 телефонныхъ и 2 жезловыхъ.		
	1 пассажирское зданіе; 2 пассажирскихъ платформы 211 кв. с.; 1 кладовая для товаровъ большой скорости 4,00 кв. с.; 1 водоемное зданіе; 1 водоподъемное зданіе; 2 гидравлическихъ крана; 1 пакгаузъ 25,10 кв. с.; 1 открытая товарная платформа 105,00 кв. с. 1 телеграфный аппаратъ, 2 телефонныхъ и 2 жезловыхъ.		
	1 пассажирское зданіе; 1 пассажирская платформа 40,40 кв. с.; 1 пакгаузъ 4,00 кв. с.; 1 открытая тов. платформа 21,00 кв. с.; 1 домъ для центральнаго управленія стрѣлками; 1 телеграфный аппаратъ, 2 телефонныхъ и 3 жезловыхъ.		
	1 пассажирское зданіе; 3 пассажирскихъ платформы 230,15 кв. с.; 1 пакгаузъ 6,37 кв. с.; 1 ламповая; 1 мастерская; 1 кузница сл. тяги; 1 магазинъ; 2 поворотныхъ круга; кузница сл. пути; 1 будка для центральнаго управл. стрѣлками; 1 училище; 1 больница; 1 часовня; 1 церковь-школа; 1 паровозный сарай на 18 стоилъ; желѣзный бакъ для керосина и нефти; телеграф. постъ; 1 водоемное зданіе; 1 крытая перегрузочная плат.; 1 вѣсовой помостъ; 1 гидравлич. кранъ; 5 телегр. аппар.; 3 телефон. и 1 жезловой; 1 кладовая сл. пути.		

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
24) Бологое	2,806 верстъ.	418,00	Средняя скорость въ часъ съ остановками: Бологое—Псковъ 16,27 верстъ. Псковъ—Бологое 14,65 верстъ.	Водоемныя и водоподъемныя зданія.	Путепроводъ черезъ Николаевскую жел. дор. отв. 15,00 с. на 282 в.; высота насыпи, 3,66 саж. Желѣзный мостъ черезъ р. Едерка отв. 20,00 с. на 295 в.; высота насыпи 1,46 с.
25) Едрово	24 в. 335,5 с.	863,50			Насыпь до 8,78 с. выс. на 324 вер. длин. 151 саж. Тоже до 4,28 с. выс. на 318-й вер. длиною 214 саж.
26) Валдай	23 в. 10 с.	887,50			Желѣзный мостъ черезъ р. Полисть отв. 12,00 с. на 343 в.; высота насыпи 3,76 с.; насыпь до 4,24 с. выс. на 331-й вер., длиною 75 саж., тоже до 7,36 с. выс., на 331-й и 332-й в., длиною 136 с., тоже до 5,29 с. выс. на 338-й и 339-й в., длиною 150 с.
27) Дворецъ	15 в. 440,5 с.	765,00			Насыпь до 4,89 с. выс. на 353-й в. длина 130 с. Тоже 4,46 с. выс., на 359—360-й в. длина 230 с.
28) Любница	18 в. 90 с.	812,00			Желѣзный мостъ черезъ р. Полометь на 380-й вер. отв. 25 с.; выс. насыпи 3,45 с. Насыпь до 4,25 с. выс. на 367-й в. длин. 59 с.
29) Лычково	12 в. 178,50 с.	798,00			

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Черезъ Бологое проходитъ Николаевская жел. дорога изъ Москвы въ Петербургъ.	1 пассажирская платформа 270,00 кв. с , 1 пакгаузъ 2,51 кв. с,	Согласно графику дорога можетъ дать ежесуточно на участкѣ: Бологое—Псковъ 5 паръ воинскихъ поѣздовъ.	
Отъ ст. Едрово идетъ грунтовая дорога на ст. Березайка Николаевской жел. дор.	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе; 1 пассажирская платформа площ. 28,40 кв. с.; 1 водоемное зданіе; 2 гидравлическихъ крана; 1 открытая товарная платформа площ. 20,10 кв. с.; 1 телеграфный аппаратъ и 1 телефонный.		
Черезъ Валдай проходитъ почтовый трактъ въ Демьянскъ.	На станціи имѣются: 1 пассажирское зданіе; 1 пассаж. платф. площ. 45,43 кв. с.; 1 кладовая для товаровъ большой скорости 5 кв. с.; 1 водоемное зданіе; 2 гидравлическихъ крана; 1 пакгаузъ площ. 46,53 кв. с.; и 1 крытая площ. 38,66 кв. с. 3 телеграфныхъ аппарата и 3 телефонныхъ.		
	На станціи имѣются: 1 пассаж. зданіе; 1 пассаж. платф. площ. 25,70 кв. с.; 1 кладовая для товаровъ большой скорости 5 кв. с.; 1 водоемное зданіе; 2 гидравлическихъ крана; 1 открытая тов. платформа площ. 24,64 кв. саж.; 1 телеграфный аппаратъ и телефонный.		
	На станціи имѣются: 1 пассажирс. зданіе; 2 пассаж. платф. площ. 36,57 кв. с.; 1 кладовая для тов. большой скорости площ. 5,00 кв. с ; 1 водоемное зданіе; 2 гидравлическ. крана; 1 пакгаузъ площ. 23,37 кв. с.; 1 крытая тов. платф. пл. 43,6 кв. с; 1 открытая 23,46 кв. с.; 1 телеграфный аппаратъ и 1 телефонный.		
	На станціи имѣются: 1 пассаж. зданіе; 1 пассаж. платф. пл. 33,92 кв. с.; 1 кладовая для тов. больш. скорости 5,00 кв. с.; 1 водоемное зданіе; 2 гидравлическихъ крана; 1 пакгаузъ пл. 21,500 кв. с.; 1 крытая тов. платф. пл. 45,40 кв. с. и 1 открытая пл. 5 кв. с.; 2 телеграфныхъ аппарата и 1 телефонный.		

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
30) *Бѣлово*	19 в. 64 с.	873,00	Средняя скорость въ часъ съ остановками: { Бологое—Псковъ 16,27 верстъ. Псковъ—Бологое 14,65 верстъ.	Водоемныя и водоподъемныя зданія.	
31) *Пола*	13 в. 50 с.	1582,00			Желѣзный мостъ черезъ р. Пола отвер. 50 саж. на 414 в.; высота насыпи 5,40 с. Желѣзный мостъ черезъ р. Ловать отв. 105 саж. на 425-й вер.; высота насыпи 5,53 саж.
32) *Парфино*	12 в. 267,50 с.	845,50			Желѣзный мостъ черезъ р. Рѣдья отв. 15,00 с., на 431-й вер.; высота насыпи 3,59 с. Желѣзн. мостъ черезъ р. Полисть отв. 30,00 с., на 439-й вер.; высота насыпи 4,61 с.
33) *Старая Русса* . .	15 в. 377,50 с.	2313,00			
34) *Тулебля*.	16 в. 392 с.	850,00			Насыпь высотой до 5,69 с. на 468—469 вер. длиною 100 с.
35) *Волотъ*	19 в. 190 с.	853,50			

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	На станціи имѣются: 1 пассажир. зданіе; 1 пассаж. платф. 121,00 кв. с.; 1 кладовая для тов. больш. скорости 5,20 кв. с.; 1 водоемное зданіе 2 гидравлич. крана; 1 открытая тов. платф. 20,00 кв. с.; 1 телеграфный аппаратъ и 1 телефонный.	5 паръ воинскихъ поѣздовъ.	
	На станціи имѣются: 1 пасаж. зданіе; 2 пассаж. платф. 199,80 кв. с.; 1 кладовая для тов. больш. скорости 5,20 кв. с.; 1 водоемное зданіе; 2 гидравлич. крана; 1 пакгаузъ 19,72 кв. с.; 1 открытая тов. платф. 31,86 кв. с., и 1 крытая 22,74 кв. с.; 1 поворотн. кругъ; 1 паровозный сарай; 3 телеграфныхъ аппарата и 2 телефонныхъ.		
	На станціи имѣются: 1 пассаж. зданіе; 1 пассаж. платф. 121,00 кв. с.; 1 кладовая для тов. больш. скорости 5,20 кв. с.; 1 водоемное зданіе; 2 гидравлич. крана; 1 крытая тов. платф. 32,10 кв. с. и 1 открытая 30,60 кв. с.; 1 телеграфный аппаратъ и 1 телефонный.		
Отъ станціи Ст. Русы, чер. гор. Новгородъ до ст. Чудово Николаевской ж. д. проходитъ узкоколейная ж. дор. и шоссе.	На станціи имѣются: 1 пассаж зданіе; 2 пассаж. платформы 521,70 кв. с.; 1 кладовая для тов. больш. скорости 5,00 кв. с.; 1 водоемное зданіе; 2 гидравлическихъ крана; 1 артезіанскій колодезь; 1 пакгаузъ 45,12 кв. с.; 2 крытыя тов. платф. 144,00 кв. с.; 2 открытыя 100,70 кв. с.; 1 вѣсовой помостъ; 5 телеграфныхъ аппаратовъ и 1 телефонный.		
	На станціи имѣются: 1 пассаж. зданіе; 1 пассаж. влатф. 121,00 кв. с.; 1 кладовая для тов. больш. скорости 5,20 кв. с.; 1 водоемное зданіе; 1 артезіанскій колодезь; 2 гидравлич. крана; 1 открытая тов. платф. 20,00 кв. с.; 1 телеграфный аппаратъ и 1 телефонный.		
	На станціи имѣются: 1 пассаж. зданіе; 1 пассаж. платф. 35,00 кв. с; 1 кладовая для тов. больш. скорости 5,20 кв. с.; 2 гидравлич. крана; 1 открытая тов. платф. 30,00 кв. с.; 1 телеграфный аппаратъ и 1 телефонный.		

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
36) Морино.	20 в. 250 с.	873,50	Средняя скорость въ часъ съ остановками: { Бологое - Псковъ 16,27 верстъ. Псковъ—Бологое 14,65 верстъ.	Водоемныя и водоподъемныя зданія.	
37) Дно	22 в. 154 с.	2971,00			Желѣзный мостъ чер. р. Полонку отв. 12,00 с. на 541 вер.; выс. насыпи 3.97 с. Желѣзный мостъ чер. р. Шелонь отв. 25,00 с. на 544 вер.; выс. насыпи 3,86 с.
38) Порховъ.	25 в. 154 с.	1121,50			Желѣзный мостъ чер. р. Уза отв. 12,00 с. на 560 в.; выс. насыпи 1,57 с.
39) Подсѣвъ	21 в. 60 с.	846,00			
40) Карамышево . . .	22 в. 343 с.	827,00			Желѣзный мостъ чер. р. Кебь отв. 15,00 с. на 603 вер.; высота насыпи 3,88 с.
41) Березки.	20 в. 312,5 с.	326,00			Путепроводъ чер. Варшавскую ж. дор. длин. 14,30 с. на 612 в. выс. насыпи 2,78 с.
42) Псковъ	4 в. 124,5 с.	1480,00			

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	На станціи имѣются: 1 пассаж. зданіе; 1 пассаж. платф. 121,00 кв. с.; 1 водоемное зданіе; 2 гидравлич. крана; 1 крытая тов. платф. 45,75 кв. с. и 1 открытая 52,00 кв. с.; 1 телеграф. аппаратъ и 1 телефонный.	5 паръ воинскихъ поѣздовъ.	
	На станціи имѣются: 1 пассаж. зданіе; 2 пассаж. платф. 152,13 кв. с.; 1 крытая тов. платф. 30,00 кв. с.; 1 открытая тов. платф. 54,00 кв. с.; 1 кладовая для грузовъ больш. скорости 5,00 кв. с.; 1 пакгаузъ 8,00 кв. с.; 1 водоемное зданіе; 1 водоподъемное зданіе; 3 гидравлич. крана; 1 паровозное зданіе; 1 мастерская; 4 телефонныхъ аппарата и 7 телеграфныхъ.		
	На станціи имѣются: 1 пассаж. зданіе; 2 пассаж. платф. пл. 226,73 кв. с.; 1 кладовая для тов. больш. скор. пл. 5 кв. с.; 1 водоемное зданіе; 2 гидравлич. крана; 1 пакгаузъ, пл. 12 кв. с.; 1 крытая тов. платф. 72,00 кв. с.; 1 открытая 25,60 кв. с.; 1 вѣсовой помостъ; 3 телеграфныхъ аппарата и 1 телефонный.		
	На станціи имѣются: 1 пассаж. зданіе; 1 пассаж. платф. пл. 96,75 кв. с.; 1 кладовая для грузовъ больш. скор. пл. 5,00 кв. с.; 1 водоемное зданіе; 2 гидравлич. крана; 1 крытая тов. платф. пл. 30,00 кв. с.; 1 открытая товарная платф. пл. 20,00 кв. с.; 1 телеграф. аппаратъ и 1 телефонный.		
Черезъ ст. Карамышево проходитъ земскій трактъ.	На станціи имѣются: 1 пассаж. зданіе; 1 пассаж. платф. 96,75 кв. с.; 1 водоемное зданіе; 1 водоподъемное зданіе; 2 гидравлич. крана; 1 пакгаузъ для грузовъ больш. скор. пл. 5 кв. с.; 1 крыт. тов. платф. 40,25 кв. с.; 1 телеграфный аппаратъ и 1 телеф.		
Черезъ телегр. постъ Березки проходитъ С.-Петербурго-Варшавское шоссе.	На станціи имѣется: 1 пассажирск. зданіе; 1 телеграфный аппаратъ и 2 телефонныхъ.		
Черезъ Псковъ проходитъ шоссе изъ Пскова на почтовую ст. Кресты и на вокзалъ Варшавской ж. д.	На станціи имѣются: 1 малыя вагонныя мастерскія; 1 магазинъ; 1 паровозный сарай на 4 паровоза.		

VII.

1-е ОБЩЕСТВО ПОДЪѢЗДНЫХЪ ПУТЕЙ.

1) Перновъ—Ревельскіе узкоколейные подъѣздные пути.

УЧАСТКИ:

а) Валкъ—Перновъ.

б) Мойзекюль—Феллинъ—Ревель, гавань.

в) Алленкюль—Вейсенштейнъ.

Перново-Ревельскіе подъѣздные пути.

Общее протяженіе путей 346 верстъ; протяженіе главныхъ линій съ ихъ развѣтвленіями— 342 в., а по участкамъ: Перновскому—174 в., Феллинъ-Ревельскому—168 в. На всѣхъ путяхъ уложенъ стальной рельсъ вѣсомъ 8,32 ф. въ полн. футѣ.

Подъѣздного состава къ 1-му января 1905 г. имѣлось:

Паровозовъ поѣздныхъ, танковыхъ 8-колесныхъ—30.

Вагоновъ, годныхъ для воинскаго движенія: классныхъ—58, багажныхъ—14, служебныхъ—3, почтовыхъ—7, арестантскихъ—1; товарныхъ: не тормазныхъ—307, тормазныхъ—91.

Платформъ: не тормазныхъ—246, тормазныхъ—57.

Специальныхъ платформъ: для торфа—4, для дровъ—40, полувагоновъ угольныхъ—20.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскаго поѣзда.	Мосты, віадуки, тонели, а также значительныя насыпи.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.
а) Участокъ Валкъ - Перновъ.						
1) Валкъ I станція.	—	100	—		Станція Балт. и Псково Рижской жел. дор. (см. стр. 51).	Восемь поѣздовъ.
2) Валкъ II станція.	3,1	307	8–9 минутъ.	На 2 в. камен. труба отверстіе 1,50 саж., высот. насыпи 0,46 саж. На 3 в. деревян. мостъ бал. системы 9,60 с. дл. при выс. нас. 3,24 саж., деревян. путепроводъ отв. 3,00 саж. при в. н. 1,76 с. На 4 в. деревян. мостъ 1,32 саж. дл. на камен. устояхъ, при выс. н. 0,96 с. На 5 в. девян. мостъ 0,87 саж. дл. на камен. устояхъ при в. н. 0,42 саж. На 6 в. деревян. мостъ 0,90 саж. дл. на камен. устояхъ при выс. нас. 1,12 саж. На 7 в. деревян. мостъ подкосн. сист. отв. 2,00 с., выс. н. 2,21 с и дл. 7,60 с. На 8 в. камен. труба отв. 0,50 с., в. н. 2,23 с., дл. и в. 5,18 с. и деревян. мостъ отв. 0,50 с. в. н. при 0,45 с. дл. 0,91 с. На 9 в. тоже отв. 0,50 с., в. н. 1,00 с., дл. 0,87 с. На 10 в. тоже отв. 0,50 с., в. н. 0,30 с., дл. 0,90 с. На 11 в. дерев. мостъ подкосн. системы отв. 1.40 с., в. н. 1,88 с., дл. 6,60 с. и дерев. мостъ отв. 0,50 с., в. н. с., 0,75 дл. 0,88 с. На 12 в. тоже отв. 0,50 с., в. н. 0,70 с., дл. 0,90 с. На 13 в. тоже отв. 1,00 с., в. н. 0,99 с., дл. 1,35 с. На 15 в. тоже отв. 0,50 с., в. н. 0,33 с., дл. 0,87 с. и еще дер. мостъ отв. 1,00 с., в. н. 0,47 с., дл. 1,34 с.	Указана въ описаніи Валкъ-Штокмансгофскаго подъѣзднаго пути.	
3) Эрмесъ разъѣздъ.	12,1 вер.	114	13–15 минутъ.	На 16 в. деревян. мостъ 0,66 саж. дл. и тоже 0,80 саж. дл. при в. н. 0,39 саж. На 17 в. тоже 1,65 саж. дл., при в. н. 0,61 с. На 19 в. дерев. мостъ 0,80 саж. дл., при в. н. 0,21 саж. На 20 в. дерев. мостъ баластн. системы 4,50 саж. дл. при в. н. 0,62 с.	Пассажирское зданіе дерев. крытое гонтомъ. Жилой домъ деревян. крыт. гонтомъ. Сарай для храненія пожарн. инстр. дерев. кр. гонтомъ. Телеграфный проводъ 1, телеграфн. аппаратъ 1. Водоемное зданіе 3-хъ этажное (нижній этажъ каменный, верхній деревянный) на каменномъ фундаментѣ, съ желѣзнымъ бакомъ, емкостью 1 куб. саж. съ гонтовой кровлей, съ пріемнымъ колод-	

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Мосты, віадуки, тонели, а также значительныя насыпи.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.
					цомъ и насосомъ ручнаго дѣйствія, площадь квадр. саж. 4,98.	Восемь поѣздовъ.
4) Сталенгофъ, платформа.	4,8 вер.	126	26—33 минуты.	На 21 в. дер. мостъ 0,60 саж. дл. при в. н. 0,44 саж. На 22 в. дер. мостъ 0,80 саж. дл. при в. н. 0,14 саж. и тоже 0,60 саж. дл. при в. н. 0,53 саж. На 23 в. тоже 0,85 саж. дл. На 24 в. тоже 1,36 с. дл. при в. н. 0,41 саж. На 25 вер. дер. мостъ подкосн. системы 10,60 саж. дл. отв. 5,00 саж. при в. н. 1,54 саж. На 27 в. дерев. мостъ 0,91 саж. дл. при в. н. 0,68 саж. На 28 в. тоже 1,74 саж. дл. при в. н. 1,44, тоже 0,76 саж. дл. при в. н. 0,53 саж. и тоже 1 саж. дл. при в. н. 0,31 саж. На 29 в. дерев. мостъ 0,85 саж. дл. при в. н. 0,51 саж. На 30 в. тоже 0,90 саж. дл. при в. н. 0,47 саж. и тоже 0,88 саж. дл. при в. н. 0,62 саж.	Имѣется полуказарма деревян. крыт. гонтомъ и сарай изъ того же матеріала. Телеграфн. проводъ 1, телеграфн. аппаратъ 1.	
5) Пиксаръ разъѣздъ.	10,1 вер.	115	22—23 минуты.	На 32 в. дерев. мостъ 1,10 саж. дл. при в. н. 0,59 саж. На 33 в. дерев. мостъ подкосной системы 7,40 саж. дл. съ отв. 3,50 саж. при в. н. 1,42 саж. На 36 в. дерев. мостъ 0,86 саж. дл. при в. н. 0,59 саж. и тоже 0,60 саж. дл. при в. н. 0,21 саж. На 37 в. дерев. мостъ подкосной сист. 20,30 саж. дл. съ отв. 13,50 с. при в. н. 2,47 саж.	Пассажирское зданіе деревян. крытое гонтомъ. Товарный пакгаузъ, жилой домъ типа казармы и сарай всѣ три постройки дерев. крыт. гонтомъ; телеграфный проводъ 1, телеграф. аппаратъ 1. Водоемное зданіе 2-хъ этажное (нижній каменный, верхній деревян.) на каменномъ фундаментѣ съ желѣзнымъ бакомъ емкостью в. 1 кв. саж. съ гонтовой кровлей, съ пріемнымъ колодцемъ и насосомъ ручнаго дѣйствія. Площ. въ квадр. саж. 4,98.	
6) Науктенъ, платформа.	7,3 вер.	—	21—22 минуты.	На 38 в. камен. тр. отв. 0,30 саж. при в. н. 0,30 с. На 39 вер. дерев. мостъ 0,80 саж. дл. при в. н. 0,26 саж. На 40 в. дерев. мостъ 1,12 саж. дл. при в. н. 0,40 саж. На 42 в. дерев. мост. 0,86 саж. дл. при в. н. 0,66 саж. На 43 в. дерев. мосты 0,85 саж. дл. при в. н. 0,54 саж. и 0,62 саж. дл. при в. н. 0,36 саж. На 44 в. дерев. путепроводъ 7,50 саж. дл. съ отв. 3,00 саж. при в. н. 1,48 саж. и деревян.	Пассажирская платформа 1; жилой домъ (полуказарма) 1. Сарай 1. Всѣ постройки деревян. крыт. гонт.	

Названіе станцій, находящихся въ районѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскаго поѣзда.	Мосты, віадуки, тонели, а также значительныя насыпи.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.
				мостъ 0,72 саж. дл. при в. н. 0,81 с. и камен. труба отв. 0,25 саж. при в. н. 0,92 саж.		
7) Руенъ. станція.	6,8 вер.	107	38 — 39 минутъ.	На 46 в. дерев. мостъ 0,98 саж. дл. при в. н. 0.89 саж. На 47 в. дерев. мостъ подкосной системы 7,70 саж. дл. при в. н. 1.78 саж. На 48 в. деревян. мостъ 0,78 саж. дл. при в. н. 0,39 саж. На 49 вер. дерев. мостъ 0,91 саж. дл. при в. н. 0.53 саж. На 50 в. дерев. мостъ 1,03 саж. дл. при в. н. 0,54 саж. На 51 в. дерев. мостъ 0,84 саж. дл. при в. н. 0,37 саж. На 52 в. дерев. мостъ 0,97 саж. дл. при в. н. 0,74 саж. На 53 в. дерев. мостъ 0,99 саж. дл. при в. н. 0,96 саж. и 0,62 саж. дл. при в. н. 0,60 с. На 54 в. дерев. мостъ 0,62 с. дл. при в. н. 0,13 саж. На 56 в. дерев. мостъ 1,28 саж. дл. при в. н. 0,57 с.	Пассажирское зданіе съ жилыми помѣщеніями одно. Товарная платфома и товарный пакгаузъ. Жилое помѣщеніе типа казармы. Сараевъ 2. Колодцевъ не для питанія паровозовъ 2. Сарай для пожарнаго инструмента 1. Всѣ постройки деревян. крыт. гонтомъ. Телеграфн. проводъ 1, телеграф. аппарат. 1. Водоемное зданіе 2-хъ этажное (нижн. эт. камен., верхній деревянный) съ желѣзнымъ бакомъ емкостью въ 1 куб. саж. съ гонтов. кровлей и насосомъ ручнаго дѣйствія. Площадь квадр. саж. 4,98.	Восемь поѣздовъ.
8) Кирбельсгофъ, платформа.	12,5 вер.	—	30 минутъ.	На 57 в. дерев. мостъ 0,85 саж. дл. при в. н. 0,93 саж. На 59 в. дерев. мостъ 1,36 саж. дл. при в. н. 0,90 саж. На 61 в. дерев. мостъ 1,35 саж. дл. при в. н. 0,49 саж. На 62 в. дерев. мостъ 0,65 саж. дл. при в. н. 0,42 саж. На 63 в. дерев. мостъ 0,83 саж. дл. при в. н. 0,37 саж. На 64 в. дерев. мостъ баластн. системы 5.50 саж. дл. съ отв. 1,00 саж. в. н. 1,75 саж. На 65 в. дерев. мостъ 0,82 саж. дл. при в. н. 0,31 саж.	Жилой домъ типа полуказармы деревян. крыт. гонтомъ. Сарай изъ того же матеріала. Телеграф. проводъ 1, аппарат. 1.	
9) Мойзекюль, станція.	9,9 вер.	305	29 — 34 минуты.	На 68 в. каменная труба отв. 0,30 саж. при в. н. 1,19 саж. На 70 в. дерев. мостъ 1,70 саж. дл. при в. н. 0,71 саж. и дерев. мостъ баластн. системы 4,50 саж. дл. съ отв. 2,00 саж. при в. н. 0,71 саж. На 71 в. дерев. мостъ 1,35 саж. дл. при в. н. 0,85 саж. На 72 в. дерев. мостъ 1,35 саж. дл. при в. н. 0,77 с. На 73 в. дерев. мостъ 1,36 саж. дл. при в. н. 0,63 саж. На 75 в. дерев. мостъ 1,35 саж. дл. при в. н. 1,23 саж. На 76 в. дерев. мостъ 0,90 саж. дл. при	Пассажирское зданіе деревян. крытое гонтомъ. Пассажирская платформа 1, товавныхъ 1. Жилой домъ тина казармы 1. Жилыхъ домовъ разныхъ типовъ 8. Сараевъ 8. Всѣ построй-	

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскаго поѣзда.	Мосты, віадуки, тонели, а также значительныя насыпи.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.
			29—34 минутъ.	в. н. 68 саж. На 77 в. дерев. мостъ 1,40 саж. дл. при в. н. 1,28 саж. На 78 в. камен. труба отв. 0,50 саж. при в. н. 2,47 саж.	ки деревян. крыт. гонтомъ. Пріемный покой 1. Паровозн. сарай 1 (камен. крыт. гонтомъ). Мастерская для ремонта подвижнаго состава камен. крытая желѣзомъ. Сарай для пожарныхъ инструментовъ дерев. крытый гонтомъ. Телеграф. проводовъ 4, аппаратъ 1. Вѣсовой помостъ безъ навѣса 1. Водоемное зданіе двухъэтажн. (нижній каменный, верхній деревянный) съ желѣзнымъ бакомъ емкостью въ 1 кв. саж. съ гонтовой кровлею съ пріемнымъ колодцемъ и насосомъ ручнаго дѣйствія. Площадь кв. саж. 4,98.	Восемь поѣздовъ.
10) Кеел-ленштейнъ разъѣздъ	11,5 вер.	127	18—21 минута.	На 80 в. дерев. мостъ 1,73 саж. при в. н. 1,37 саж. На 81 в. дерев. мостъ 1,07 саж. дл. при в. н. 1,37 саж. На 82 в. дерев. мостъ 0,90 саж. дл. при в. н. 1.44 саж. На 83 в. дерев. мостъ 1,35 саж. дл. при в. н. 0,24 саж. На 84 в. дерев. мостъ 1,67 саж. дл. при в. н. 0,79 саж.	Пассажирское зданіе дерев. крытое гонтомъ. Жилой домъ типа казармы, изъ того же матеріала. Телеграфный проводъ 1, аппаратъ 1. Водоемное зданіе двухъэтажное (нижній каменный, верхній деревянный), съ желѣзнымъ бакомъ емкостью въ 1 куб. саж. съ пріемнымъ колодцемъ и насосомъ ручнаго дѣйствія. Площадь въ кв. саж. 4,98.	
11) Сегасте платформа.	7 вер.	10		На 87 в. дерев. мостъ 1,35 саж. дл. при в. н. 0,42 саж. На 90 в. дерев. мостъ 1,29 саж. дл. при в. н. 0,24 саж. На 91 в. дерев. мостъ 1,33 саж. дл.	Пассажирская платформа. Жилой домъ типа полуказармы де-	

Названіе станцій, находящихся въ районѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскаго поѣзда.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, числи и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.
			28—33 минуты.	при в. н. 0,39 саж. На 92 в. дерев. мостъ 1,33 саж. дл. при в. н. 0,65 саж. На 93 в. дерев. мостъ балас. системы 5,50 саж. дл. съ отв. 3,00 саж. при в. н. 0,80 саж. На 94 в. дерев. мосты баластн. системы 3,50 саж. дл. съ отв. 1,00 саж. при в. н. 0,54 саж. и 6,51 саж. дл. съ отв. 2,30 саж. при в. н. 0,91 саж. На 95 в. дерев. мостъ подкосн. сист. 12,10 саж. дл. съ отв. 7,50 саж. при в. н. 2,83 саж.	ревянный крыт. гонтомъ. Телеграф. проводъ 1, телеграф. аппаратъ 1.	Восемь поѣздовъ.
12) Сурри разъѣздъ.	11,4 вер.	128	13—19 минутъ.	На 97 в. дерев. мостъ 0,87 саж. дл. при в. н. 0,36 саж. На 99 в. дерев. мостъ 0,87 саж. дл. при в. н. 0,36 саж. На 100 в. дерев. мостъ 0,87 саж. дл. при в. н. 0,36 саж. На 102 в. дерев. мостъ 0,87 саж. дл. при в. н. 0,43 саж. На 103 в. дерев. мостъ баластн. системы 12,10 саж. дл. съ отв. 7,50 саж. при в. н. 2,50 саж.	Пассажирское зданіе дерев. крыт. гонтомъ. Пассажирская платф. шоссирован. 38 саж. дл. Жилой домъ типа казармы и сарай для храненія пожарн. инструмент. изъ того же матеріала. Телеграфн. проводъ 1, аппаратъ 1. Водоемное зданіе 2-хъ этажное (нижній камен., верхній деревянный); съ желѣзн. бакомъ емкостью въ 1 кв. саж. съ гонтов. кровлей, пріемнымъ колодцемъ и насосомъ ручнаго дѣйствія, площадь 4,98 кв. саж.	
13) Фидей-комисская платфор.	6,1 вер	—	25—31 минута.	На 104 в. дерев. мостъ 0,87 саж. дл. при в. н. 0,31 саж. На 106 в. дерев. мосты по 0,87 саж. дл. при в. н. 0,25 саж. и 0,20 саж. На 108 в. дерев. мосты подкосн. сист. 33,47 саж. дл. съ отверст. 25,00 саж. при в. н. 4,59 саж. На 110 в. дерев. мостъ 0,67 саж. дл. при в. н. 0,29 саж. На 111 в. дерев. мостъ 0,67 саж. дл. при в. н. 0,25 саж. На 112 в. дерев. мостъ 0,67 саж. дл. при в. н. 0,25 саж. На 113 в. дерев. мостъ 0.67 саж. дл. при в. н. 0,06 саж.	Пассажирская платформа шоссирован. 20 саж. дл. Жилой домъ типа полуказармы и сарай деревян. крыт. гонтомъ.	
13) Вальдгофъ разъѣздъ.	10,6 вер.	166	15 минутъ.	На 114 в. дерев. мостъ 0,87 саж. дл. при в. н. 0,19 саж. На 115 в. дерев. мостъ 0,67 саж. дл. при в. н. 0,37 саж. На 116 в. бетон. трубы отв. 0,28 саж. при в. н. 0,30 саж. и отв. 0,28 саж. при в. н. 0,30 саж. На 117 в. бетон. трубы отв. 0,28 саж. при в. н. 0,30 саж. и отв. 0,28 саж. при в. н. 0,32 саж.	Пассажирское зданіе дерев. кр. гонтомъ, пассаж. платф. шоссир. 60 саж. дл. Товарн. пакгаузъ де-	

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскаго поѣзда.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.
15) Перновъ станція.	3,4 вер.	80	15 минутъ.		ревянный кр. гонтомъ. Жилой домъ типа казармы дерев. кр. гонтомъ. Сарай для пожарн. инструментовъ изъ того же матеріала. Телеграфн. проводъ 1, аппаратъ 1. Пассажирское зданіе кр. толемъ. Пассаж. платф. шоссир. 22 саж. дл. и досчатая 28 саж. дл. Товарный пакгаузъ и товарная контора дерев. кр. гонтомъ. Два жилыхъ дома, одинъ типа казармы, другой прочихъ типовъ, первый дерев. кр. гонтомъ, второй дерев. кр. толемъ. Сараевъ 2, оба дерев. крыт. толемъ. Паровозный сарай крыт. толемъ. Сарай для пожарныхъ инструментовъ, дерев. крыт. гонтомъ. Телеграфныхъ проводовъ 4, телеграфн. аппаратовъ 2. Водоемное зданіе 2-хъ этажное дерев. на каменномъ фундаментѣ съ желѣзнымъ бакомъ, емкостью 2 куб. саж., пріемнымъ колодцемъ и съ установленнымъ въ таковомъ пульзометромъ. Площадь въ квадр. саж. 4,94.	Восемь поѣздовъ.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскаго поѣзда.	Мосты, віадуки, тонели, а также значительныя насыпи.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.
б) Участокъ Мойзекюль - Феллинъ - Ревель, гавань.						
1) Мойзекюль, станція.	—	—	28—30 минутъ.	На 2 в. дерев. мостъ 0,77 саж. дл. при в. н. 0,34 саж. На 4 в. дерев. мостъ 1,05 саж. дл. при в н. 0,44 саж. и дерев. мостъ балочн. системы 4,30 саж. дл. съ отв. 2,00 саж. при в. н. 1,04 саж. На 7 в. дерев. мосты 1,26 саж. дл. при в. н. 0,67 саж. и 0,80 саж. дл. при в. н. 0,70 саж. На 8 вер. камен. труба отв. 0,15 саж. при в. н. 0,84 саж. На 8 в. дерев. мостъ балочн. системы 5,20 саж. дл. съ отв. 3,00 саж. при в. н. 0,48 саж. На 10 в. дерев. мостъ 0,78 саж. дл. при в. н. 0,32 саж.	Указана въ описаніи участка Валкъ — Перновъ (см. стр. 133).	Восемь поѣздовъ.
2) Абія разъѣздъ.	10,2 вер.	232	31 минута.	На 11 в. дерев. мостъ 0,80 саж. дл. при в. н. 0,68 саж. На 12 в. дерев. мостъ 1,00 саж. дл. при в. н. 0,97 саж. На 13 в. дерев. мостъ подкос. системы 15,90 саж. дл., отв. 10,70 саж. при в. н. 2,50 с На 14 в. камен. труба отв. 0,50 саж. при в. н. 2,85 с. На 15 в. камен. труба отв. 0,15 саж. при в. н. 0,29 с. и дерев. мостъ на камен. устояхъ 1,20 саж. дл. при в. н. 0,29 саж. На 16 в. камен. труба отв. 0,15 саж. при в. н. 0,70 саж. На 17 в. дерев. мостъ 1,32 саж. дл. при в. н. 0,79 саж. На 18 в. дерев. мостъ 0,85 с. дл. при в. н. 0,54 саж.	Пассаж. зданіе дер. крыт. гонтомъ. Платформы: земляная 11 саж. дл., товарная мощеная 44 саж. дл. Товарн. пакгаузъ и жилой домъ типа казармы, дерев. крыт. гонтомъ. Сарай для пожарн. инстр. дерев. крыт. гонтомъ. Телеграфный проводъ 1, аппаратъ 1. Водоемное зданіе 2-хъэтажное на каменномъ фундаментѣ съ желѣзнымъ бакомъ, емкостью въ 1 к. саж. съ пріемными колодцами и насосомъ ручн. дѣйствія. Площ. въ кв. саж. 3,24.	
3) Галмистъ, разъѣздъ.	8	147		На 20 в. дерев. мостъ 0,86 саж. дл. при в. н. 0,22 саж. На 21 в. дерев. мостъ 1,40 саж. дл. при в. н. 0,58 саж. На 21 в. дерев. мостъ 0,85 саж. дл.	Пассаж. зданіе деревянное крыт. гонт. Платформы: пассаж.	

Названіе станцій, находящихся въ районѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскаго поѣзда.	Мосты, віадуки, тонели, а также значительныя насыпи.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.
			13 минутъ.	при в. о. 0,37 саж. На 22 в. дерев. мостъ балочн. системы 3,30 саж. дл. съ отв. 1,50 саж. при в. н. 0,80 саж. и камен. труба отв. 0,13 саж. при в. н. 0.44 саж.	земляная 34 саж. дл. и товарная мощеная 44 саж. дл. Товарн. пакгаузъ дерев. крытый гонтомъ. Жилой домъ типа казармы того же матеріада. Сарай для пожарныхъ инстр. дерев. крыт. гонтомъ. Телеграфн. проводъ 1, телеграфн. аппар. 1. Водоемное зданіе 2хъэтажное каменное на каменномъ фундаментѣ съ желѣзнымъ бакомъ емкостью въ 1 к. саж. съ гонтовой кровлей, къ пріемными колодцами и насосомъ ручного дѣйствія. Площ. кв. саж. 5,41.	Восемь поѣздовъ.
4) Эйзекюль, платформа.	4 вер.	—	31—32 минуты.	На 23 в. камен. труба съ отв. 0,15 саж. при в. н. 0,81 саж. и на 23 в. дерев. мостъ на камен. устояхъ 0,85 саж. дл. при в. н. 0,03 саж. На 24 в. дерев. мостъ 0,82 саж. дл. при в. н. 0,55 саж. и дерев. мостъ балочн. системы 11,30 саж. дл. съ отв. 7,86 саж. при в. н. 0,47 саж. На 25 в. дерев. мосты 1,05 саж. дл. при в. н. 0,40 саж. и 0,82 саж. дл. при в. н. 0,21 саж. и дерев. мостъ балочн. системы 5,85 саж. дл. съ отв. 3,40 саж. при в. н. 0,47 саж. саж., дерев. мосты 1,00 саж. дл. при в. н. 0,40 саж. и 1,00 саж. дл. при в. н. 0.38 саж. На 26 в. дерев. мосты 0,76 саж. дл. при в. н. 0,42 саж., 0,70 саж. дл. при в. н. 0,74 саж. и 1,35 саж. дл. при в. н. 0,41 саж. На 27 в. дерев. мостъ 0,88 саж. дл. при в. н. 0,48 саж. На 28 в. дерев. мостъ 1,36 саж. дл. при в. н. 0,61 саж. На 29 в. дерев. мостъ 1,25 саж. дл. при в. н. 0,59 саж. На 30 в. дерев. мостъ балочн. системы 3,75 саж. дл. съ отв. 1,00 саж. при в. н. 1,28 саж. и дерев. мостъ 0,60 саж. дл. при в. н. 0,30 саж. На 31 в. дерев. мостъ подк. системы 9,95 саж. дл. съ отв. 4,00 саж. при в. н. 2,53 саж.	Пассажирская платформа земляная 30 саж. дл. Жилой домъ типа полуказармы, деревянный крыт. гонт. Телеграфн. пров. 1, аппар. 1.	
5) Керсель, разъѣздъ.	9,7 вер.	114	15 минутъ.	На 32 в. камен. труба съ отв. 0,15 саж. при в. н. 0,19 саж. На 34 в. дерев. мостъ 0,80 саж. дл. при в. н. 0,42 саж. На 36 в. дерев. мосты балочн. си-	Пассажирское зданіе дерев. крыт. гонтомъ. Пассажирская	

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Мосты, віадуки, тонели, а также значительныя насыпи.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.
			15 минутъ.	стемы 7,40 саж. дл. съ отв. 4,00 саж. при в. н. 1,62 саж. и 4,82 саж. дл. съ отв. 2,00 саж. при в. н. 0,99 саж.	платф. землян. дл. 30 саж. Товарн. платф. мощеная 32 саж. дл. Товарн. пакг. дерев. крыт. гонт. Сарай для пожарн. инстр. дерев. крыт. гонтомъ. Телеграфный проводъ 1, телеграфн. аппар. 1. Водоемное зданіе двухэтажное, камен. на каменномъ фундаментѣ съ желѣзнымъ бакомъ, емкостью въ 1 кв. саж. съ гонтовой кровлей, съ пріемнымъ колодцемъ и насосомъ ручного дѣйствія. Площ. въ кв. саж. 5,02.	Восемь поѣздовъ.
6) Синеаликъ, платформа.	4,6 вер.	—	19 минутъ.	На 37 в. дерев. мостъ балочн. системы 3,65 саж. дл. съ отв. 1,00 саж. при в. н. 1,05 саж., камен. труба отв, 0,15 саж. при в. н. 1,00 саж. и дерев. мостъ 0,86 саж. дл. при в. н. 0,67 саж. На 38 в. дерев. мостъ 0,96 дл. при в. н. 0,30 саж. На 39 в. дерев. мосты балочн. системы 6,66 саж. дл. съ отв. 4,00 саж. при в. н. 0,52 саж., дерев. мостъ на камен устоѣ 0,90 саж. дл. при в. н. 0,30 саж. На 40 в. камен. трубы отв. 0,15 саж. при в. н. 0,28 саж., отв. 0,25 саж. при в. н. 1,06 с. и отв. 0,15 саж. при в. н. 0,47 саж. и дерев. мосты баластн. системы 3,65 саж. дл. съ отв. 1,00 саж. при в. н. 0,69 саж. и 3,65 саж. дл. съ отв. 1,00 саж. при в. н. 0,90 саж. На 41 в. камен. трубы отв. по 0,15 при в. н. 0,71 саж. и 0,62 саж. и дерев. мостъ 0,81 саж. дл. при в. н. 0,38 саж.	Пассаж. платформа землян. 45 саж. дл. Жилой домъ типа полуказармы дерев. крыт. гонтомъ. Сарай дерев. крыт. гонтомъ. Телеграфный проводъ 1, аппаратъ 1.	
7) Феллинъ, станція.	5,5 вер.	149	42 минуты.	На 1 в. *) дерев. мостъ на камен. устояхъ 1,30 саж. дл. при в. н. 0,58 саж. На 2 в. дерев. мостъ баластн. системы 3,95 саж. дл. съ отв. 1,00 саж. при в. н. 1,15 саж., въ 3 пролета по 1,15 саж. На 2 в. камен. труба сводчатая отв. 0,33 саж. при в. н. 2,23 саж. На 3 в. камен. труба отв. 0,20 саж. при в. н. 1,01 саж. На 6 в. дерев. мосты на камен. устояхъ 2,00 саж. дл. при в. н. 1,07 саж. и 1,30 саж. дл. при в. н. 0,60 саж. На 7 в. камен. трубы отв. 0,20 с. при в. н. 0,85 саж. и отв. 0,50 саж. при в. н. 1,57 саж. На 8 в. дерев. мостъ на камен. устояхъ 1,30 саж. дл. при в. н. 0,80 саж. На 9 в. дерев. мостъ баластн.	Пассажирское зданіе дерев. крыт. гонтомъ. Пассаж. платформа земляная 66,25 саж. дл. Товарная платформа мощеная 43,65 саж. дл. Товарный пакгаузъ камен. крыт. гонтомъ. Жилой домъ типа казармы дерев. крыт. гонтомъ. Жилой домъ прочаго	

*) Счетъ верстъ отъ ст. Феллинъ.

Названіе станцій, находящихся въ районѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскаго поѣзда.	Мосты, віадуки, тонели, а также значительныя насыпи.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.
			42 минуты.	системы 3,50 саж. дл. при в. н. 0,68 саж., въ 4 пролета по 0,75 саж. дл. На 11 в. камен. труба отв. 0,20 саж. при в. н. 1,16 саж.	типа дерев. крыт. гонтомъ. Сараевъ 2, оба дерев. крыт. гонтомъ. Паровозный сарай каменный крыт. черепицей. Сарай для пожарнаго инструмента дерев. крыт. гонтомъ. Телеграфный проводъ 1, телеграфный аппаратъ 1. Водоемное зданіе двухэтажное, камен. на камен фундаментѣ съ желѣзнымъ бакомъ емкостью въ 1 к. саж. съ гонтовой кровлей, съ пріемнымъ колодцемъ и насосомъ ручного дѣйствія. Площ. въ квадр. саж 5,02	Восемь поѣздовъ.
8) Сургеферъ, платформа.	12,6 вер.	—	21 минуты.	На 13 в. камен. труба отв. 0,20 саж. при в. н. 1,03 саж. На 14 в. камен. труба отв. 0,20 саж. при в. н. 0,67 саж. На 16 в. дерев. мостъ балочн. системы 3,50 саж. дл. при в. н. 0,70 саж. въ 3 пролета по 1,00 саж. дл. На 17 в. дерев. мостъ 1,30 саж. дл. на камен. устояхъ при в. н. 0,80 саж. На 18 в. тоже 1,30 саж. дл. при в. н. 1,07 саж. На 19 в. дерев. мосты балочн. системы 4,50 саж. дл. при в. н. 0,75 саж., 1 пролетъ въ 1,00 саж. и 4 пролета по 0,75 саж. и 3,50 саж. дл. при в. н. 0,69 саж. въ 3 пролета по 1 саж. дл.	Пассажирская платформа земляная 60 саж. дл. Жилой домъ типа полуказармы дер. крыт. гонтомъ. Сарай дерев. крыт. гонтомъ. Телеграфн. проводъ 1, телеграфный аппаратъ 1.	
9) Оллустферъ, разъѣздъ.	7,3 вер.	135	34 минуты.	На 20 в. камен. труба отв. 0,20 саж. при в. н. 0,90 саж. На 21 в. тоже отв. 0,20 саж. при в. н. 0,97 саж. На 22 в. дерев. мостъ на камен. устояхъ 1,30 саж. дл. при в. н. 0,95 саж. и дерев. путепроводъ 12,80 саж. дл.: 3 пролета по 3,10 саж., 2 пролета по 1,50 саж. На 23 в. дерев. мостъ на камен. устояхъ 1,30 саж. дл. при в. н. 1,05 саж. На 25 в. желѣзн. мостъ на камен. устояхъ чер. р. Навасть 29,53 саж. дл. съ отв. 21,63 саж. при в. н. 2,83 саж.: 2 пролета по 4,38 саж. дл., 3 пролета по 4,29 саж. дл. На 26 в. дерев. мостъ 1,40 саж. дл. на камен. устояхъ при в. н. 0,68 саж. На 28 в. тоже 1,55 саж. дл. при в. н. 0,75 саж.	Пассажирское зданіе дерев. крыт. гонтомъ. Пассаж. платф. землян. 90 саж. дл. Товарная платформа мощеная 58 саж. дл. Товарный пакгаузъ дерев. крыт. гонтомъ. Жилой домъ типа казармы и сарай оба дерев. крыт. гонтомъ. Сарай для пожарн. инстр. дерев. крыт. гонтомъ. Телегр. пров. 1, аппар. 1. Водоем-	

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Мосты, віадуки, тонели, а также значительныя насыпи.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.
			34 минуты.		ное зданіе каменное съ дерев. шатромъ, крыт. гонтомъ съ желѣзнымъ бакомъ на 2 куб. саж. и колодцемъ. Площ. кв. содерж.: наружн. пом. 3,98 внутр. пом. 2,025 кв. с.	Восемь поѣздовъ.
10) Вехма разъѣздъ.	9,0	139	34 минуты.	На 31 в. дерев. мостъ на камен. устояхъ 1,55 саж. дл. при в. н. 065 саж. На 33 в. камен. труба отв. 0,20 с. при в. н. 0,58 саж. и дерев. мостъ на камен. устояхъ 1,55 саж. дл. при в. н. 0,92 саж. На 35 в. тоже 1,90 саж. дл. при в. н. 0,72 саж. На 37 в. тоже 1,80 саж. дл. в. н. 0,43 саж. и 1,55 саж. дл. при в. н. 0,77 саж. На 39 в. тоже 1,55 саж. при в. н. 0,64 саж.	Пассажирское зданіе дерев. крыт. гонтомъ. Пассажирская платф. земляная 90 саж. дл. Товарн. платформа мощеная 65,90 саж. дл. Товарн. пакгаузъ дерев. крыт. гонтомъ. Жилой домъ типа казармы дерев. крыт. гонтомъ. Сарай для пожарн. инструм. дерев. крыт. гонтомъ. Телегр. пров. 1, аппаратъ 1. Водоемное зданіе какъ на ст. „Оллустферъ“ съ такой же площ. кв. содерж.	
11) Керреферъ, платформа.	10 3 вер.	—		На 40 в. дерев. мостъ на камен. устояхъ 1,55 саж. дл. при в. н. 0,47 саж. На 43 в. тоже 5,00 саж. дл. съ отв. 3,00 с. при в. н. 0,95 с. въ 3 пролета по 1,00 саж. дл. На 44 в. тоже 1,55 саж. дл. при в. н. 0,86 саж. На 45 в. камен. труба сводчатая отв. 0,30 саж. при в. н. 0,48 саж. и дерев. мостъ на камен. устояхъ 1,55 саж. дл. при в. н. 0,63 саж. На 48 в. желѣзн. мостъ 16,63 саж. дл. на камен. устояхъ чер. р. Брандтенъ отв. 11,43 с. въ 3 пролета по 3,80 саж., при в. н. 1,62 саж. и камен. труба отв. 0,33 саж. при в. н. 1,36 саж. На 49 в желѣзн. мостъ чер. р. Пернову 21,80 саж. дл на камен. устояхъ отв. 15,20, въ 4 пролета, по 3,80 саж.; в. н. 1,83 саж.	Пассажирск. платформм земляная 60 саж. дл. Товарн. платформа мощеная 12 саж. дл. Товарн. пакгаузъ дерев. крыт. гонтомъ. Жилой домъ типа полуказармы дер. крыт. гонтомъ. Телеграфный проводъ 1, аппаратъ 1.	
12) Алленкюль, станція.	10,2 вер.	215	24 минуты	На 50 в. дерев. мостъ на камен. устояхъ 1,55 саж. дл. при в. н. 0,36 саж. На 51 в. камен. труба 2,42 саж. дл. при в. н. 0,49 саж. На 52 в. дерев. мостъ 6,54 саж. дл. на камен. устояхъ съ отв. 4,00 саж. при в. н. 0,82 с. въ 4 прол. по 1,00 саж. На 54 в. тоже черезъ р. Текналь 1,55 саж. дл. съ отв. 0,75	Пассажирское зданіе дерев. крыт. гонтомъ. Пассаж. платформа земляная съ навѣс. крыт. толемъ, 42,90 саж. дл. Товар-	

Названіе станцій, находящихся въ районѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскаго поѣзда.	Мосты, віадуки, тонели, а также значительныя насыпи.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.
			24 минуты.	саж. при в. н. 0,43 саж. На 54 в. тоже 1,55 саж. дл. при в. н. 0,40 саж.	ная платф. мощеная 60 саж. дл. Товарный пакгаузъ дерев. крыт. гонтомъ. Жилой домъ типа казармы и жилой домъ прост. типа оба деревян крыт. гонтомъ. Сараевъ 3, дерев. крыт. гонтомъ. Паровозный сарай камен. крыт. толемъ. Сарай для пожарн. инстр. дерев. крыт. гонтомъ. Телеграфн. проводовъ 3, аппарат. 1. Водоемное зданіе какъ на разъѣздѣ „Оллустферъ" и такой-же площадью квадр. содержаніе.	Восемь поѣздовъ
13) Колло платформа	7,2 вер.	93	28 минутъ.	На 57 в. дерев. мостъ на камен. устояхъ 1,30 саж. дл. при в. н. 0,68 саж. и камен. труба сводчая отв. 0,30 саж. при в. н. 1,30 саж. На 58 в. желѣзный мостъ 12,08 саж. дл. на камен. устояхъ черезъ р. Колло отв. 7,66 саж. въ 2 прол. по 3,83 саж. при в. н. 1,59 саж. и камен. трубы отв. 0,30 саж. при в. н. 1,04 саж. и отв. 0,26 саж. при в. н. 1,48 саж. На 59 в. тоже отв. 0,22 саж. при в. н. 1,09 саж. На 60 в. дерев. мосты на камен. устояхъ 1,80 саж. дл. при в. н. 0,98 саж. и 1,30 саж. при в. н. 0,88 с. На 61 в. тоже 2,00 саж. дл. пря в. н. 1,03 саж. На 62 в. камен. труба отв. 0,35 саж. при в. н. 1,02 саж. На 64 в. тоже отв. 0,35 саж. при в. н. 1,00 саж. На 65 в. дерев. мостъ 2,20 саж. дл. на камен. устояхъ при в. н. 1,56 саж. и камен. труба отв. 0,25 с. при в. н. 1,05 саж.	Пассажирск. платф. землян. 60 саж. дл. Жилой домъ типа полуказармы дерев. крыт. гонтомъ. Телеграфн. пров. 1, аппарат. 1.	
14) Лаури разъѣздъ.	8,6 вер.	251	27 минутъ.	На 66 в. желѣзн. мосты 14,12 саж. дл. на камен. устояхъ черезъ р. Керро отв. 7,66 саж. въ 2 прол. по 3,83 саж. дл. при в. н. 2,51 саж. На 67 в. дерев. мостъ 1,30 саж. дл. на ка камен. устояхъ при в. н. 0,77 саж. На 70 в. тоже 1,90 саж. дл. при в. н. 0,91 саж. и 1,90 саж. дл. при в. н. 1,16 саж. На 72 в. дерев. мостъ 1,90 саж. дл. на камен. устояхъ при в. н. 0,81 саж.	Пассажирское зданіе дерев. крыт. гонтомъ. Пассаж. платформа земленая 90 с. Товарная платф. мощеная 62 саж. дл. Жилой домъ типа казармы и товарн. пакгаузъ оба деревян. крыт. гонтомъ. Сарай деревян. крыт. гон-	

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскаго поѣзда.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.
			27 минутъ.		томъ. Сарай для пожарн. инстр. дерев. крыт. гонтомъ. Телеграфн. пров. 1. Водоемное зданіе какъ на разъѣздѣ „Оллустферъ“ съ такой же площ. квадр. содерж.	Восемь поѣздовъ
15) *Делле разъѣздъ.*	8,6 вер.	119	28 минутъ.	На 75 в. дерев. мостъ на на камен. устояхъ 1,40 саж. дл. при в. н. 0,70 саж. На 76 в. дерев. мостъ баластн. системы 2,25 саж. дл. при в. н. 0,58 саж. На 77 в. дерев. мостъ 1,40 саж. дл. на камен. устояхъ при в. н. 0,68 саж. На 78 в. дерев. мостъ бал. системы 3,50 саж. дл. съ отв. 1,00 саж. при в. н. 0,81 саж. На 79 в. камен. труба отв. 0,30 саж. при в. н. 0,87 саж.	Пассажирское зданіе дерев. крыт. гонтомъ. Пассаж. платф. земляная 90 саж. дл., товарн. мощеная 52 саж. дл. Товарн. пакгаузъ дерев. крыт. гонтомъ. Жилой домъ типа казармы и сарай для пожарн. инструм. оба дерев. крыт. гонтомъ. Телегр. проводъ 1, аппарат. 1.	
16) *Кеденне разъѣздъ.*	9,9 вер.	117	19 минутъ.	На 88 в. дерев. мосты баластн. сист. по 4,50 саж. дл. при в. н. 1,19 саж. и 0,72 саж. На 89 в. тоже 3,50 саж. дл. при в. н. 0,85 и 5,00 саж. дл. при в. н. 1,40 саж. На 90 в. дерев. мосты на камен. устояхъ 1,40 саж. дл. при в. н. 0,49 саж.	Пассажирское зданіе дерев. крыт. гонтомъ. Пассажир. плат. земляная 90 саж. Товарн. мощеная 65.50 саж. дл. Товарн. пакгаузъ, жилой домъ типа казармы, сарай и также сарай для пожарн. инстр.—всѣ дерев. крыт. гонтомъ. Телеграфн. пров. 1, аппар. 1.	
17) *Херметъ, станція.*	6,5 вер.	303	26 минутъ.	На 91 в. дерев. мосты баластн. сист. по 4,50 саж. дл. при в. н. по 1,40 саж. На 94 в. тоже 2,60 саж. дл. при в. н. 0,33 саж. и дерев. мосты 1,90 саж. дл. на камен. устояхъ при в. н. 0,98 саж.	Пассаж. зданіе кирпичное крыт. гонтомъ. Платф. земляная 40 саж. дл. навѣсъ ея крыт. толемъ. Товарн. мошеная 60 саж. дл. Товарн. пакгаузъ дедев. крыт. гонтомъ, 2 жилыхъ дома типа казармы кирпичные крыт. гонтомъ. Сараевъ 3, изъ нихъ 1	

Названіе станцій, находящихся въ районѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскаго поѣзда.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, числи и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.
			26 минутъ.		дерев. крыт. гонтомъ. Сарай для пож. инстр. дерев. крыт. гонтомъ. Телеграф. проводъ 1, аппар. 1. Водоемное зданіе кам. на р. „Оллустферъ“ съ той же площ. кв. содерж.	Восемь поѣздовъ.
18) Хагнутъ, платформа.	8,2 вер.	150	36 минутъ.	На 100 в. камен. труба отв. 0,25 саж. при в. н. 0,44 саж. На 102 в. тоже отв. 0.20 саж. при в. н. 0,53 саж. На 103 в. дерев. мосты 1,90 саж. дл. на камен. устояхъ при в. н. 1,95 саж. На 106 в. тоже 1,55 саж. дл. при в. н. 0,95 саж.	Пассажир. платф. земляная 60 саж. дл. товарн. платф. тоже. Жилой домъ и товарн. пакгаузъ оба дерев. крыт. гонтомъ. Жилой домъ типа полуказармы. Телеграфн. пров. 1., аппар. 1.	
19) Капокойль, разъѣздъ.	1,8 вер.	271	43 минуты.	На 111 в. камен. труба отв. 0,35 саж. при в. н. 0,87 саж. На 112 в. дерев. мосты 1,90 саж. дл. на камен. устояхъ при в. н. 1,06 саж. На 115 в. дерев. мосты подкосн. сист. 6,50 саж. дл. при в. н. 2,39 саж. 1 прол. 2,00 саж. и 4 прол. по 1,00 саж. На 116 в. тоже 7,50 саж. дл. при в. н. 2,42 саж., 2 пролета по 2,00 саж. и 3 прол. по 100 саж. На 118 в. тоже черезъ р. Кизо 29,50 саж. дл. при в. н. 2,48 саж., 8 прол. по 2,50 саж., 6 прол. по 1,25 саж., 2 прол. по 1,00 саж. На 119 в. дерев. мосты баластн. сист. 6,50 саж. дл. при в. н. 1,74 саж., 6 прол. по 1,00 саж. дл. На 121 в. дерев. мосты 1,65 саж. дл. на камен. уст. при в. н. 0,53 саж. На 122 в. деревян. мосты бал. сист. 2,55 саж. дл. при в. н. 0,68 саж. На 123 в. дерев. мосты 1,55 саж. дл. на камен. устояхъ при в. н. 0,55 саж. На 124 в. 1,55 саж. дл. при в. н. 0,73 саж.	Пассаж. здан. дерев. крыт. гонтомъ, платф. земляная 90 саж. дл., товарн. мощен. 67,50 саж. дл. Тонарн. пакгаузъ дерев. крыт. гонтомъ. Жилой домъ типа казармы и сарай оба дерев. крыт. гонтомъ. Сарай для пожарн. инструм. дерев. крыт. гонт. Телегр. пров. 1, аппар. 1.	
20) Сакъ, разъѣздъ.	14,7 вер.	126	37—38 минутъ.	На 125 в. дерев. мосты подносн. сист. 32,50 саж. дл. черезъ р. Сакъ при в. н. 2,01 саж., 3 прол. по 2,00 саж. и 6 прол. по 1,00 саж. На 126 в. дерев. мосты баластн. сист. 5,50 саж. дл. при в. н. 0,68 саж., 5 прол. по 1,00 саж. На 137 в. тоже 3,25 саж. дл. при в. н. 0,59 саж., въ 4 прол. по 0,75 саж.	Пассажирское зданіе дерев. крыт. гонтомъ. Платформа земл. 90 саж. дл. Жилой домъ типа казармы дерев. крыт. толемъ. Сарай для пожарн. инстр. дерев. крыт. гонтомъ. Телеграфн. пров. 1, аппаратъ 1. Водоемное зданіе кам.	

Названіе станцій, находящихся въ районѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскаго поѣзда.	Мосты, віадуки, тонели, а также значительныя насыпи.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки
					какъ на раз. „Оллустферъ„ съ той же площ. кв. содерж.	
21) Ревель-Главная станція.	12,5 вер.	440	25 минутъ.	На 138 в. желѣзн. путепроводъ 12,00 саж. дл. на камен. устояхъ черезъ Балт. и Псково-Рижскую жел. дор. отв. 4,25 саж. при в. н. 3,21 саж. На 139 в. камен. трубы сводчатыя отв. 0,75 саж. при в. н. 2,29 саж. и отв. 0,35 саж. при в. н. 1,92 саж. и дерев. мостъ 1,15 саж. дл. на камен. устояхъ при в. н. 0,48 саж. На 140 в. дерев. мостъ 2,90 саж дл. на камен. устояхъ при в. н. 2,05 саж. На 141 в. тоже по 1,30 саж. дл. при в. н. 1,20 саж., 0,76 саж. и 0,46 саж. и дерев мостъ баластн. сист. 6,50 саж. дл. при в. н. 0,73 саж., въ 6 пролетовъ по 1,00 саж.	Пассажирское зданіе камен. крыт. желѣзомъ. Платф. земл., навѣсъ дерев. крыт. толемъ 40 саж. дл. Товарная платформа крыт. толемъ 35,34 с. дл. Открытая платф. мощеная 57 саж. дл. Товарныхъ пакгауз. 2, оба дерев. крыт. толемъ. Товарн. контора дерев. крыт. толемъ. Вѣсовая будка дерев. крыт. толемъ. Жилой домъ типа казармы 1, прочихъ типовъ 2, всѣ три дерев. крыт. толемъ. Паровозный сарай крытый толемъ. Сарай для пожарнаго инструмента дерев. крыт. гонтомъ. Телеграфн. провод. 2, телеграфн. аппарат. 2, Вѣсовой помостъ съ навѣсомъ дерев. крыт. гонтомъ. Водоемное зданіе камен. съ желѣзнымъ бакомъ на 5 куб. саж. воды и колодцемъ. Площ. кв. содерж.: вн. п. 2,55, нар. п. 4,91 кв. саж.	Восемь поѣздовъ.
22) Ревель-Гавань станція.	3,8 вер.	139			Пассажирское зданіе камен. крыт. желѣзомъ. Пассаж. платформа земляная, навѣсъ дерев. крыт. толемъ 40 саж. дл. Товарн. платформа мощеная 72 саж. дл. Товарн. пакгаузъ и товарн. контора дерев.	

Названіе станцій, находящихся въ районѣ округа	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воинскаго поѣзда.	Мосты, віадуки, тонели, а также значительныя насыпи.	Мѣстоположеніе станцій. ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки
					крыт. толемъ. Сарай для пожарн. инструм. дерев. крыт. гонтомъ. Телеграфн. проводъ 1, телеграфн. аппар. 1.	
в) Участокъ Алленкюль-Вейсенштейнъ.						
1) Алленкюль станція.	—	—	40 минутъ.	На 1 в. камен. труба отв. 0,25 саж. при в. н. 0,63 саж. и дерев. мостъ 1,55 саж. дл на камен. уст. при в. н. 0,66 саж. На 2 в. дерев. мостъ 1,55 саж. дл. на камен. устояхъ при в. н. 0,40 саж. На 4 в. тоже 1,55 саж. дл. при в. н. 0,86 саж. На 6 в. тоже 1,55 саж. дл. при в. н. 0,28 саж. На 8 в. тоже отв. 1,55 саж. дл. при 0,36 саж. На 10 в. желѣзн. мостъ 11,26 саж. дл. на камен. устояхъ черезъ р. Вейсенштейнъ отв. 7,66 саж., 2 прол. по 3,83 саж. при в. н. 0,96 саж.	Указана въ описаніи участка Мойзекюль-Фелинъ-Ревель. (см. стр. 144).	Четырнадцать поѣздовъ.
2) Вейсенштейнъ станція.	12,3	274			Пассажирское зданіе, дерев. крыт. гонтомъ. Пассаж. платформа земляная. Товарная платф. мощеная 58 саж. дл. Товарный пакгаузъ дер. крыт. гонтомъ. Жилыхъ домя 2, оба дерев. крыт. гонтомъ. Сараевъ 3, дерев. кр. гонтомъ. Паровозный сарай, дерев., крыт. толемъ. Телеграфн. проводъ 1, телеграфн. аппаратъ 1. Водоемное зданіе каменное, съ дерев. шатромъ крыт. гонт. съ желѣзн. бакомъ на 2 куб. саж. в. и колодцемъ. Площ. кв. содерж. наружн. пом. 3,98, внутр. пом. 2,025 кв. саж.	Шесть поѣздовъ.

2) Валкъ-Штокмансгофскій узкоколейный подъѣздной путь.

Длина пути отъ ст. Валкъ II до ст. Штокмансгофъ Риго-Орловской жел. дор. 196,84 версты. Вдоль линіи устроенъ телефонъ.

Подвижной составъ къ 1 января 1906 г.

Паровозовъ . . . . 14.
Вагоновъ 4-хъ осныхъ . . . . 14.
Вагоновъ 4-хъ осныхъ на тележкахъ подъемной силы 600 пудовъ крытыхъ . . . . 60.
Платформъ 4-хъ осныхъ на телѣжкахъ подъемной силы 600 пудовъ:
 а) низкобортныхъ. . . . . 30.
 б) высокобортныхъ . . . . 60.
Пассажирскихъ вагоновъ 4-хъ осныхъ на телѣжкахъ микстъ I—II кл. 5.
 „ „ „ „ „ „ „ II—III кл. 3.
 „ „ „ „ „ „ „ III кл. 7.
III кл. съ почтов. отдѣл. . . . . 3.
II кл. со столов. отдѣл. . . . . 2.
Багажныхъ съ отдѣленіями арестантскихъ отд III кл. и паровознаго отопленія . . . . 5.

Путевыя постройки.

На Валкъ-Штокмансгофскомъ подъѣздномъ пути выстроены 22 сторожевыхъ будки, 9 полуказармъ и 5 казармъ отдѣльныхъ. На всѣхъ станціяхъ уложено необходимое число стрѣлокъ, изъ которыхъ всѣ, выходящія на главный путь, снабжены замками и фонарями.

Полотно.

Земляное полотно за исключеніемъ станцій устроено для одного пути, шириною въ 1,35 саж. поверху; ширина полотна у всѣхъ мостовъ поверху увеличина до 1,50 саж. Нормальные откосы полуторные, а въ насыпяхъ и выемкахъ съ отмѣткой менѣе 0,40—одиночные. Ширина рельсовой колеи 0,75 метра. Рельсы стальные, вѣсомъ 12,61 фунта въ погонномъ футѣ.

Искусственныя сооруженія.

На подъѣздномъ пути построено: 1) желѣзныхъ мостовъ на каменныхъ опорахъ разныхъ отверстій—37; 2) деревянныхъ мостовъ на каменныхъ опорахъ разныхъ отверстій—128; 3) каменныхъ трубъ отверст. 0,50—1,50 с.—18.

Рѣчные баки трехпролетнаго желѣзнаго моста черезъ рѣку Шварцбахъ устроены на каменныхъ отпускныхъ гранитныхъ колодцахъ, а береговыя опоры заложены непосредственно на грунтъ бетоннымъ основаніемъ. Опоры прочихъ мостовъ и трубъ заложены непосредственно на грунтъ. Устои всѣхъ трубъ изъ гранита, а своды изъ кирпича.

Перечень сооруженій, порча которыхъ требуетъ на исправленіе болѣе сутокъ.

1) Жел. мостъ черезъ рѣку Ланемецъ на 23 вер. отверстіемъ 10,00 саж.
2) Жел. мостъ черезъ рѣку Шварцбахъ на 36 вер. отв. въ 27,28 с.
3) Каменная труба на 79 вер. отвер. въ 1,50 с.
4) Каменная труба на 97 вер отвер. въ 1,50 с.
5) Жел. мостъ черезъ рѣку Куіе на 136 вер. отверстіемъ въ 10,00 с.
6) Каменная труба на 159 вер. отвер. въ 0,50 саж.
7) Жел. мостъ черезъ рѣку Вессетъ на 180 вер. отвер. въ 8,00 саж.
8) Насыпь на 36 и 37 вер. длиною въ 700,00 с. съ наибольшею высотою въ 2,50 с.
9) Насыпь на 79 вер. длиною въ 300,00 с. съ наибольшею высотою въ 3,50 с.
10) Насыпь на 135, 136 и 137 вер. длиною въ 950,00 с., съ наибольшею высотою въ 1,55 с.
11) Насыпь на 159 вер. длиною въ 125,00 с., съ наибольшею высотою въ 4,53 с.

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Мосты, віадуки, тонели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.
1) Валкъ II. . . . станція.	—	53 минуты.	На 1 вер. удлиненъ существующій на Перново-Ревельскомъ пути деревянный путепроводъ черезъ выемку, уширенную для прокладки главнаго Валкъ-Штокмансгофскаго пути рядомъ съ Перново-Ревельскимъ; на 2 в. желѣзный путепроводъ на каменныхъ опорахъ для пропуска подъѣзднаго пути подъ главнымъ путемъ Псково-Рижской жел. дор.	Пассажирское зданіе кирпичное на каменномъ фундаментѣ; жилой домъ деревянный одноэтажный на каменномъ фундаментѣ. Паровозное зданіе кирпичное на каменномъ фундаментѣ на 2 стойла. Водоемное зданіе кирпичное съ верхнимъ деревяннымъ шатромъ, крытымъ гонтовой кровлей. Поворотный кругъ и вѣсовой помостъ.	Десять поѣздовъ.
2) Койкюль . . . остановоч. пунктъ.	17,6	26 м.		Пассажирское зданіе деревянное на каменномъ фундаментѣ.	
3) Тайвола . . . станція.	8,4	36 минутъ.		Станція деревянная на каменномъ фундаментѣ; водоемное зданіе, изъ кирпича съ верхнимъ деревяннымъ шатромъ, крытымъ гонтовой кровлей.	
4) Менценъ . . . остановочн. пунктъ.	11,9	33 м.		Пассажирское зданіе деревянное на каменномъ фундаментѣ.	
5) Гоппенгофъ . . станція.	11,0	31 м.		Пассажирское зданіе кирпичное на каменномъ фундаментѣ. Водоемное зданіе, изъ кирпича съ верхнимъ деревяннымъ шатромъ, крытымъ гонтовой кровлей.	
6) Корвенгофъ . . остановочн. пунктъ.	9,5	29 м.		Пассажирское зданіе деревянное на каменномъ фундаментѣ.	
7) Альсвигъ . . . остановочн. пунктъ.	8,1	25 м.		Пассажирское зданіе деревянное на каменномъ фундаментѣ.	
8) Маріенбургъ. . станція.	7,7	56 минутъ.		Пассажирское зданіе кирпичное на каменномъ фундаментѣ; одноэтажный деревянный и на каменномъ фундаментѣ жилой домъ; водоемное зданіе изъ кирпича съ верхнимъ деревяннымъ шатромъ, крытымъ гонтовой кровлей; треугольникъ для поворота подвижного состава.	

Названіе станцій, находящихся въ раіонѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Время пробѣга воинскаго поѣзда.	Мосты, віадуки, тонели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.
9) *Кальнемойзе* . . станція.	17,8	12 мин.		Пассажирское зданіе деревянное на каменномъ фундаментѣ; водоемное зданіе, кирпичное съ верхнимъ деревяннымъ шатромъ, крытымъ гонтовой кровлей.	Восемь поѣздовъ
10) *Стомерзе* . . . остановочн. пунктъ.	4,1	26 м.		Пассажирское зданіе кирпичное на каменномъ фундаментѣ.	
11) *Альтъ-Шваненбургъ* . . . . . остановочн. пунктъ.	8,9	47 минутъ		Пассажирское зданіе кирпичное на каменномъ фундаментѣ; два жилыхъ дома деревянныхъ одноэтажныхъ на каменномъ фундаментѣ; паровозное зданіе кирпичное на каменномъ фундаментѣ на 6 стойлъ. Мастерскіе изъ кирпича для ремонта подвижного состава; 4 помѣщенія для казармъ, которыя пристроены къ жилымъ домамъ. Паровымъ двигателемъ въ мастерскихъ служитъ локомобиль въ 25 лош. силъ, установленный на каменномъ фундаментѣ. Устроенъ треугольникъ для поворота подвижного состава.	
12) *Ней - Шваненбургъ* . . . . станція.	15,8	40 мин.		Пассажирское зданіе кирпичное на каменномъ фундаментѣ; водоемное зданіе кирпичное съ верхнимъ деревяннымъ шатромъ, крытымъ гонтовой кровлей.	
13) *Зельзау* . . . остановочн. пунктъ.	13,1	22 м.		Пассажирское зданіе деревянное на каменномъ фундаментѣ.	
14) *Сесвегенъ* . . . станція.	7,3	41 м.		Пассажирское зданіе кирпичное на каменномъ фундаментѣ.	
15) *Модонъ* . . . . остановочн. пунктъ.	13,9	36 м.		Пассажирское зданіе деревянное на каменномъ фундаментѣ.	
16) *Марценъ* . . . станція.	11,8	19 мин.		Пассажирское зданіе деревянное на каменномъ фундаментѣ; водоемное зданіе изъ кирпича съ верхнимъ деревяннымъ шатромъ, крытымъ гонтовой кровлей.	

Названіе станцій, находящихся въ районѣ округа.	Разстояніе между станціями.	Время пробѣга воинскаго поѣзда.	Мосты, віадуки, тонели, а также значительныя насыпи и углубленія съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.	Мѣстоположеніе станцій, ихъ устройство, число и родъ строеній.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.
17) Альтъ - Кальценау . . . . остановочн. пунктъ.	6,4	17 мин.		Пассажирское зданіе деревянное на каменномъ фундаментѣ.	Восемь поѣздовъ.
18) Ней-Кальценау. станція.	5,8	55 минутъ		Пассажирское зданіе деревянное на каменномъ фундаментѣ.	
19) Штокмансгофъ. станція.	17,7			Жилой деревянный одноэтажный на каменномъ фундаментѣ домъ. Паровозное зданіе кирпичное на каменномъ фундаментѣ на 2 стойла. Водоемное зданіе кирпичное съ верхнимъ деревяннымъ шатромъ, крытымъ гонтовой кровлей. 4 помѣщенія для казармъ, которыя пристроены къ жилымъ домамъ; мастерскія и депо со станками; паровымъ двигателемъ въ мастерскихъ служитъ локомобиль, установленный на каменномъ фундаментѣ. Имѣется поворотный кругъ и вѣсовой помостъ.	

VIII.

Финляндская желѣзная дорога.

1) Длина пути въ раіонѣ округа 30 верстъ. Число рельсовыхъ путей отъ Петербурга до станціи Бѣлоостровъ—2.

2) Телеграфныхъ проводовъ 2, изъ которыхъ два проходятъ черезъ всѣ станціи между Петербургомъ и Бѣлоостровомъ, а третій проведенъ изъ Петербурга прямо въ Выборгъ. Станціи Удѣльная, Озерки, Шувалово, Парголово и Левашово соединены телеграфомъ между собой и ст. Петербургомъ.

3) Подвижной составъ систоитъ изъ:

Паровозовъ:	Пассажирскихъ	13
	Товарныхъ	11
	Станціонныхъ	6
	Итого	30
Пассажирскихъ вагоновъ:	ИМПЕРАТОРСКИХЪ	5
	I-го класса	10
	I-го и II-го класса	8
	II-го класса	35
	II-го и III-го класса	3
	III-го класса	50
	Итого	111
Почтовыхъ вагоновъ		1
Багажныхъ —		3
Кондукторскихъ вагоновъ		9
Крытыхъ товарныхъ вагоновъ		371
Открытыхъ вагоновъ		79
Дровяныхъ —		88
Платформъ		192

Для перевозки войскъ могутъ быть приспособлены: для людей—159 крытыхъ товарныхъ вагоновъ и для лошадей—79.

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
1) *С.-Петербургъ* . . .	—	10 разъѣздныхъ и 36 запасныхъ путей.	12 минутъ.	Водоподъемное зданіе.	5 мостовъ длиною въ 5 саж. въ совокупности, высоты ихъ отъ 5 до 8 фут. Длина всѣхъ насыпей равняется 4,69 версты. Высота насыпей колеблется между 0 и 5 фут.
2) *Ланская*	5 вер.	—	8 минутъ.	—	3 моста длиною около 3 саж. (вмѣстѣ) и высотою отъ 6 до 11 фут. Длина всѣхъ насыпей 2,80 версты. Высота насыпи колеблется между 0 и 5 фут.
3) *Удѣльная*	3 вер.	4 разъѣздныхъ и 2 запасн. пути.	6 минутъ.	—	3 моста длиною около 3 саж. (вмѣстѣ) высота ихъ отъ 5 до 6 фут. Длина всѣхъ насыпей 911,565 саж., а выемокъ 23,435 саж. Высота первыхъ и глубина послѣднихъ колеблется отъ 0 до 5 фут.
4) *Озерки*	2 вер.	—	3 минуты.	—	Одинъ мостъ около 1 саж. дл. Насыпь длиною 0,94 версты.
5) *Шувалово*	1 вер.	2 разъѣздныхъ и 1 запасный путь.	12 минутъ.	—	2 моста длиною въ 5 сажень въ совокупности; высота ихъ отъ 8 до 9 фут. Длина всѣхъ насыпей 4 вер. 321,565 саж., а выемокъ 23,435 саж. Высота первыхъ и глубина послѣднихъ отъ 0 до 5 фут.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.
Линію Финляндской желѣзной дороги между станціями С.-Петербургъ и Ланская пересѣкаютъ: Бабуринъ пер., который при переустройствѣ пути пройдетъ надъ полотномъ желѣзной дороги по желѣзному мосту, и слѣдующія улицы, которыя, при устройствѣ насыпи и желѣзныхъ мостовъ, пройдутъ подъ желѣзнодорожнымъ путемъ: Литовская ул., Батенина ул., Флюговъ пер., Муринскій пер., Муринскій проспектъ, Земледѣльческій пер., Институтскій пер., Самсоніевскій пр. и Сердобольская улица. Не доходя стан. Ланской, желѣзную дорогу пересѣкаетъ Выборгское шоссе и отходитъ шоссированная дорога на Мурино.	Станція находится на Выборгской сторонѣ и состоитъ изъ слѣдующихъ зданій: каменнаго станціоннаго дома, 3 пакгаузовъ товарныхъ (камен.) и одного (дерев.), таможни (камен.), 1 газового завода и 1 электрической станціи, 1 воинской платформы, 2 крытыхъ платформъ товарныхъ и 1 открытой платформы товарной и 10 деревянныхъ и 4 каменныхъ зданій въ которыхъ живутъ служащіе, на станціи 6 деревянныхъ сторожевыхъ домовъ, 7 вагонныхъ и дровяныхъ сараевъ (дерев.) и 22 проч. не жилыхъ строеній (дерев.) Телеграфныхъ аппаратовъ 5.	48 поѣздовъ въ каждомъ направленіи.
Линію между Ланской и Удѣльной пересѣкаютъ: Ланское шоссе и желѣзнодорожная ул. со строющимися желѣзнодорожными мостами надъ ними и Удѣльная ул.	Мѣстность около станціи ровная, частью открытая, частью закрытая садами и загородными домами. Здѣсь имѣется станціонное зданіе, сторожевой домъ и сарай (дерев.). Телеграфныхъ аппаратовъ 3.	
Между Удѣльной и Озерками линію жел. дороги пересѣкаютъ: Скобелевская ул., Поклонная ул. и желѣзный мостъ черезъ канаву.	Мѣстность около станціи ровная, но закрытая множествомъ загородныхъ домовъ. Здѣсь имѣются: станціонный домъ, товарный пакгаузъ, домъ для помѣщенія служащихъ, 3 сторожевыхъ дома и 5 нежилыхъ строеній (всѣ дерев.). Телеграфныхъ аппаратовъ 3.	
Между озерками и Шуваловымъ жел. дорогу пересѣкаютъ: Приморская улица и Орловскій пр.	Мѣстность около станціи ровная, окруженная дачными постройками и садами. Строятся: станціонный домъ (нижній этажъ камен., верхній дерев.), сарай и предполагается выстроить баню и пекарню. Телеграфныхъ аппаратовъ 3.	
Между Шуваловомъ и Парголовомъ жел. дорогу пересѣкаютъ: Орловскій пер., Верминскій пр. и Успенскій переѣздъ. Въ 3 верстахъ отъ станціи Шувалова желѣзнодорожный путь пересѣкается дорогою, идущею отъ мызы гр. Шувалова въ Каменку и далѣе на Лахту.	Мѣстность около станціи закрытая пересѣченная канавами и озерами. Къ западу отъ полотна лѣсъ, къ востоку въ нѣсколькихъ стахъ шагахъ тянется цѣпь не высокихъ холмовъ. Строенія: станціонный домъ (камен.), домъ для начальника станціи, 2 сторожевыхъ дома и 3 нежилыхъ дома (дерев.). Телеграфныхъ аппаратовъ 3.	

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
6) *Парголово*	4 вер.	3 разъѣздныхъ и 2 запасныхъ пути.	8 минутъ.	—	Мостъ длиною въ одну сажень и высотою въ 10 фут. Длина всѣхъ насыпей 2,80 версты. Высота первыхъ и глубина послѣднихъ колеблется между 0 и 5 фут.
7) *Левашово*	3 вер.	2 разъѣздныхъ и 1 запасный путь.		Водоподъемное зданіе.	3 моста длиною въ 4 саж. въ совокупности, высотою отъ 6 до 13 фут. Длина всѣхъ насыпей 3 версты 358 саженъ, а выемокъ 17 саженъ.
8) *Графская* . . . . . платформа.	4 вер.	—	5 минутъ.	—	2 моста, одинъ длиною 4,85 с. другой—около 1 саж. Длина выемокъ 140,61 саж., а длина насыпей 329,39 саженъ.
9) *Дибуны* . . . . . платформа.	1 вер.	3 разъѣздныхъ пути.	13 минутъ.	—	7 мостовъ длиною 8,2 саж. вмѣстѣ. Длина выемокъ 82 саж., а насыпей 7 вер. 178 саж. Наибольшая глубина выемки въ 8 вер. отъ станціи Левашово—13 фут., а наибольшая высота насыпей при переходѣ черезъ р. Сестру (Раяіоки)—24 фут. Въ прочихъ мѣстахъ высота насыпей и глубина выемокъ отъ 0 до 5 фут.
10) *Бѣлоостровъ*	7 вер.	4 разъѣздныхъ и 4 запасныхъ пути.	—	Водоподъемное зданіе и водокачальня.	У станціи мостъ черезъ рѣку Сестру, длиною въ 30 саженъ и высотою въ 24 фута.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.
Отъ станціи Парголово проведена желѣзнодорожная вѣтвь длиною въ 3 версты къ Успенскому кладбищу.	Мѣстность около станціи открытая, къ востоку отъ полотна дороги въ нѣсколькихъ стахъ шагахъ отъ нея тянется рядъ невысокихъ холмовъ, на которыхъ построены дачи, къ западу—равнина, окаймленная лѣсомъ. Строенія: станціонный домъ (камен.), домъ начальника станціи, домъ мастера, домъ для служащихъ (дерев.) товарный пакгаузъ, 3 сторожевыхъ и 4 нежилыхъ дома (дерев.). Телеграфныхъ аппаратовъ 3.	
Отъ этой станціи ведетъ дорога къ мызѣ Осиновая Роща на Выборгскомъ шоссе, отъ котораго въ этомъ мѣстѣ отдѣляются: Кексгольмское шоссе и грунтовая дорога черезъ дер. Порошки на Токсовскій трактъ.	Мѣстность около станціи ровная, но закрытая кругомъ лѣсомъ. Строенія: станціонный домъ, домъ начальника станціи, домъ для служащихъ, товарный пакгаузъ, 3 сторожевыхъ и 2 нежилыхъ дома (всѣ дерев.). Телеграфныхъ аппаратовъ 3.	
	Мѣстность около станціи ровная, окруженная дачными постройками и лѣсомъ. На платформѣ нежилая дежурная будка для сторожа.	
	Мѣстность около станціи ровная, окруженная лѣсомъ и дачами. Строенія: деревянный станціонный домъ.	
Черезъ ст. Бѣлоостровъ идетъ шоссированная дорога въ одну сторону къ Сестрорѣцку (6 вер.), а въ другую—черезъ Александровку на Выборгское шоссе и къ Мѣдному заводу.	Мѣстность около станціи ровная и открытая. Строенія: станціонный домъ, товарный пакгаузъ, 6 зданій для помѣщенія служащихъ, паровозный сарай и 9 нежилыхъ домовъ. Всѣ строенія деревянныя, за исключеніемъ водоемнаго зданія. Телеграфныхъ аппаратовъ 4.	48 поѣздовъ въ каждомъ направленіи.

IX.

Приморская С.-Петербурго-Сестроръцкая желъзная дорога.

(Нормальная 5 ф. колея).

1) Длина всего пути съ прилежащими вѣтвями 44 вер. 89 саж., изъ которыхъ: а) Главный путь отъ ст. Новая деревня (СПБ.) до ст. Дюны (Финляндская граница) 30 вер. 305 саж. дл., б) Озерковская линія отъ Узлового пункта (въ разстояніи 380 саж. отъ ст. Новая деревня) до ст. Озерки 5 вер. 318 саж. дл., в) Городская линія отъ Узлового пункта (въ разстояніи 390 с. отъ ст. Новая деревня) до платформы Флюговъ разъѣздъ (уголъ Больш. Сампсоніевскаго просп. и Флюгова пер.) 2 вер. 176 саж. дл., г) Кронштадтская линія отъ платф. Раздѣльная до ст. Лисій Носъ, пристань 3 вер. 159 саж. дл., д) вѣтвь Сестрорѣцкаго Оружейнаго завода отъ ст. Сестрорѣцкъ до складовъ завода 442 саж. дл., е) вѣтвь въ Сестрорѣцкую гавань отъ ст. Курортъ до конца ряжевой пристани гавани Сестрорѣцкаго Курорта 1 вер. 189 саж. дл.

2) Вдоль всей линіи имѣется телефонная сѣть, соединяющая центральную ст. Новая деревня со всѣми станціями и платформами, расположенными по линіи.

3) Подвижного состава на дорогѣ къ 1-му Декабря 1904 г. значилось: паровозовъ — 17, вагоновъ: пассажирскихъ —73, товарныхъ крытыхъ—18, товарныхъ рѣшетчатыхъ—8, платформъ: бортовыхъ—20 и безбортовыхъ—25.

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
Сестрорѣцкая линія.					
1) *Новая Деревня (Спб).* станція.	—	650	—	есть.	На 1 вер. деревянный мостъ черезъ Черную рѣчку 18 саж. дл. На 2 вер. деревян. мостъ черезъ Черную рѣчку 21 саж. дл. На 5 и 6 вер. насыпь 1 вер. дл. при высотѣ до 1 саж. Въ началѣ 8 вер. деревян. мостъ черезъ Лахтинскій проливъ 92 саж. дл.
2) *Узловой пунктъ* . .	380 с.	1050	$2^1/_2$ м.	нѣтъ.	
3) *Дамба разъѣздъ* . .	4 в. 295 с.	140	14 м.	нѣтъ.	
4) *Лахта* . . . . . станція.	3 в. 245 с.	150	$10^1/_2$ м.	есть.	
5) *Раздѣльная платф.* .	7 в. 430 с.	270	$23^1/_2$ м.	нѣтъ.	На 18 вер. мостъ черезъ ручей 4 саж. дл. На 19—20 вер. выемка, 350 саж. дл. съ наиб. глуб. 1,35 саж. На 20 вер. дер. мостъ черезъ ручей 7 саж. дл.
6) *Горская* . . . . . станція.	3 в. 250 с.	105	$10^1/_2$ м.	нѣтъ.	
7) *Тарховка платф.* .	2 вер.	—	6 м.	нѣтъ.	

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.
Въ разстояніи 380 саж. отъ ст. Новая деревня у Узловаго пункта отходитъ линія на Озерки.	1 пассажирск. зданіе, 3 пассажирск. платформы, 1 пакгаузъ, 1 товарная платформа, 3 сарая для склада топлива, 3 телефонныхъ аппарата.	Максимальное количество поѣздовъ между конечными станціями 24 пары.
Въ разстояніи 390 саж. отъ ст. Новая деревня у Узловаго пункта отходитъ Городская линія къ платформѣ Флюговъ разъѣздъ.		
	1 пассажирск. зданіе, 2 пассажирск. платформы, 1 пакгаузъ, 1 товарная платформа, 1 телефонный аппаратъ.	
Отъ платформы Раздѣльная отходитъ Кронштадтская вѣтвь къ пристани „Лисій Носъ", отъ которой производится на пароходахъ сообщеніе съ Кронштадтомъ.	1 пассажирск. зданіе, 3 пассажирск. платформы, 1 сарай для топлива, 1 паров. депо, 1 телефонный аппаратъ.	
	1 пассажирск. зданіе, 2 пассажирск. платформы, 1 пакгаузъ, 1 телефонный аппаратъ.	
	1 досчатый навѣсъ для пассажировъ, 1 пассажирск. платформа, 1 телефонный аппаратъ.	

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Р[redacted]тояніе м[redacted]ду станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
8) Разливъ платф. . .	2 в. 50 с.	100	$6^1/_2$ м.	нѣтъ.	
9) Сестрорѣцкъ . . . станція.	1 в. 300 с.	525	—	есть.	На 26 вер. желѣзный мостъ 26 саж. дл. на каменныхъ опорахъ и насыпь 150 саж. дл. при наиб. высотѣ отъ 0,59 саж. до 1,68 саж. На 27 вер. насыпь 105 саж. дл. при наиб. высотѣ 1,55 саж.
10) Ермоловская платф.	1 в.	—	3 м.	нѣтъ.	На 28 вер. выемка 55 саж. дл. при наиб. глубинѣ 1,81 саж. На 28 и 29 верстахъ насыпь 350 саж. дл. при наиб. высотѣ около 1 саж.; на 29 вер. дерев. балочн. мостъ длиною 30 саж. черезъ р. Сестру; въ концѣ 29 вер. выемка 200 саж. дл. при наиб. глубинѣ 4,20 саж.
11) Курортъ . . . . станція.	1 в. 131 с.	550	4 м.	есть.	На 30 и 31 вер. 5 насыпей, каждая не болѣе 50 саж. дл. при наиб. высотѣ 1,50 саж. На 31 вер. выемка 240 саж. дл. при наиб. глубинѣ 3,84 саж.
12) Дюны . . . . . станція.	2 в. 224 с	75	7 м.	нѣтъ.	
Озерковская линія.					
1) Узловой пунктъ . .	—	—	—	нѣтъ.	

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.
	1 досчатый навѣсъ для пассажировъ, 2 пассажирск. платформы, 1 пакгаузъ, 1 телефонный аппаратъ.	Максимальное количество поѣздовъ между конечными станціями 24 пары.
Близъ ст. Сестрорѣцкъ отходитъ вѣтвь къ Сестрорѣцкому Оружейному заводу.	1 пасссжирск. зданіе, 2 пассажирск. платформы, 1 пакгаузъ, 1 товарная платформа, 1 паровозное депо, 1 сарай для угля, 1 телефонный аппаратъ.	
	2 досчатыхъ навѣса для пассажировъ, 2 пассажирскихъ платфоры, 1 телефонный аппаратъ.	
Бливь ст. Курортъ отходитъ вѣтвь въ гавань Сестрорѣцкаго Курорта.	1 досчатое пассажирское зданіе, 2 пассажирскихъ платформы, 1 телефонный аппаратъ.	
	1 досчатое пассажирское зданіе, 1 пассажирская платформа, 1 телефонный аппаратъ.	

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
2) Скачки платф. . .	253 с.	280 с.	2 м.	нѣтъ.	
3) Коломяги . . . . . . станція.	2 в. 94 с.	70 с.	7 м.	нѣтъ.	На 4 вер. насыпь 202 саж. дл. при наиб. высотѣ 2,20 саж.
4) Графская платф . .	441 с.	50 с.	3 м.	нѣтъ.	
5) Озерки . . . . . . станція.	2 в. 60 с.	205 с.	7 м.	нѣтъ.	
Городская линія.					
1) Узловой пунктъ . .	—	—	—	нѣтъ.	На 1 вер. деревян. мостъ черезъ Комендантскую канаву.
2) Флюговъ разъѣздъ платформа	2 в. 176 с.	60 с.	7 м.	нѣтъ.	
Кронштадтская линія.					
1) Раздѣльная платф .	—	270 с.	—	нѣтъ.	На 1 вер. деревян. мостъ 4 саж. дл. Значительн. насыпей и выемокъ нѣтъ. Для входа на пристань каменная дамба 1 саж. выс. и 109 саж. дл. Ряжевая пристань 169 саж. дл. 2—3 саж. шир. и высотою надъ ординаромъ 1,00 саж.
2) Лисій Носъ пристань.	3 в. 159 с.	110 с.	10 м.	ручнымъ способомъ.	

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.
	1 досчатое зданіе для пассажировъ, 2 платформы, 1 телефонный аппаратъ.	Максимальное количество поѣздовъ между конечными станціями 48 паръ.
	1 пассажирское зданіе, 2 платформы для пассажировъ, 1 телефонный аппаратъ.	
	1 пассажирское зданіе, 1 пассажирская платформа, 1 телефонный аппаратъ.	
	1 пассажирское зданіе, 1 пассажирская платформа, 1 телефонный аппаратъ.	
	1 пассаж. зданіе, 1 пассаж. платф. 1 товарн. пакгаузъ, 1 товарн. платформа 1 зданіе товарной конторы, 1 телефонный аппаратъ.	Максимальное количество поѣздовъ между конечными станціями 24 пары.
	См. выше (стр. 159).	
	1 пассажирское зданіе, 1 пассажирская платформа, 1 пакгаузъ, 1 телефонный аппаратъ. На пристани 1 сторожка, 1 телефонный аппаратъ.	

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Разстояніе между станціями.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей.	Время пробѣга воинскихъ поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віадуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины
Вѣтвь [1]) Сестрорѣцкаго Оружейнаго завода.					
1) Сестрорѣцкъ . . .	—	525 с.	—	есть.	Насыпь 94 саж. дл. при наиб. высотѣ 1,27 саж.
2) Склады завода . . .	442 с.	—	3 м.	нѣтъ.	
Вѣтвь въ гавань Сестрорѣцкаго Курорта [2]).					
1) Курортъ	—	550 с.	—	есть.	Значительныхъ насыпей и выемокъ не имѣется.
2) Гаванъ Сестрорѣцкаго Курорта	1 в. 189 с.	—	5 м.	нѣтъ.	

[1]) По вѣтви производится исключительно товарное движеніе и пригонъ по мѣрѣ надобности.

[2]) Движеніе производится лишь по мѣрѣ надобности.

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.
	См. выше (стр. 161).	Максимальное количество поѣздовъ между конечными станціями 24 пары.
	См. выше (стр. 161).	

X.

Ириновская узкоколейная желѣзная дорога.

1. Длина всего пути съ прилежащею вѣтвью 58,41 версты, изъ которыхъ главнаго ı между станціями Охта-Нева (въ СПБургѣ) и Борисова-Грива 38,53 версты и между ИМельн. Ручей и Шереметевкой 19,88 версты. По всему протяженію дорога идетъ въ ınъ рельсовый путь.

2. Отъ ст. Охта-Нева до ст. Ковалево имѣются два телефонныхъ провода, на осталь- части главной линіи и по вѣткѣ одинъ проводъ, принадлежащій, какъ и первые два, иновской жел. дор

3. Подвижной составъ на дорогѣ къ 1-ому Декабря 1904 года состоялъ:

	Работающихъ:	Находившихся въ ремонтѣ:	Ожидавш. ремонта:
Паровозовъ	12	2	3
Классн. вагоновъ	26	2	—
Товарн. вагоновъ	8	2	1
Полувагоновъ (коробокъ)	101	8	2
Платформъ	10	1	—

№№ по порядку.	Наименованіе станцій.	Разстояніе между станціями въ верстахъ.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воин. поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віодуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
1.	*Охта-Нева (СПБ.)* . . .	—	288,83	Наибольшая скорость воинскихъ поѣздовъ 20 верстъ въ часъ, средняя скорость 12,55 версты для линіи Охта—Нева—Шереметевка и 15,80 для линіи Рябово—Борисова Грива.	Водоснабженіе вполнѣ достаточное. Въ семи пунктахъ имѣется паровое водоснабженіе, именно: на ст. Охта—Нева, Ковалево, Всеволожская, Корнево, Борисова Грива, Кирпичный заводъ и Шереметевка; на ст. Ириновка—ручной насосъ.	
2.	*Охта*	0,71	693,30			Мостъ 24 с. на р. Охтѣ, на 3-й верстѣ.
3.	*Жерновка*	2,05	56,85			Мостъ 9 с. на р. Жерновкѣ на 3-й верстѣ.
4.	*Пороховая*	1,91	74.50			Мосты 7 с. дл. черезъ оврагъ на 6-ой верстѣ и 17 с. дл. на р. Лубьѣ на 7-ой верстѣ. У моста насыпь $1\frac{1}{2}$ с. выс., 35 с. дл.
5.	*Ржевка*	2,39	53,00			
6.	*Военная платф.*	0,66	—			
7.	*Морск. полигонъ, платф.* .	0,66	—			Мостъ 16 с. дл. черезъ р. Коваловку на 10-й верстѣ. У моста насыпь $1\frac{3}{4}$ с. выс., 25 с. дл.
8.	*Ковалево*	1,05	106,45			
9.	*Пріютино*	2,40	82,27			
10.	*Марьино пл.*	1,49	—			Мостъ 9 с. дл. черезъ р. Лубью на 14 верстѣ.

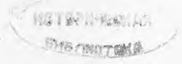
Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.
Городскія улицы и 2 пристани.	Пассажирское зданіе. Двѣ открытыхъ платформы. Водоемное зданіе. Телефонныхъ проводовъ 2.	Четыре пары поѣздовъ воинскихъ въ сутки, при одной парѣ почтово-пассажирскихъ поѣздовъ.
Городскія улицы.	Пассажирское зданіе; паровозное зданіе и мастерскія. Одна платформа. Телефонныхъ проводовъ 2.	
Пороховское шоссе.	Билетная касса и открытая платформа. Телефонныхъ проводовъ одинъ.	
Шоссе.	Пассажирское зданіе; платформа одна. Телефонный проводъ одинъ.	
Рябовское шоссе.	Билетная касса; платформа открытая и крытая. Телефонный проводъ одинъ.	
Рябовское шоссе.	Открытая платформа и павильонъ. Телефона нѣтъ.	
Рябовское шоссе.	Открытая и крытая платформы. Телефона нѣтъ.	
Рябовское шоссе.	Пассажирское зданіе, открытая платформа. Водоемное зданіе. Телефонныхъ проводовъ 2.	
Рябовское шоссе.	Пассажирское зданіе и открытая платформа. Телефонный проводъ одинъ.	
	Открытая и крытая платформы. Телефона нѣтъ.	

№№ по порядку.	Наименованіе станцій.	Разстоянія между станціями въ верстахъ.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воин. поѣздовъ.	Водоснабженіе.	Мосты, віодуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указаніемъ ихъ длины и высоты или глубины.
11.	*Христиновка пл.* . . .	0,61	59,80	Наибольшая скорость воинскихъ поѣздовъ 20 верстъ въ часъ, средняя скорость 12,55 версты для линіи Охта Нева—Шереметевка и 15,80 для линіи Рябово—Борисова Грива.	Водоснабженіе вполнѣ достаточное. Въ семи пунктахъ имѣется паровое водоснабженіе, именно: на ст. Охта—Нева, Ковалево, Всеволожская, Корнево, Борисова Грива, Кирпичный заводъ и Шереметевка: на ст. Ириновка—ручной насосъ.	
12.	*Новая платф.*	0,93	—			
13.	*Всеволожская*	1,35	91,59			
14.	*Рябово*	1,26	107,46			Мостъ 2 с. черезъ ручей на 19 верстѣ.
15.	*Мельн. Ручей, платф.* . .	1,61	—			
16.	*Романовка*	1,63	72,14			
17.	*Корнево*	2,22	127,00			
18.	*Проба*	5,32	32,20			
19.	*Торфяная*	2,89	56,42			
20.	*Ириновка*	2,57	84,23			
21.	*Борисова Грива*	4,83	236,76			

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.
	Билетная касса. Открытая и крытая платформы. Телефонный проводъ одинъ.	Четыре пары поѣздовъ воинскихъ въ сутки, при одной парѣ почтово-пассажирскихъ поѣздовъ.
	Открытая и крытая платформы. Телефона нѣтъ.	
	Пассажирское зданіе, открытая и крытая платформы. Водоемное зданіе. Телефонный проводъ одинъ.	
	Пассажирское зданіе, открытая и крытая платформы. Телефонный проводъ одинъ.	
	Билетная касса, открытая и крытая платформы. Телефонный проводъ одинъ.	
	Билетная касса и открытая платформа. Телефонный проводъ одинъ.	
	Билетная касса и открытая платформа. Водоемное зданіе. Телефонный проводъ одинъ.	
	Билетная касса, открытая и крытая платформы. Телефонный проводъ одинъ.	
	Билетная касса и открытая платформа. Телефонный проводъ одинъ.	
	Пассажирское зданіе и открытая платформа. Водоемное зданіе. Телефонный проводъ одинъ.	
	Пассажирское зданіе и открытая платформа. Водоемное зданіе. Телефонный проводъ одинъ.	

№№ по порядку.	Наименованiе станцiй.	Разстоянiя между станцiями въ верстахъ.	Число запасныхъ и разъѣздныхъ путей въ саженяхъ.	Время пробѣга воин. поѣздовъ.	Водоснабженiе.	Мосты, вiодуки, тоннели, а также значительныя насыпи и выемки съ указанiемъ ихъ длины и высоты или глубины.
1.	*Мельн. Ручей пл.*	—	см. выше.	Наибольшая скорость воинскихъ поѣздовъ 20 верстъ въ часъ; средняя скорость 12,55 версты для линiи Охта Нева—Шереметевка и 15,80 для линiи Рябово—Борисова Грива.	Водоснабженiе вполнѣ достаточное. Въ семи пунктахъ имѣется паровое водоснабженiе, именно: на ст. Охта—Нева, Ковалево, Всеволожская, Корнево, Борисова, Грива, Кирпичный заводъ и Шереметевка; на ст. Ириновка—ручной насосъ.	
2.	*Щеглово*	3,09	40,61			
3.	*Кирпичн. заводъ*	2,83	104,00			Мостъ 5 с. дл. на 9-ой верстѣ (отъ Мельн. Ручья) черезъ рѣчку Каменку.
4.	*Черная рѣчка*	5,19	—			Мостъ 10 с. дл. черезъ Черную рѣчку на 12 верстѣ.
5.	*Дунай*	3,86	100,00			
6.	*Шереметевка*	4,91	328,49			

Связь желѣзной дороги съ окрестными сообщеніями.	Устройство станцій.	Наибольшее число поѣздовъ въ сутки.
	Билетная касса, открытая и крытая платформы. Телефонный проводъ одинъ.	Четыре пары поѣздовъ воинскихъ въ сутки, при одной парѣ почтово-пассажирскихъ поѣздовъ.
	Пассажирское зданіе и открытая платформа. Телефонный проводъ одинъ.	
	Билетная касса и открытая платформа. Водоемное зданіе. Телефонный проводъ одинъ.	
	Сторожевая будка (безъ кассы и платформъ). Телефонный проводъ одинъ.	
	Билетная касса, открытая и крытая платформы. Телефонный проводъ одинъ.	
Пристань на Невѣ.	Пассажирское зданіе, открытая платформа. Водоемное зданіе. Телефонный проводъ одинъ.	



2018-5